



Persianpunainen ensimmäinen Laguna V6 on vuodelta 1994. Tämä on jo kuitenkin sen verran "vanha" pienoismalli että siinä on vielä aukeavat etuovet ja konepelti, aivan uusissa malleissahan ei ole kustannus syistä yhtään avattavaa luukkuja. Konepellin alle on laitettu aika hyvä nykyaikainen muovilla kuorutettu moottori josta keltainen V6-lätkä erottuu selvästi. V6:n kuuluvat omat alumiinivanteet ja hyvin toteutettu mittaristo ovat myös mainitsemisen arvoisia. Valmistaja Vitesse, Portugali.



Sininen Laguna 2.2 dT Break RXE on varustettu harvinaisella avattavalla takaluukunlasilla, myös takimmaisten sivulasien huurteenpoisto langat ovat harvoin nähtyjä yksityiskohtia pienoismalleissa. Asteria "plyysi" penkeissä ja ovissa tuo väriä muuten yksivärisen sisustukseen. Valmistaja Vitesse, Portugali.



Laguna farmari eli ranskalaisittain Break on tietenkin diesel-moottorilla varustettu 2.2 Dt RXE, värinä tällä kertaa Houblon beige. Jostain syystä farkkujen pienoismalleissa on erittäin usein juuri diesel-moottori. Kaksivärinen kojetaulu, penkit ja uusi air-bag ohjauspyörä ovat pieniä parannuksia vuosi vuodelta paranevissa pienoismalleissa. Valmistaja Vitesse, Portugali/Kiina.



Teksti:
Kari Kitt
Kuvat:
Markku
Rantanen

Englantilainen Police-Laguna on todella huomiota herättävän näköinen, kuten varmaan on tarkoituksinkin. Suuret kaksiväriset vilkkuvalot katolla, pari antennia, pieni takaspoileri, hieman normaalia tummemmat lasit ja varsin kirjava maalaus tekevät siitä erilaisen muuten niin hillittyjen väristen Lagunoiden joukossa. Ovat kyllä laittaneet oikean malliset ja väriset rekisterikilvet mutta ohjaus on varmaan jätetty kustannus syistä Ranskan puolelle autoa. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.

Viimeisin versio on sininen Laguna Break 2, phase 2 1.9 dCi. 2005 tehtiin jälleen kevyt kasvojen kohotus jolloin uusittiin mm. etusäleikkö sekä laitettiin etu- ja takalamppuihin hieman uutta ilmettä. Iso plussa valmistajalle että ovat huomanneet jättää käsijarrun kahvan pois ja laittaa tilalle ihmeellisen monitoimikytkimen, myös keskikonsoli ja kojetaulu on uudistettu. Upouudet Drenalic kevytmetallivanteet ja alumiiniset kattokiskot kruunaavat koko komeuden. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.

Tämä keltainen kilpuri-Laguna kuuluu samaan sarjaan otsikkokuvan autojen kanssa, näillä ajettiin kilpaa joskus viime vuosituhannella. BTCC eli British Touring Car Champion sarjan Sveitsiläinen kuljettaja Alain Menu kilpaili viisi vuotta Lagunoilla menestyksekkäästi ja juuri tällä autolla hän voitti 1997 sarjan mestaruuden. Pienoismallitkin ovat muuttuneet vuosien varrella, ensimmäisessä 1994 mallissa oli vielä kaksi tuulilasin pyyhintää ja yksi takalasilta sekä normaali maavara, mittaristo ja pieni normaali spoileri. Toki kaikissa vuosimalleissa on kylläkin sisällä turvakaaret, kilpurin vaihdekeppi, ratti, sammutin ja vain yksi istuin. Vuoden 1995 mallissa on enää yksi tuulilasinpyyhkijä pystyssä, auto "ui" jo tosi matalalla, rata-auton alhaalla roikkuva etuspoileri ja takaspoilerikin on jo suurentunut, antenni keskellä kattoa. 1996 mallin renkaina ovat matalat ja leveät Michelin Pilot SX sliksit, takalasin lämmitin ja pyyhin on riisuttu vauhtia vähentämässä. Vuoden 1997 uutuuksia ovat 5-pisteturvavyöt, pieni digitaalinen mittaristo ja aivan esikuvan mukainen kirkkaansininen keskikonsoli. Vihreä Laguna vuodelta 1998 on jo uudempaa mallia, siinä on kullan väriset Oz-aluvanteet, OMP-turvavyöt ja mittaristo on siirretty lähemmäs kuljettajaa. Valmistaja Vitesse / Onyx, Portugali / Kiina



2001 Lagunasta tuli kokonaan uusi malli. Näin uuden Lagunan ensimmäisen keran juuri tällaisena "karamellin punaisena" Tampereen käyttöauton tiloissa Renault-kerhon vuosikokouksessa maaliskuussa 2001, katso vaikka kerhon nettisivuilta / arkisto. Se oli rakkautta ensi silmäyksellä! Tosin en vieläkään omista oikean kokoista Lagunaa, pieniä kylläkin 32 kpl. Tämä punainen kaunotar taitaa olla Privilège versio ovenkahvoista päätellen, 17 tuuman Silverstone aluvanteet ja Arsene / Elan kangas / nahkaverhoilu puolestaan kuuluisivat Dynamique varustukseen, mutta annetaan mallien valmistajille jälleen omia vapauksia. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.



Hopean värinen uusi Break on jälleen dieselmotorilla varustettu, nyt se on 1.9 dCi. Mallissa on kerrankin vaalea "nahka"sisustus, joka tuo näkyviin esim. mustat ja kromilla viimeistellyt vaihdekepin ja käsijarrun kahvan. Pohjalevyyn on panostettu tavallista enemmän ja siellä on pakoputkisto ja moottorin alakerta apurunkoinen hyvin esillä. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina.