

Club Renault de Finlande r.y.

Renaultist



2/2022



Daytona Circuit • Road Trip • Ruissalo

Turun Kuntotesti Ja Korjaus Oy

Erikoistunut
RENAULT-autojen huoltoihin ja korjauksiin.

- AutoCom-vikatesteri
- Rengastyöt
- Katsastuspalvelu
- Ilmastointihuolto
- Myös muut merkit
- Pakettiautot
- Pyörän kulmien säätö

Puh. (02) 239 1361
kimmo.loponen@pp.inet.fi
Avoimna arkisin 8 - 16.30
Pitkämäenkatu 15, 20250 Turku



AUTOKORJAAMO
KUJALA OY

Autokorjaamo Kujala Oy

Huippuluokan huoltoa ranskalaisille automerkeille!

Tuo autosi huoltoon Autokorjaamo Kujala Oy:n ammattilaisten osaaviin käsiin Vantaan Korsoon ja voit olla varma, että se tulee kuntoon kertaheitolla! Meillä on yli 30 vuotta kokemusta ranskalaisista automerkeistä, erityisesti Renaultista. Olemme esimerkiksi huoltaneet ja korjanneet yli 20 000 Renaultia näiden vuosien aikana, joten osaamisemme on hioutunut huippuunsa. Renault-huoltoja teemme jo toisessa sukupolvessa.

Tuntemme myös muiden ranskalaisten automerkkien – kuten Citroënin, Peugeotin ja Dacian – ominaispiirteet.

Takuuvarmaa ja nopeaa palvelua

Käytämme ensiluokkaisen laadukkaita, alkuperäisiä varaosia ranskalaiseen autoosi. Ne ylläpitävät autosi turvallisuutta ja jälleenmyyntiarvoa. Palvelemme sinua ripeästi – saat huollon viikon varausajalla!

RENAULT CITROEN PEUGEOT DACIA



Urpiaisentie 7 B 1, 01450 Vantaa. Puh. (09) 872 8911 ja 0400 512 816. kujala@autokorjaamokujala.fi
Avoimna ma-to 7.30 – 17, pe 7.30 – 16

www.autokorjaamokujala.fi

Sisältö

2 / 2022

4.....Renaultitit Ruissalossa

8.....Renault pienoismalleja

10 Maailma renaultistin silmin

12 Euroopan road trip to Ranskan Rivieralle

20 Daytona Circuit ratapäivät

24 Reposaari 2022

26 Tom Bruinink

28 Avantimen matka talviunille



Kerhon jäsenmäärä

9.11.2022 kerhon jäsenmäärä oli 426 henkilöä + 121 perhejäsentä.

Moro

Se on taas vuosi lopuillaan ja harrastaminenkin on siirtynyt enemmän sisätiloihin uuden kauden odotteluun ja valmisteluun. Tänä kesänä päästiin jo lähemmäs "normaalia" eli korona ei enää juurikaan sotkenut kokoontumisia, toki energian hinta on jonkin verran rajoittanut autoilua.

Norjassakin pidettiin vihdoin pohjoismainen kokoontuminen, joskin poikkeavaan aikaan vasta elokuussa. Olisikohan myöhäinen ajankohta karkottanut ruotsalaiset ja tanskalaisiakin oli vain yksi autokunta. Maaottelu supistui siten vain meidän ja norjalaisten väliseksi sokkojal-kapallo-otteluksi joka kuitenkin voitettiin. Kerhomme oli hyvin edustettuna hienosti järjestetyssä tapaamisessa, mistä kiitos kaikille osallistuneille.

Syystapahtumassa Reposaaressa oli mukavasti osallistujia ja loistavassa syysässä oli mukava viettää aikaa ystävien kesken. Paikka on sen verran mukava, että heräsi ajatus tehdä kokoontumisesta sinne perinne. Toki jos muita paikkoja ilmaantuu kokeiltavaksi niin ehdotuksia vaan tulemaan.

Pikkujoulutkin järjestetään joulukuulla Pöytyän Yläneellä Kaidanojankartanolla. Toivottavasti saamme myös sinne runsaasti osallistujia.

Ensi vuodelle on jo paljon tapahtumia suunnitteilla ja toivotaan paikallisiin tapaamisiin lisää Renault-harrastajia. Kansallinen Gran Tour de Renault järjestetään heinäkuun lopulla Meri-Lapissa ja pohjoismainen kokoontuminen jossain päin Tanskaa. Tarkemmat aikataulut ja paikkakunnat selviävät kevään aikana.

Vuosi 2024 on kerhomme 40-v. juhla-vuosi ja toivoisin kaikilta juttuja ja kuvia vuosien varrelta, jotta saisimme koottua kerhomme historiaa yksien kansien väliin. Kaikenlaiset pienetkin muistelut ovat tervetulleita!

Muisteluita voi lähettää kerhon sähköpostiin tai osoitteella puheenjohtaja@renaultkerho.net

Hyvää joulua ja parempaa uutta vuotta kaikille!

-pete-



Renaultist
Numero 2/2022

Club
Renault de Finlande ry:n
kerholehti

Toimittanut:
Wellu

Aineiston kokoaminen:
Wesku

Avustajat:
Päivi Seppä-Lassila
Jorma Peisalo
Kari Kitti
Kaisa Ruhanen
Pentti Nieminen
Mikka Mäkinen,
Veikko Pyykkö
Tom Bruinink

Kannen kuva:
Wesku

"Edellisen kerran sama auto oli kansikuvassa 1/2005. Auton hehku ei ole laskenut näinä vuosina yhtään, päinvastoin."





Liehmuksenvihreä Renault 8S kiilteli upeasti.

Renaultistit Ruissalossa

– 38. Grand Tour de Renault

Teksti ja kuvat:
Päivi Seppä-Lassila

Ensimmäinen kerta Renault-harrastajien kesäta-
paamisessa sujui autoihin tutustuen ja niitä kuva-
ten sekä omistajien kanssa keskustellen. Vielä en
saanut ratkaistua näiden ranskalaisautojen salai-
suutta ja vetovoiman syytä. Pitänee tulla toistekin.

Parisuhteelle on kuulemma eduksi, jos puoli-
soilla on yhteisiä harrastuksia tai kiinnostuksen-
kohteita.

Niinpä tarjouduin heinäkuun lopussa aviomieheni
mukaan 38. Grand Tour de Renault -tapahtumaan

Ruissaloon. Hän taisi yllättyä ehdotuksestani, sillä ai-
kaisemmin hän on tehnyt visiittejä vastaaviin tapah-
tumiin joko yksin tai lastemme kanssa. Turkulaisina
meidän oli helppoa pistäytyä paikalla parin tunnin
ajan.

