



RETRO MOBILE 2008

Voi kumpi joskus vain pääsin sinne Pariisiin ja Retro Mobile näyttelyyn! Eräät ovat käyneet siellä jo kolme kertaa ja toiset ovat käyneet jopa neljä kertaa. Ja minä pääsin käymään siellä kokeneiden konkareiden kanssa 7.2.2008. Kuulin hurjia juttuja jo menomatalla, kuinka hienosti näytteille asetetut vanhat autot, pienoismallit sekä myytävät vara-osat ja muu ko. näyttelyyn toimitetut tavarat oli aseteltu lasihyllyille ja kokolattiamatoille ja vain meitä messuvieraita varten.

En olisi uskonutkaan jos en omin silmin olisi nähnyt, kyllä cromi ja maali kiils. Miten paljon voikaan näytteilleasettajia olla? Pienoismalli osastot olivat suuria ja malli valikoimat varmasti riittäviä, pienoismallikeräilijän "taivas", ehkä myös "tuonela".

Nähtävää oli myös ns. "oikeissa autoissa". Alpinea oli jos jonkin värisenä sekä mallisena. Muuta autoiluun liittyvää rekvisiittaa unohtamatta. Ja jokaisella osastolla oli joku omansa "chic". Vanhat "kärryt" eli historialliset autot, joita ei ehkä muualla näe, olivat aivan oma lukunsa. Nämä osasto esittelivät ylpeänä omia luomuksiaan ja toden totta, olivathan ne hienoja "Ei Jokapojan Leluja".

Ja ne kuuluisat "rompetorit", niitäkin oli kohtuudella, mallivalikoimaa oli jos mitään. Ainoa ongelma oli tietenkin tavaroiden koko ja niiden tuominen suomeen sillä 20 kg on aika vähän ja lentolaukkuun

ei paljon mahdu... (tuli havaittua omakohtaisesti). Hintataso vaihteli suuresti tietenkin ko. osan kunnan mukaan. Jollekin 20 euroa on paljon, toiselle se on vain "vaivainen ropo". Tietenkin jos jotakin osaa ei saa muualta kuin sieltä niin hinnasta viisi, ja tarvii sen niin se kyllä kannattaa hankkia. Ja onhan siellä nähtävää vaikka ei ostaisi yhtään mitään, niin suosittelen käymistä ensivuoden Retro Mobile näyttelyyn.

Renault ja vanha tehdas-alue

Kävimme myös Renaultin vanhalla tehtaalla, tai siis vanhalla tehdas-alueella, jossa on Renault myymälä ja vara-osa huolto. Ja tietenkin vara-osia hakemassa (kolme, neljä) kertaa.

Vanha tehdas-alue oli lohduttoman näköinen, suuri kaivaus- ja rakennuspurku työmaa. Tuntui siis täysin mahdolltomalta, että täällä on joskus tehty Renault merkkisiä autoja. Nyt nuo tiilikasat on vain muistona siitä ajasta, jolloin autot olivat "käsintehtyjä ja hiellä kyllästettyjä".

Kävellessämme noita katuja tuli ajatuksiin väistämättä mieleen, että kuinka moni ihminen ja perhe oli saanut elantonsa siitä, että naputteli "Rellun peltejä" siellä Renaultin synnyinseudulla. Mutta niin kuin Feeniks-lintu nousee tuhkasta lentoon, luulen että vanha tehdas-alue saa uudet uljaat rakennukset päällensä, joita tulevat sukupolvet ihastelevat.

Pariisi

Pariisi on muutakin kuin autoja, nähtävää on vaikka kuinka paljon ja aikaa on vähän, niinhän se on aina.

Champs Elysees tuo kuuluisa "kävelykatu" jonka varrelta löytyy Renaultin, Boutique de L'Atelier Renault eli kansanomaisesti Renault-myymä, jossa on nähtävänä. Renault-historiaa menneiltä vuosikymmeniltä, etupäässä Alpine historiaa. Pienoismallit olivat hyvin esillä ja olihan siellä myös meidän Heikki Kovalaisen F1 pienoismalli erikokoisina versioina. Myymälän yläkerrassa on muuten ravintola (kannattaa käydä). Tämä on tietenkin erään yksittäisen matkalaisen näkemys ko. retkestä.

Asiat eivät kuitenkaan välity lukijalle sanoin tai kuvin ellei itse käy toteamassa ko. paikassa, jos se vain on mahdollista. Parhaiten paikat löytää, jos mukana matkalla on joku joka on jo käynyt siellä. Kiitokset vielä mukana olleille "konkareille" opastuksesta. Hannellelle, Timolle, Antille, Karille ja Heimolle. Kevät ja kesä terveiset kaikille Renaultisteille.

PS. Kyllä ranskalaiset korkokengät ovat kauniit...

Terveisin Pentti Nieminen

