



# PAIMIO 2009

## 1. GRAND TOUR DE ALPINE FINLANDE

*Uudempien Alpineiden eli 310 - 610:n kesäpäivät elokuun viimeisenä viikonloppuna eteläisessä Suomessa Paimiossa.*



**2.** Myös punaisia kolmesataakympejä oli saapunut kolme kipaletta, tässä kaksi melkein samanlaista, nekin tietysti rinnakkain parkissa.

Etualan 310 on aika vaatimattomasta ulkonäöstä huolimatta tapahtuman harvinaisin ja samalla myös arvokkain auto.

Rekisterikilpi 1214 W 76 kertoo auton olevan todella sarjan alkupään malleja, itse asiassa tuo sama kilpi oli kiinni Geneven autonäyttelyssä 1971 ensiesittelyn saaneessa 310:ssä. Taisivat olla tehtaan omia ns. siirtokilpiä.

Esittelyversiossa olivat takalamput vielä puskurin päällä, tuotantomalleihin ne siirrettiin alapuolelle. Näissä malleissa on avautuva konepelti, eiku konetakalasi (!) ja koneenpeitomuovilevy (?). Moottoritilassa ovat hyvin näkyvillä pitkät pakosarjat, tuplakaasarit, ym.

Valmistaja Meccano Triang, Dinky Toys, France.



18

Tämä kokoontuminen oli ensimmäinen laatuaan Suomen Alpineiden keskuudessa, mutta paikalle oli saapunut myös muutama Ranskalainen autokunta sekä ainakin yksi auto Tanskasta. Taisi paikalla käydä vielä joku paluumuuttaja jenkkilästä keltaisella Alpinella.

Aurinkoinen ja lämmin sää suosi tuttuun tyyliin tämänkin Renault-tapahtuman osanottajia.

**1.** Niin kuin ennalta käsin oli odotettavissa, suuri osa autoista esiintyi perinteisen Alpinen sinisen värisenä. Ensimmäisenä on 310-sarjan alkupään autoja, nelisyylinterinen harvinaisuus 70-luvun alkupuolelta. Näiden nelisyylinteristen paras tuntomerkki on koko keulan leveydelle ulottuva kuuden lampun rivistö.

Kokonaan ohuesta muovista valmistettu auto on kestänyt hyvin vuosien ajelut. Mallin erikoisuus on avattava tavarasäiliön kansi, uusimmista ei oikein enää löydy avattavia luukkuja. C-pylvästä voi erottaa pienen A-logon joka on jo valumuotissa mukana ollut.

Toinen sininen on hieman uudempi, V6-moottorilla varustettu 310. Itse asiassa auto on samalla muotilla tehty kuin edellinen, mutta nyt valumateriaalina on käytetty metallia. Keulaa on samalla muotoiltu uudelleen lampujen ja ilmanottoaukkojen osalta.

Ilmeisesti entisöinnin aikana joku on päättänyt tehdä tähän hieman tavallista pirteämmän värisen sisustuksen, joten nyt auto on verhoilun osalta kokonaan kirkkaan punainen.

Alla näyttää molemmissa pyörivän alkuperäiset Norevin ns. "nappipyörät", mallia on otettu kenties Gottin vanteista ja renkaina ovat Michelinin umpikumisot, malli mustat ja pyöreät.

Molempien valmistaja on Norev, Ranska ja Portugali.



**3.** Loppukesän auringossa kiilteli tämä Ranskasta asti saapunut A 310 Gendarmerie, eli Santarmi-armeijan väreihin entisöity nelisyylinterinen menopeli. Tai sitten joku oli saanut ostettua ylijäämävarastosta tämän sinisen poliisiauton harrastekäyttöön....

Samanlainen auto on seikkaillut ennenkin tämän lehden sivuilla, 1/2005. Christian Debarren Joe Bar Team sarjakuvassa.

Valmistaja Solido, Ranska.

Renaultist



4



5



6



7

1/2010

**4.** Historic-sarjan autoja oli mukana ilahduttavan paljon, tässä yksi kauneimmista. Monte-Carlon kilpuri vuodelta 1976, ajajina Jean Pierre Nicolas ja Vincent Laverne.