Olin saanut heinäkuun alussa tuntumaa kokoontu-
misajoihin Ruukki Picnic -harrasteajoneuvotapah-
tussa Strömforsissa, jossa vietin lomaviikkoa.

Siellä oli esillä amerikkanautoja, jotka pröystäilevi-
ne muotoineen ovat hyvinkin kuvauksellisia. Lisävä-
riä tapahtumaan toivat omistajat, joista osa oli pu-
keutunut näyttävästi 1950-luvun tyyliin. Musiikki soi
ja markkinatunnelma oli kesäisen iloinen.

Lapsiperheen menopelejä

En ole millään muotoa autonainen; nuoruudessa
hankittu ajokorttikin on ruostunut ja tyydyn ole-
maan Renault Scenicissämme pelkääjän paikalla. En
juurikaan kiinnitä autoihin huomiota, ja olen aivan
pihalla, kun siippa mainitsee naapureita käyttäen
tuntomerkeinä heidän autojaan.

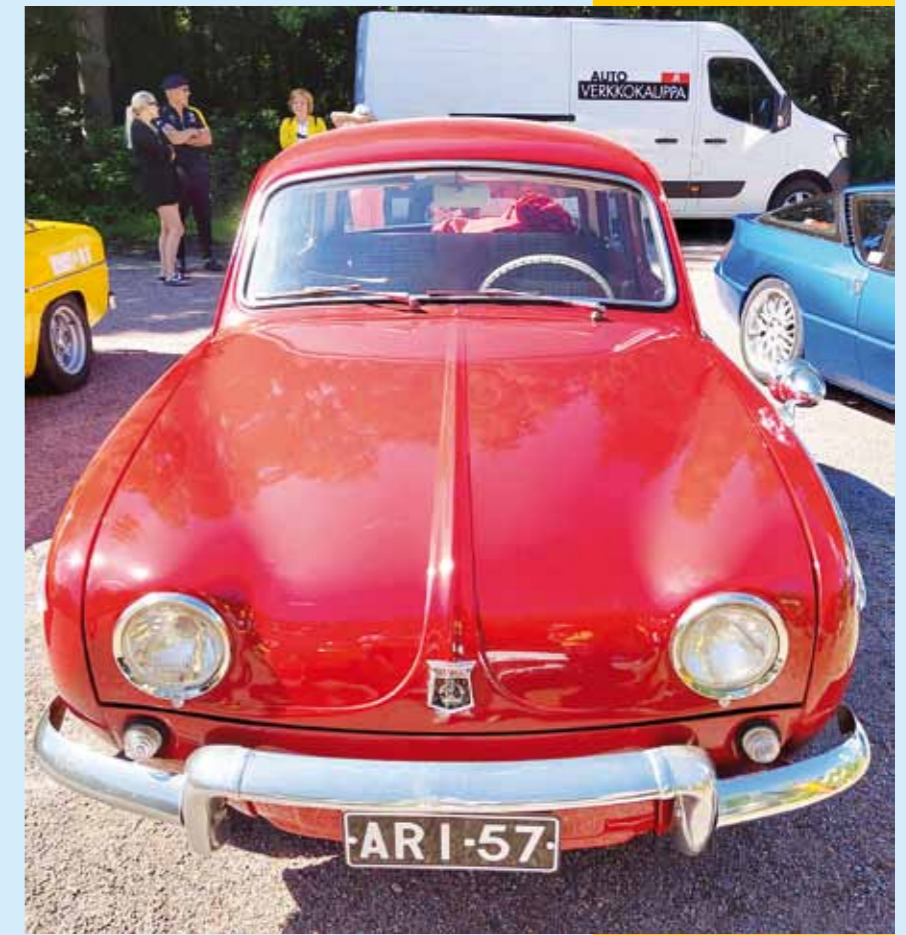
Viisihenkiseksi vuosien aikana laajentunut per-
heemme on ajellut Renaulteilla 1990-luvun alku-
puolelta asti. En edes muista meillä olleita malleja:
Renault 12, Renault 21, Laguna, Kangoo ja Scenic –
nämä piti kysellä aviomieheltä.

Mistä sitten Renaultit ovat päätyneet perheellem-
me? Sukulaiset eivät ole olleet kovin kannustavia. Jo
edesmennyt isäni sanoi väpylleen Renault-hankin-
nasta kuultuaan: "Olisit hankkinut auton." Eräs toi-
nen sukulainen kommentoi, että "Renuissa on pelit
kuin pierunkuorta."

Renault Mon Amour

Ruissalon Kylpylän parkkipaikan vieressä olevalla
hiekkakentällä oli Renault-kansaa mukanaan vanhoja
ja uudempiä malleja. Monilla oli päällään harrastuk-
sesta kertova merkkipaita ja yksi mies tunnusti jul-
kisesti Renu-rakkauttaan Renault Mon Amour -pai-
dallaan.

Muutamilla oli myyntipöytiä, jokunen autokin oli
myynnissä ja omistajat kiertelivät katsomassa hen-
genheimolaistensa ajopelejä. Hyvässä maalissa kiilte-
levät viimeisen päälle laitetut yksilöt keräsivät ympär-
lilleen ihailijoita.



Renault Dauphine on ilo
sillemälle.

Yksi näistä oli mintunväriinen Estafette-pakettiauto,
josta oli tehty ilmeisesti matkailuauto. Myös val-
koinen Alpine, limenvihreä Renault 8S sekä kirkkaan-
punainen Dauphine olivat hienoja yksilöitä.

Menneiden vuosien autot ovat paljon persoo-
nallisempia kuin nykymallit, joita en kyllä erota
toisistaan.

On kiinnostavaa pohtia, miten ihminen leimautuu
joihinkin esineisiin, harrastuksiin tai ilmiöihin.

Joistakin tulee Renault-keräilijöitä autoista kaiken-
laiseen brändiin liittyvään tavarahan. Jotkut keräilevät
traktoreita ja perämoottoreita, toiset hajuvesipullo-
ja, exlibriksiä tai Muumi-mukeja. Jollain tavalla nuo
omaksi valikoituneet esineet koskettavat joitakin sy-
vimpiä tunteja.



Nämä Renaultit seikkailivat
kesäkuun alussa Euroopassa
Sinisorsa Racing
Team -kulkuneuvoina.

Renusta riittää tarinoita

Kyselin kaikenlaista ihan Renu-ummikkona ja kuulin mielenkiintoisia tarinoita tämän harrastuksen parista. Moni lienee saanut virikkeitä jo lapsuudessa; vanhemmat ovat olleet Renaultin omistajia ja seuraavan sukupolven on helppoa hankkia tuttu automerkki. Kuulin sellaisenkin tarinan, jossa Renun kertaalleen myynyt osti sen takaisin. Autolla taisi olla enemmän muisto- kuin käyttöarvoa, mutta niin se vain oli tässä kesätapaamisessa ihan priimakunnossa ihasteltavana.

Olen myös matkabloggaaja ja iskin silmäni heti kahteen autoon, siniseen Renault 8 Gordiniin ja keltaiseen Renault 8S:ään, joista toisen ikkunassa kerrottiin autojen matkanneen Euroopassa kesäkuun alussa yli 5 400 kilometriä ja käyneen neljä Sinisorsa Racing Team -kyytiläistä mukanaan yli kymmenessä maassa. Oli varmaan mielenkiintoinen reissu.

Tällaisissa tapahtumissa parasta lienee kuitenkin ihmisten kohtaaminen. Se on helppoa, koska kesäpäiville osallistujat ja muuten vain autoja katsomaan tulleet ovat jo valmiiksi virittytyneet samalle aaltopituudelle. Heti löytyy ainakin yksi antoisa ja turvallinen keskustelun aihe: Renault Mon Amour. Samaa olen kokenut matkabloggaajien kansainvälisissä konferensseissa: on helppo ottaa kontaktia ja vaihtaa ajatuksia.

Tapaaminen Tanskassa?

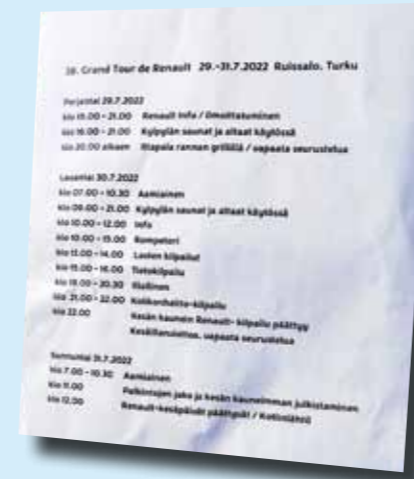
Pitäisikö olla huolissaan? Tämä oli kuukauden sisällä jo toinen autotapahtumani. Joskus voisi olla mukavaa lähteä johonkin alan kansainväliseen tapahtumaan, harrastajia kun on ainakin ympäri Eurooppaa. Sellaiseen mieheni ei ole vielä tullut lähteneeksi. Reissussa yhdistyisivät matkabloggaajan kiinnostus uusiin paikkoihin ja mieheni Renault-harrastus. Ensi vuonna 2023 järjestyksessä on jo 30. pohjoismainen tapaaminen joissain Tanskanmaalla.



Turkulainen Kari Kittä (oik.) myi Renault-tavaraa seurassaan Tuomas Cedendahl.



Kauniiksi on kunnostettu tämäkin Renault Alpine.



Renaultisteille oli tarjolla ohjelmaa koko viikonlopuksi Ruissalossa.



Mieheni Juha Rautiainen on liputtanut Renaultien puolesta jo 1990-luvun alusta alkaen.

Kesän kaunein oli Mikolan Antin Alpine A110. Toiseksi tuli Antti Lehtovaaran RS L ja kolmanneksi Jame Tuomisen Megane RS Trophy. Kuva Jorma Peisalo.



Sävy sävyyn.

Renault Estafette, kaunis kuin karkki.



Renault pienoismalleja



Texti ja kuvat: Kari Kittä

Colorale kiersi vuonna 1955 Tour de France polkupyöräkilpailun etujoukoissa mainostamassa aspiriiniä, tyyliin: Aspro, ja kivut häviävät. Auton kyljen tekstissä luvattiin poistaa myös migreeni, mutta jostain syystä se teksti maalattiin myöhemmin yli aivan kuten pienoismallissakin. Aspron värit olivat jo tuolloin lohenpunainen, valkoinen sekä keskiyönsininen.

Autoa ei ole paljontaan rakenneltu mainoskaravaania varten, mitä nyt kattoon tehtiin suuri reikä ja sen päälle kotelo kaiutinta varten. Samalla sisälle tuli jonkin moinen seisomakorkeus. Mainosten jakamisalusta saatiin kätevästi takaluukuun alaosasta, Coralessa kun kaksiosainen luukku on saraoitu alhaalta. Sen ympärille rakennettiin hennon näköiset kaiteet sekä mainoskyltti, ja kas, turvallinen työpaikka jakajalle oli valmis. Valitettavasti sitä ei ole toteutettu pienoismallissa. Muuten auto on perusmallin näköinen, kehut tulevat kaksivärisistä vanteista, keltaisista ajovaloista, tööteistä sekä hyvistä etusäleikön listoista.

Malli kuuluu Hachetten julkaisemaan "Vehicules publicitaires" kioskiautosarjaan. (Merci Franck) Valmistaja ehkä PCT/IXO.



Renault Sandero 1,6 16V, omaa sukua Dacia on vuoden 2008 mallia. Autoa valmistettiin ainakin kahdella eri Renault-keulalla, tällä ja kaksiosaisella säleiköllä. Jako meni ilmeisesti markkinointialueiden mukaan, Etelä-Amerikkaan kaksiosaiset ja itäiseen Eurooppaan tuo kuvassa näkyvä.

Pienoismalli on valmistettu aikakaudella jolloin Relu-liikkeissäkin myytäviin malleihin laitettiin oikeat ulkopeilit, monivärinen sisustus ja renkaisiin kulutus-pinnan kuvat.

Myös alustasta löytyy kallistuksen vakaaja, erivärinen pakoputkisto, katalyysaattori sekä äänenvaimennin. Mainittakon vielä erikseen 15 tuuman Alium-kevytmetallivanteiden muovisen keskilätkän Renault-logon viereinen kiinnityspultti. Tarkkaa työtä.

Malli on ostettu Tallinan keskustan City Motors liikkeestä 2009. Valmistaja Eligor.



Pieni sininen 4CV Rédéle Speciale osallistui vuonna 1955 Italiassa järjestettyyn Mille Miglia (1000 mailia) kilpailuun, yltäen luokkavoittoon sarjassa T750. Kuljettajina J.Galtier ja M.Michy.

Auto oli Rédélen toinen versio samasta aiheesta, suunnittelijana Michelotti, sen alumiinirungon rakensi Allemano ja muovikorin ilmeisesti Marquis. Kaiken tämän ja rypypapun terhakkaan moottorin yhdistävä tekijä oli Dieppen nuori Renault-jälleennyjä Jean Rédéle.

Tämän voiton saavutettuaan hän pystyi puhumaan isot Renault-päälliköt mukaan ja perustamaan Alpine-autotehtaan.

Pienoismallissa on jo nähtävänä A106 linjoja, sininen ja hopea sopivat hyvin yhteen. Valkoiset 93 numerot ja pari lisävaloa tekevät siitä 50-luvun kilpa-auton, auton etulokasuojissa on jo pienet A-vaakunat. Matalassa ja linjakkaassa autossa 4CV:n vanteet näyttävät tavallista suuremmilta. Valmistaja Eligor.