Autossa on takana todella suuret jäähdysilmanottoaukot, ja etulokasuojien ilmanottoaukot ovat siirtyneet tässä vuosimallissa eteenpäin ajovalojen yläpuolelle.

Takalasi on korvattu kevyemmällä ritilällä jonka läpi pilkottaa ilmeisesti 1800 kuutiainen Renault 17 Gordinista kotoisin oleva moottori.

Sisällä näyttää olevan siniset 5-piste turvavyöt, hyvin tehty kojelauta, jossa on kartturille omat mittarit sekä sammutin lattialla.

Valmistaja IXO, Kiina.

**5.** Toinen Historic-ralliauto on myös Monte-Carlon veteraani, nyt vuosi on 1975 ja kuljettajina Jean-Luc Thérier sekä Michel Vial.

Vaikka valmistaja on sama, niin tämä malli eroaa keltaisesta kaveristaan mm. antennin ja vanteiden osalta, nämä taitavat olla Gottin valmistamat. Muita eroavaisuuksia on mittaristossa ja etuspoilerissa, pienet turvakaaret ovat kyllä molemmissa.

Vaikka tapahtuma olikin tarkoitettu uudemmille Alpineille, niin paikalla nähtiin myös vanhempia malleja. Kuvassa taka-alalla näkyvä 110 on Mexicossa valmistettu 1967 Berlinette.

Valmistaja IXO / Altaya, Kiina

**6.** Vielä kolmaskin Monte-ralliauto oli tullut tapahtumaan, nyt V6-moottorilla varustettu vuoden 1981 kilpuri. Ohjaamossa ovat työskennelleet herrat nimeltä T. Lousteau ja H. Guilbert.

Auto oli selvästi hieman rähjäntyneempi kuin nuo edelliset, kenties tätä ei ollutkaan entisöity, vaan se oli tullut suoraan jostain historic-kilpailusta.

Verrattuna netistä löytyneeseen vanhaan kuvaan, tähän oli vuosien saatossa vaihdettu erilaiset vanteet kuin kisassa käytetyt sekä myös lisävalot olivat jääneet jonnekin reitin varrelle.

Valmistaja Heller, Ranska.

**7.** A 310 rallycross-auto on vielä jonkin verran harvinaisempi kuin varsinaiset ralliautot, joten kun ranskalainen Lohéacissa sijaitseva urheiluautojen museo Manoir de l'Automobile toi sen näytille Suomeen asti, niin kyllähän sekin piti kuvata.

Entinen F1-kuljettaja, Monacon Gran-prixin voittaja Jean-Pierre Beltoise voitti tällä Ranskan mestaruuden vuonna 1978.

Autossa on nelisyylinterinen 1600 kuutiainen moottori ja ilmeisesti jonkinlainen ees taas lykitävä vaihekeppi, en kyllä tarkkaan tiedä oliko jo tuolloin käytössä sequentaalivaihteisto, mutta siltä se ainakin näyttää.

Crossi-auto käytöstä kertovat mm. mahtava takasiipi, turvakaaret, kuppipenkit, kilpakäyttöön tehty mittaristo ja kaksi salaperäistä mötikää kuljettajan jalkatilassa, jotka voivat olla vaikka jarrubalanssin säätöjä tai ns. turboruuvit tai.....

Valmistaja Eligor, Ranska / Kiina

19



8

**8.** Suomalaisia Alpineita edustivat mm. punainen ja valkoinen V6 Turbo, ja nehan ovat aina kaunista katseltavaa ihan minkä värisenä tahansa. Punainenhan vm. 1989 oli esillä juuri näillä vanteilla jo Evon kokoontumisessa vuonna 2000, monsieur Tiainen poikkesi valkoisella Paimiossa sen verran vikkellästi, että toimittajamme ehti ottaa siitä vain logo-kuvan tuonne jutun alkuun.

Autossa on ihan kivasti yksityiskohtia, esim. eri levyiset renkaat edessä (5 mm) ja takana (6,5 mm), täydellinen oranssin värinen mittaristo, A-kirjain ohjauspyörän keskiössä, erittäin tarkka Renault-logo keulassa ja tässä on panostettu verhoiluun, kaksiväriset penkit ja lattiamatot kuuluvat oleellisena osana tähän malliin.