Renault R4F6 henkilöauto on rekisteröity maasta riippuen neljälle tai viidelle henkilölle, onhan siellä takapenkillä hieman enemmän tilaa kuin tavallisessa Tipassa.

F6 pakun kori on penkin kohdalta useita senttejä leveämpi, tilaa riittää ylöspäinkin kymmeniä senttejä. Tavaratila on normaali muodossaan suuri, penkki taitettuna suorastaan valtava. Näitä näki vielä jokunen vuosi sitten etelän mailla lapsiperheiden ja remppamiesten auton, tämän vuosimalliksi ilmoitetaan 1979.

Konepellissä on musta muovinen jäähdysysäleikkö, isomman 1100 kuutioisen moottorin vaatima toinen ilmaottoaukko ja oranssin väriset etuvilkut.

Pienenä miinuksena todetaan että tuulilasin alapuolella oleva "ilmastoinin" ritilä on kokonaan unohdettu asentaa. Kirahvi-kattoluukku mahdollistaa kätevästi pitkien esineiden kuljettamisen, myös valot, kyltit ja rekisterikilvet ovat oikeilla paikoillaan.

Malli kuuluu ranskalaiseen kioskisarjaan.



Olemme avoinna arkisin kello 8-17!

Ota yhteyttä:

09-8732353

info@auto-artikkeli.fi

www.auto-artikkeli.fi

AUTO-ARTIKKELI OY

Varaosat ranskalaisautoihin yli neljäkymmenen vuoden kokemuksella!

Urheilutie 8
01370 Vantaa

Alkuperäis- ja tarvikoesat myös uudemman sukupolven Renaulteihin, Yacco-voiteluaineet ynnä muuta!

Illat pimenee ja syksy tekee tuloaan!
Varaosatarpeet kylmeneviin säihin täyttyvät Vantaan Hiekkaharjussa!

Maailma renaultistin silmin



Relu-parkki. Kaisa Ruhanen



Parkkipaikalta bongattu tuttu malli



UUSI RENAULT MEGANE E-TECH 100% electric



mallisto alkaen **41 990 €**

jopa 458* km ajoa yhdellä latauksella, 26 kuljettajan apujärjestelmää, 300 rekisteröityä patenttia ja uusi 774 cm² openR-kojelauta, jossa on sisäänrakennettu Google

Autoja myös nopeaan toimitukseen!

*WLTP yhdistetty ajomatka, riippuen auton versiosta, varustelusta, ajotavasta sekä käyttöolosuhteista. Malliston CO₂ 0 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein.



EUROOPAN ROAD TRIP TO RANSKAN RIVIERA

Pääosissa Renault 8 Gordini ja Renault 8 S ja muutama muukin henkilö



Tyttö & Poika.

Teksti Pentti Nieminen
Kuvat: Matkaseurue

Elettiin rauhaisaa aikaa ennen koronaa noin neljä vuotta sitten. Nämä tapahtumat perustuvat muistikuviiin ja ehkä hieman väritettyyn todellisuuteen tai sitten ihan tosi elämään, silloin.

Piittarin Tapio oli lukenut artikkelin Automobiili-lehdestä neljästä kaverista, jotka matkustivat vuonna 1958 autolla Ranskan Pariisiin. Tuolloin auto, jolla nuoret miehet matkustivat oli vuoden 1930 A-Ford ("kantti x kantti"), mutta asiaan.

Tapio oli tietenkin innoissaan tuosta matkakertomuksesta ja kertoi Kätevän Jukalle, että samankaltainen matka pitäisi tehdä uudestaan 8-Reluilla ja päätavoitteena olisi Ranskan Riviera.

Kun miehet saapuivat tuolloin tammikuuisena kylmänä päivänä Ranuan jäätatapäiville, niin matkasta Rivieralle ei meinannut tulla loppua tai siis sen suunnittelusta. Niinhän siinä sitten kävi, että tuolla lveslinnan baaritiskillä se sitten päätettiin.

Se meni kutakuinkin näin. Keskusteltiin kuka tai ketkä tuohon matkaan osallistuisi. Herralan Heimo sanoi "Minä lähden ja Pentti lähtee myös mukaan!", johon Jukka kom-

mentoi heti perään "Me, Tapio ja minä, lähdetään Vaasasta ja te lähdette Kuivannolta tai Lahdesta". Mitäpä tuohon enää sanoa. Kun kerran on ns. leikkiin ryhtynyt, huutoon on siis vastattava.

Tuolloin alkoi koko tämän matkan suunnittelu. Kukin tahollaan mietti, tuleeko tästä matkasta mitään. Mitä tai miten asiat ja mukaan otettavat tavarat tulisi järjestää. Sitten tuli se karmea pommi. Korona alkoi jyllätä koko maailmassa ja maat alkoi asettaa rajoituksia. Rajat meni kiinni, se myös vaikeutti esim. tapaamisia ja liikkumista Suomessakin. Onneksi siitä selvittiin jollain lailla ja matkan suunnittelu voi jatkua.

Tässä vaiheessa pitänee kertoa, että suunnitelmiin tuli monta muuttujaa. Kätevän Jukka ei voinut lähteä ko. matkalle (erittäin tärkeän estymisen vuoksi). Matka meinasi taas peruuntua. Lauttaliiputkin oli jo maksettu tässä vaiheessa. Tulisiko joku muu Jukan tilalle vai pitääkö taas perua lähtö?!

Meidän muiden onneksi löytyi henkilö, jolla oli aikaa ja mahdollisuus lähteä ko. matkalle, todella nopealla aikataululla. Kaikki varmaan ymmärtää, että tällaiselle matkalle

ei ihan heti lähdetä. Pitää olla aikaa, passi ja vähä valuuttaakin sekä olla sopeutuvainen tällaiseen "jengiin".

Matkaseurue koostui seuraavanlaisiksi:

Autokunta 1: Renault 8 Gordini vm -68 ZUN-80, Heimo Herrala ja Pentti Nieminen.

Autokunta 2: Renault 8 S vm -70 NLX-75, Tapio Piittari ja Kimmo Penttilä.

Matkan motto oli selvä:

MOOTTORITIE ON KUUMA!

4-5.6.2022

Sitten itse matkaan. Matkapäivä Helsinkiin oli sateinen, lämpötila hieman alle 20 astetta. Tapio oli tullut jo edellisenä päivänä Vaasasta Helsinkiin. Hän pelkäsi, että tulomatalla satuisi jotakin, onneksi ei sattunut. Laiva ei olisi odottanut.

Ryhmämme saapui terminaalin lähtöselvitykseen hyvissä ajoin ja kaikilla matkalaisilla oli todella iloinen mieli, vaikka hiukan sateli vettä.

Etukäteen varattiin hotellit vain kahteen kaupunkiin, Lybeck ja Berliini. Siitä eteenpäin mentäisiin fiiliksen ja jaksamisen mukaan.

Lähdettiin siis laivalla Helsingistä Travemündeen. Laivalla oli todella hyvät ruokatarjoilut ja nesteytyksestä huolehdittiin. Aamupala oli myös runsas nälkäisille matkalaisille ja onneksi löytyi riittävä määrä sitä kaitvattua pekonia, hyvin kypsennettynä.

Laivalla hauskoja hetkiä oli tietenkin paljon, kuten Tapion "puukenkä tanssi" täyden

tarjottimen kanssa, yksikään lasi ei tippunut. Seurueemme hilpeys miellytti kanssamatkustajia ja siitä syystä totesimme yhteen ääneen "laiva on meidän".

Seuraavana aamuna laivalla oli pieniä lapsia leikkimässä sekä kuuntelemassa trubaduuria, jolloin totesimme: nyt laiva on heidän.

Laiva saapui Travemündeen 5.6.2022 noin klo 22:00. Matkaseurueemme purkaantui laivasta ja jo matkan alkuvaiheessa seurueemme eksyi toisistaan. Tuli pieni paniikki mihin mennään, olihan pimeää ja valoja ei ollut juuri nimeksikään.

Löysimme kuitenkin toisemme huoltamon pihasta ja matka Lybeckin hotellille voi jatkua. Hotellilla saimme automme hotellin autotaliin yöksi. Nyt alkoi jo väsyttää ja unta "kaaliin" piti saada, huomenna on uusi päivä.

6.6.2022

Seuraava aamu oli sumuinen, pientä saateenpoikasta ilmassa, mutta meitä se ei häntannut, vaan Rellut kohti Berliiniä, matkaa n. 300 km. Tarkoitus oli viettää kaksi yötä Berliinissä, mutta suunnitelmahan muuttui hetkessä, kun huomasimme, että matkaa pitää vielä ajaa monta tuhatta kilometriä ja on järkevää edetä etupainotteisesti.

Paluupäivä oli lyöty lukkoon jo lähtiessä tälle Road Tripille. Berliinissä oli tarkoitus tutustua erilaisiin museoihin, mutta tämä jääköön toiseen kertaan. Matkalla Berliiniin ilma alkoi olla kohdallaan, aurinkokin alkoi paistaa ja lämpötila oli noin 22 - 24 astetta plussan

puolella.

Autoissa tuo lämpötila ei tuntunut liian kuumalta, kun Renault 8 on suunniteltu niin hyvin, että tuuletus toimii todella hyvin, raitista ilmaa sisään ja poistoilma pois, takaikkunoiden takaosista. (Kyllä on ollut viisas suunnittelu ennen vanhaan).

7.6.2022

Aamulla kaikki heräsi virkeinä ja hyvin nukuneena päivän haasteisiin. Hyvän aamupalan jälkeen noin klo 9:20 taas jatkettiin matkaa kohti seuraavaa kaupunkia, Nürnberg oli meillä ns. tähtäimessä. Siirtymä noin 500 km, se ajettiin saman päivän aikana.

Näillä siirtymillä ajoimme myös pikkuteillä, jotka olivat hyvässä kunnossa ja maisemat olivat myös todella kauniita ja ainutlaatuisia (tootesimme myös: Älä luota navigaattoriin liikaa, se ei aina pidä paikkaansa).

Matkalla Nürnbergiin meille tuli pikkunälän tarvetta. Niinpä huomasimme pienen makkarakojun, jonka myyjänä toimi yrittäjäpariskunta, he pitivät pientä kioskin tyyppistä "makkarakojua" omalla pihamaallaan. Pariskunta kertoi heidän pitävän kioskia vain kesäisin, jolla tienataan hieman lisäansiota omiin tarpeisiin.

Aikamme siinä jutellessa rouva oli varsin kiinnostunut meidän kulkuneuvoista ja mihin olemme menossa sekä mistä maasta tulemme. Totta kai suomalainen mies on "herras mies" ja kertoo auliisti mistä tulemme, mihin olemme menossa jne. Isäntäkin alkoi jo lämmitellä meidän jutuille ja sanoi "Odottakaa toki" hän näyttää meille hänen harrastusautonsa.

Pienen hetken jälkeensä palasi ja näin avautui autotalin ovet. Mitähän sieltä löytyy? No, Wartburg vuosimallia 1965, tietenkin. Olimmehan vanhan Itä-Saksan puolella. Hienosti entisöitynä auton kaikki osat olivat tallella.

Vanhojen autojen entisöintiä on myös Saksan puolella, todistimme sen. Aivan ihastuttava pariskunta ja he olivat aidosti kiinnostuneita meidän matkasta Rivieralle ja toivottivat onnea matkalle.

Ajoimme myös Tsekkien puolelle, jossa osattiin arvostaa Relluja todella paljon. Peukutuksia tulvi joka kadun kulmassa sekä iloisia ilmeitä oli kaikkialla missä liikuimme.

Pitää huomioida maailman tilanne ko. reissun aikana, ihmiset olivat todella huolissaan ko. tilanteesta. Toivottavasti veimme myös



Vasemmalta Heimo Herrala, Pentti Nieminen, Kimmo Penttilä ja Tapio Piittari.

hieman iloa, muuta ajateltavaa ja nähtävää heille. Kävimme myös iltapäivällä Troquen kylässä, juomassa makoisat kahvit ja leivokset. Kävimme myös jaloittelemassa, ettei jäsenet ihan tukkoon/lukkoon menisi.

Saavuimme vihdoinkin illansuussa Nürnbergin kaupunkiin ja majoituimme hotelliin, eli kamat huoneisiin ja ”kylälle” etsimään ruokapaikkaa. Kaikilla oli tässä vaiheessa jo aikamoinen nälkä.

Pienen etsimisen jälkeen löysimmekin paikallisen ravitsemusliikkeen. Nyt ei muuta, kuin pöytään istumaan. Tarjoilija tuli ja kysyi mitä haluamme. No ”pitkää-lihaa” pöytään ja olutta myös.

”Härmän pojat” valitsi tietenkin 250 g pihvin lisukkeineen. Tapio kyseli voiko saada pihvin ”well done” jolloin tarjoilija sanoi: (vapaaasti suomennettuna) ”Paista itse oma pihvisi”. Oli meillä siinä ihmettelemistä!!!