Valmistaja Universal Hobbies, Kiina



9

**9.** Sininen V6 Turbo vm.1985 on yksi 69:stä koskaan valmistetuista Europa Cupin Alpine V6 autoista. Renaultin rata-autosarjaa on ajettu jo vuodesta 1976, ensin 5 Alpineilla.

Vuosina 1985-1989 cuppia ajettiin Alpine V6 Turboilla, nykyään Megane Trophy 2:lla. Vuonna 1985 tuon sarjan voitti Argentiinalainen Oscar Larrauri.

Tiettävästi juuri tämä auto toimi Europa Cupin ns. esittelyautona kun näillä Vee Kutosilla aloitettiin kisaamaan -85. Tyylikäs väritys ja 18 eri maan liput ovissa ovat herättäneet kuvaajien mielenkiinnon.

Valmistaja Eligor, Ranska / Kiina

**10.** Valkoinen V6 Turbo kiersi kisoja ainakin Jean Ragnotin ajamana vuonna 1986, silloin kyllä italialainen Massimo Sigala voitti sarjan.

Takimmaisiet sivuikkunat ovat korvattu muovilevyillä, sivupeili roikkuu juuri sopivasti koska eräässä nettikuvassa Ragnotin ajamasta autossa peili on jo kokonaan tippunut pois.

Nykyään nämä V6 cup autot ovat todellisia harvinaisuuksia, myös replikoita on jonkin verran liikkeellä.

Tämä auto on lehtemme lukijoille tuttu myös Jukka Vatasen kirjoittamasta matkakertomuksesta, 1/2006.

Valmistaja Norev, Ranska / Kiina



10

Renaultist



11

**11.** Keltainen GTA on mallia USA, ja sen kyllä erottaa Euroopan versiosta kohtalaisen hyvin. Onneksi nuo lievästi sanottuna kaamean näköiset kivisuoajat ovat irrotettavat.

Suomen kokoontumiseen saapunut jenkki-autoilija on ilmeisesti kuullut hurjia juttuja paikallisista sorateistä, ja värkännyt nuo suojamuovit paikoilleen.

Sen verran toimittajamme pääsi kurkistamaan takasuojan alle, että ehti nähdä auton olevan Michiganin osavaltiossa rekisteröity. Etupuskurin suojaan on stansattu Renaultin ja Alpineen logot.

USA-mallin muita ihmeellisyksiä ovat muutetut tuulilasin pyyhkijöiden akseleiden paikat! Perinteisestihän V6:n akselit ovat lasin kulmissa, jenkki-versioon ne on siirretty ns. normaaliin järjestykseen.

Sekä ajovalot jotka piileskelevät kääntyvien luukkujen alla, jarruvalo, "jenkisivuvalot" kyljissä (eivät tosin näy kuvassa) ja neljä pakoputken ulostulopäätä.

Valmistaja Eligor, Ranska / Kiina



12

**12.** Taitaa olla vasta toinen kerta kun A 610 nähtiin Suomessa, ensimmäinenhan oli 1992, jolloin maahantuoja esitteli autoa piirimyyjillä.

Hinta oli silloin vain 725 000 markkaa, kertoo tämän lehden numero 1/1992.

Ilmeisesti tämä on sama tanskalainen auto, joka nähtiin Pohjoismaiden Renault-kokoontumisessa Skivessä, sielläkin Alpineita oli ainakin 8 kipaletta.

A 610 on uusien ja viimeisten Alpine. Se tuli myyntiin 1992, tämä Paimiossa nähty auto on vm. -93, jolloin se sai nuo uudet vanteet jotka nähtiin myöhemmin vakiona Spiderissa. Tämä auto on ilmeisesti perinyt ne jenkki-GTA:n kääntyvät lamput.

Valmistaja Norev, Ranska / Kiina



13

**13.** Minihameinen kuvaajatypsi (ei vaan kuvaajahenkilö) vieraili jälleen Renault-tapahtumassa.

Muutamat nimeltä mainitsemattomat herrahenkilöt kiinnittivät hänen helmansa pituuteen huomiota jo kerhon osastolla Lahden Classic Motor Show-näyttelyssä. Myös kesäkokoontumisessa Tyrvännöllä tämä punapäa kuulemma nähtiin kiertelevän autoja kamera kädessä ja punainen laukku olkapäällä keikkuen.

20

1/2010

21