Pihvit saapuivat, ne oli esikypsennetty ja aseteltu jokaiselle oman kuuman kivilevyn päälle. Saimme paistaa pihvit juuri sellaiseksi kuin itse halusimme. Se oli todella kulinaristinen kokemus meille ”Härmän pojille”. Kohti hotelleja pienille yömyssyille, sen jälkeen pää kohti tyynyä ja seikkailu jatkuu huomenna.

8.6.2022

Lähtö Nürnbergistä aamulla noin klo 9:00. Aurinkoisin mielin jatkoimme matkaa, kohti Sveitsiä ja Zürich oli tavoite. Vaihdettiin vähän ajojärjestystä ja apukuskeja autoissa.

Heimo ja Kimmo ajoi nyt ensimmäisenä autokuntana. Tapio ja minä tulimme perässä. Sovittiin matkanopeudeksi noin 90 - 95 km/h, ajettaisiin hiljaa, ei meillä kiire ole. Ja p. . t, juu ei ole kiire. Näytti vaan olevan, kun ”vanhat herrat” pääsivät johtoauton asemaan. Matka-nopeus olikin 116 - 120 km/h. Toisin sanoen, todettiin Tapiion kanssa, että ”herroilla on lappu lattiasa” ja meno näytti maistuvan: Moottoritie on kuuma....

Ilma oli puolipilvinen, lämmin kesäinen päivä, ei liian kuuma eikä tuulinenkaan, oli sopiva keli ajopäivään. Ajoimme Itävallan kautta Sveitsiin, maisemat olivat todella kauniit ja meno maistui meille kaikille, ”Rellutkin” kulki mukavasti, erittäin tasaisesti ja pienellä kulutuksella polttoainetta säästään.

Kun matkan aikana pysähdyttiin kahvitauolle, niin Tapio huomioi autonsa käyttäytymisessä jotakin outoa. Niinhän siinä Tapiion autossa olikin, oikean takapyörän heiluriakseli oli poikki. Me kaikki huolestuimme todella paljon, mitä, missä ja miten korjaamme tuon vian.

Matkaa oli vielä noin 40 km Zürichiin. Hetken tuumasimme mitä tehdään, niin kiitos Kimmon, hän löysi netistä pienen kylän. Kylä navigaattoriin ja muutaman kilometrin ajettuamme kylä löytyi.

Onkohan siellä korjaamo vielä auki ja löy-

dämmekö apua Tapiion autoon.

Pienen etsinnän jälkeen löytyi korjaamo ja todellinen ammattilainen, pieni autopeltikorjaamo ja omistaja tuumasi, että tänne vaan, kyllä auto kuntoon saadaan. Korjaamolta ei kuitenkaan löytynyt sopivaa metalliputken pätkää. Mutta onneksi Tapiolla oli putkimallinen vanha paksusta teräksestä tehty tulpanavain, siitä sitten leikattiin ”kulmahiomakoneella” päät pois ja se sopi katkenneen tukivarren sisään täydellisesti.

Reilun puolen tunnin kuluttua auto oli jo kunnossa korjaushitsaus tehtynä. Kaveri ei meinannut ottaa maksua tehdystä korjauk-

ottaa muutama olut korjauksen kunniaksi, että hengissä selvitettiin. Tässä vaiheessa todettiin, että jos auton piti hajota niin tämä oli hyvä kohta, koska huomenna ylittettäisiin Alpit.

9.6.2022

Lähtö Zürichistä aamulla noin klo 9:00 jälkeen, matka kohti Alpeja alkoi ”kipuamalla” mutkaista vuoristotietä ylös, pilvien luokse. Hieno ilma, aurinko paistoi ja matka taittui mukavasti. Hienot on maisemat, valokuva ei tee oikeutta näille maisemille, ne on nähtävä itse ja livenä kuten sanotaan. Py-



Pippuripihvi grillattiin itse kuuman kiven päällä.



Alppiteitä.

sesta, sanoi vain, että tämä on lahja Sveitsiläisiltä. Maksoimme kuitenkin kohtuullisesti ja kiitimme häntä tehdystä korjaustyöstä, oikein jokaisen suulla. Taisi ”Sveitsin-poika” olla ihmeissään millä kalustolla ”Suomi-poika” ajelee ja vielä kun on menossa Rivieralle. Puidisti vain päätään ja ihmetteli, että olette te rohkeita, toivotti meille oikein paljon onnea.

Todella ystävällistä porukkaa nuo sveitsiläiset tai ainakin tämä peltikorjaamon kaveri. Tämän jälkeen jatkoimme matkaa Zürichiin ja majoittauduimme pienen harkinnan jälkeen Meininger-nimiseen hotelliin.

Kamat huoneisiin, syömään ja tietysti piti

sähdyimme Alppikahvilaan jaloittelemaan ja syömään kahvit hodarilla. Samalla ihailimme maisemia ja katsoimme alas vuorenrintettä, että tuonne sitä kohta laskeudutaan. Jos on liikkeellä tuolla päin, kannattaa kokea ja pysähtyä. Autojen nokat kohti alamäkeä ja matka jatkui huikaiden maisemien viedessä meitä kohti Italiaa. Milano ja sen jälkeen Genova. Ajoimme vielä jonkin matkaa kohti Monacoa. Pysähdyimme Italian

Rivieran rantakadun PuntaBella -hotelliin ja yövyimme siinä. Eli tässä kävi, kuten osasimme odottaa, OLUTLASIT JOKAISEN

UKON ETEEN! Totesimme siinä olutta maistellussa ”hei matkan ensimmäinen tavoite on nyt saavutettu, olemme Italian Rivieralla”. Kokemuksesta voin sanoa, että ollaan me kovia poikia, ei sitä nyt jokainen ole ajamalla ajanut yli 50 vuotiailla autoilla tänne Suomesta asti, vai onko? Matka tietenkin jatkuu tästä eteenpäin ja seuraava tavoite on Monaco. Aamulla jatkamme matkaa, saas nähdä kuka huomenna ajaa ja miten pitkään. Onkohan juhliminen käynyt jollekin voimille?

10.6.2022

Aamu, PuntaBella? Kaikki kunnossa, luulitte



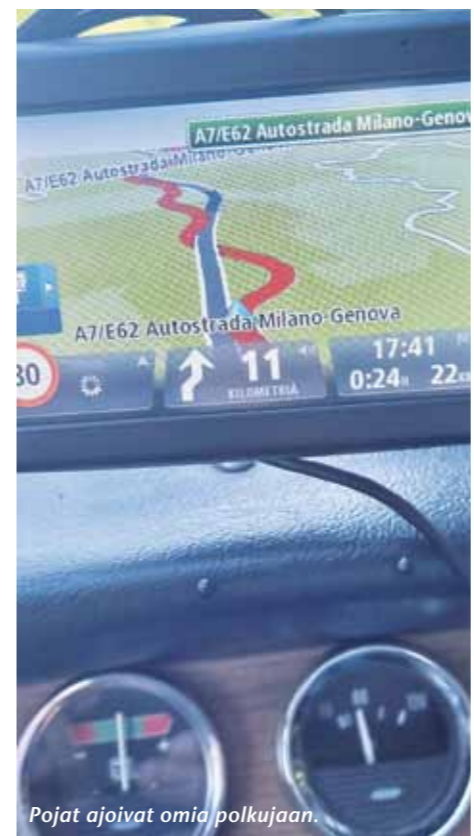
Tukivarren hitsaus. Huom. irttohinnat pakoputken kannakkeina.



Puistoteitä.



V Poweria tankkiin.



Pojat ajoivat omia polkujaan.



Maisemateitä.

varmaan, että pojat olisivat ”hunhingolla” Ehei Ei. Kaikki neljä ”ukkoa” oli hyvässä kunnossa, tarmoa puhkuen aamupalalla. Autot tarkastettiin ja pakattiin, nyt lähtö oli hieman myöhässä noin klo 9:15. Kiitimme hotellin henkilökuntaa hyvästä ruuasta ja yöspidosta. Tapiokin oli maistanut medium+ lihaa ja pitänyt siitä oikein paljon. Suuntasimme auton nokkamme rantakadulle, kohti Monacoa.

Aurinko paistoi nyt melkein pilvettömältä taivaalta ja lämpötilakin oli kohonnut jo heti aamulla noin 24 asteeseen. Keli oli silti siedettävä ajella tosi mutkaista ja mäkiä rantatietä kohti Monacoa. Suoraan sanottuna tiet olivat



Pojat aterioimassa.

kuin tehty 8 Renaulteille, kuskimme pitivät näemmä tosi paljon tämän tyyppisistä teistä. Tämän ”etapin” aikana pysähdyimme pienelle välipalalle merenranta ravintolaan, joka tuntui olevan ns. hienostoravintola, hyvä ruoka ja pullovesi linja jatkui, ei siis viiniä kuten tarjoilijamme asian ilmaisi. Tämä ruokailu tässä ravintolassa osoittautui hyväksi ratkaisuksi, ajatellen mitä sattui myöhemmin iltapäivällä.

Saavuttuamme iltapäivällä Monacoon, alkoi melkoinen ongelma Tapiion autossa kytkimen ja kaasuttimen kanssa. Autossa on sintterikytkin, ilman lämpötila yli 30 astetta, GP-radan purkutyöt olivat käynnissä, liikennettä paljon, vihreää aaltoa ei ollut ja lisänä vielä kaupungin mäkiisyys. Autosta puuttuu pakosarjan ja imusarjan välinen lämpöeriste. Tämä aiheutti sen, että polttoaine höyrystyi ja auto sammui aina risteysten kohdalla. Moottorilämmöt pysyivät normaaleina. Ei lie ne ensimmäinen, eikä viimeinen Monacossa ajettu auto, jonka kytkinlevy sai kuumuudesta ja rasituksessa siipeensä.

Monacohan on ”tunnettu” vähäisestä liikenemäärästä, että tilaa on, juu ei pidä paikkaansa. Mutta kun näin pitkän matkan pojat tänne tuli, niin pitiähän sitä päästä ajamaan F1 rataa. Näin myös tehtiin, siinä ei mitkään kytkimet ja kaasuttimet voineet vaikuttaa. Nyt kyllä ajettaisiin sitä viimeistä päivää. Jos hajoaa, niin korjataan jollakin tavalla. Näin Tapio ajatteli, tai ainakin luulen, kun siinä vieressä istuin ja seurasin tilannetta. Auto ei kuitenkaan hajonnut, mutta näytti olevan vaikea ajaa tuon sammumisen ja kytkimen kuumenemisen vuoksi. Kaikille F1 radan osille emme valittavasti päässeet, koska niitä purettiin Formula kisan jäljiltä. Työmiehille radan purku oli tilan vuoksi järjestetty turvalliset olosuhteet ja näin ollen katuja oli laitettu esteillä poikki. Vaikka Tapiion auto oli haasteellinen ajaa, niin hän sanoi, että ”kyllä oli mukava päästellä Formula radalla”. Sen kyllä näki Tapiion naamasta. On ne kuskeja, Heimo ja Tapio, kovien ”rautojen” kanssa ja ehkä myös koko seurue on oikeita ”jannujen jannuja”. Monacon rantakadulta löytyi hieman parkkitilaa ja sitten aloimme etsiä vapaana olevaa hotelleja, no

sitähän ei sitten oikein meinannut löytyä, tai siis meidän kukkarolle sopivaa. Niinpä päätimme jatkaa matkaa kohti Nizzaa, tietenkin pysähdyimme matkamme pääkohteeseen: Ranskan Rivieralle. Kävelimme ja kuvasimme tuota kuuluisaa rantaa.

11.- 12.6.2022

Nizza aamulla noin klo 8:30 ja pikapalaverin paikka, totesimme päätavoittemme saavutetun ja suuntaamme kulkumme kohti pohjoista. Otimme suunnaksi Lyon -nimisen kaupungin ja todellakin, kotiinpäin tässä nyt sitten oltiin menossa.

Ajoreittimme hieman muuttui, mutta näin on hyvä jatkaa matkaa, sillä ajokilometrejä on vielä todella paljon edessä. Saavuimme illan suussa hienoon kaupunkiin "viherkattokatu- jen" alle.

Pienen kiertelyn ja kaartelujen jälkeen löytyi hotelli hyvällä sijainnilla, autot saimme parkkitaloon suojaan. Tuttu kaava toistui, eli kamat huoneisiin ja ruokaravintola etsimään. Samalla päätimme, että vietämme viikonlopun täällä yöpymällä toisenkin yön Lyonissa, pidämme pienen tauon ajohommista, tutustutaan kaupungin tarjontaan, ravintolat, nähtävyydet ym.

Nautittuamme runsaan illallisen päätimme etsiä joen, joka halkoo tätä kaupunkia. Sunnuntaina varmistimme matkamme jatkumisen säätämällä Tapion auton kytkintä. Ihmiset katseli ihmeissään, kun suomalainen mies kömpii auton alle säätämään kytkinvaijeria.

Tapion autossa on etumoottorisen Renault 5 Alpine turbon 5-v vaihdelaatikko. Kun se asennetaan takamoottoriseen 8:iin, ja siis eripäin, niin pakostakin vaihteensiirtovivusto vaatii luovaa suunnittelua toimiakseen.

Vivustossa tuntui liikkeit suurentuneen ja Tapio huomasi auton alla ollessaan, että vivustosta puuttui kaksi pulttia, jotka tukivat vivuston liikettä. Tarvittiin kuitenkin Heimon asiantuntemusta, että vivuston erittäin hankalassa paikassa olevat pultit saatiin paikoilleen. Pultit etsittiin mukana olleesta "miljoonapakista".

Täytyy sanoa, oli muuten melkoinen kokemus olla mukana, kun huolletaan autoa ranskalaisessa parkkihallissa. Kyllä meni sunnuntai päivä rattoisasti. Nyt syömään ja "pari jek-

kua" pöytään, niin taas jaksaa matkaa jatkaa.

Huomisen päivän päiväohjelma oli seuraavanlainen: Aamulla ylös ja aamupalalle, sitten parkkihalliin ja matkanteko voi jatkua kohti Luxemburgia.

13.6.2022

Nopeasti vaihtuvien maisemien saattelemana saavuimme Saksan kaupunkiin nimeltään TRIER. Kaupunki on tunnettu myös Saksan MM-Rallin keskuspaikkana, hienot on maiset korkeuseroineen.

Ajettuamme noin 560 km tänne Trierin kaupunkiin, etsimme hotellin nimeltään Ante Porta Hotel. Kello oli jo pitkällä iltapäivässä noin 17:30.



Der Franzose vierailu.



"Kylmät" oluet (ne taskulämpimät) nautittiin Tapion ja Kimmon huoneessa. Samalla tehtiin toimintasuunnitelma, ensin ukot suihkuun pesemään matkan hiet ja pölyt pois. Siistit vaatteet ylle ja ruokaravintolan etsintä voi alkaa. Tähän saimme ystävälliseltä hotellin henkilökunnalta hyvät ohjeet mennä syömään SIM nimiseen ravintolaan.

Niinpä neljä nälkäistä matkalaista saapui SIM-ravintolaan ja tilattiin kunnon pippuripihvit lisukkeineen, kyllä kannatti. Heimo sanoi, ettei ollut koskaan syönyt näin hyvää pippuripihviä. Tiedä häntä, olisikohan vain kova nälkä, vaikka kyllä se oli hyvää.

Iltaa oli vielä hyvin jäljellä, joten lähdimme katsastamaan kaupunkia mitä se tarjoaa mat-

kalaisille. Upeita vanhoja rakennuksia sekä vanha linnoitus tai osa sitä, en tiedä mutta illan pimeydessä kaikki tuo oli todella hienosti valaistu, ehkä meidänkin olisi hyvä ottaa oppia tuosta valaisutekniikasta.

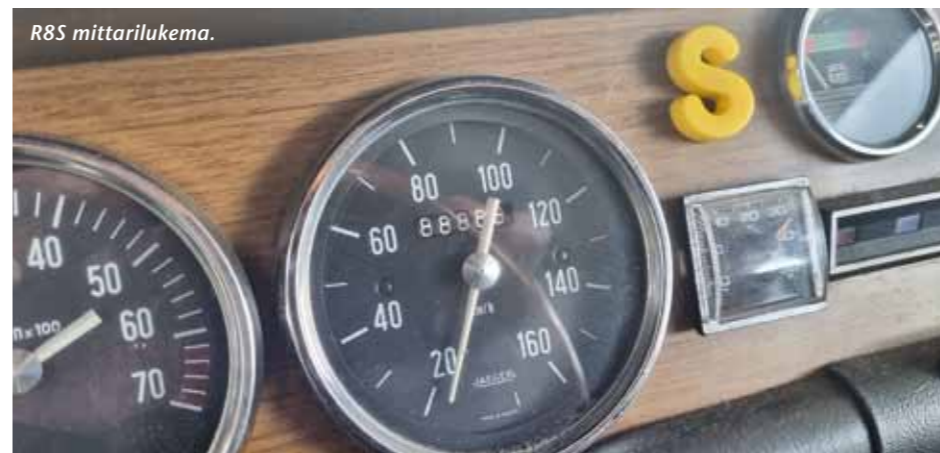
Kävelyretken jälkeen taisi neljä matkalaista olla jo valmiita nukkumaan, itse olin ainakin väsynyt vaikka hieno oli päivä ollut kaikkinen tapahtumineen. Päätimme jo illalla, että aamulla herätään aikaisemmin ja lähdetään "kukonlaulun" aikaan jatkamaan matkaa.

14.6.2022

Herätys klo 7:00, "korjaan" klo 6:00 ja aamupalalle klo 7:00 ja lähtö klo 8:00 tai siis hieman aikaisemmin. Autot kohti Hampuria (Sumuun, Kolibriin kuten laulussa sanotaan) ei vaikaan.

Ajomatka taisi olla jotakuinkin 660 km mutta ei se meitä haitannut, ilma oli sopiva tällaiseen matkantekoon. Pienen etsinnän jälkeen löysimme "Aasialaisen helmen". Hotelli oli tietenkin askeettinen, vähän tai siis todella paljon "kulunut".

Kaikesta tästä huolimatta saatiin yösi ja kumminkin. Hotelli oli Road Tripin ainut sellainen, jossa ei ollut aamupalaa. Onneksi älysimme jo illalla ostaa pizzan, mikä toimi jollakin lailla aamupalan korvikkeena, vaikka



olikin kylmä ja kovettunut.

Niin siitä "pääsystä" hotelliin pieni muistutus kaikille, miten me selviydymme kirjautumaan ko. hotelliin. Hotellin respa oli auki vain klo 15:00 asti, nyt kello oli jo 17:30, että mitäs nyt tehdään. Hotelli siis tilattiin netistä ja tilauksen jälkeen tuli sähköpostiin koodi, jolla piti saada ulko-oven ja kirjelaatikon auki, josta saisimme yhden avaimen huoneeseen. Ulko-oven koodi oli kaikille sama, näin siis ohjeissa sanottiin tai ainakin me ymmärsimme niin.

Seisoimme siis hotellin ulko-ovella ja nä-

pytelimme jos jotakin tuohon näppäimistöön, mutta ovi pysyi kuitenkin kiinni ja tukevasti pysyikin.

Onneksi tuohon hotelliin tuli eräs ulkomaalainen nuori mies, joka avusti meitä miten pitää toimia. Kiitos hänelle. Pääsimme siis vihdoinkin huoneeseen ja saatoimme hieman levätä. Tässä vaiheessa sänkyjen jakko, vaatteiden vaihto/lisäys. Ulkolämpötila oli pudonnut tosi reippaasti päivälämpötilasta.

Ruokapaikan etsintä, olimmehan ollut aamusta asti vain aamupalan turvin liikkeellä, päivällä olimme nauttineet pienet Hotdogit ja limut. Onneksi olimme saaneet autot parkkitalon suojaan.

Kyllä, kävimme Reeperbahnilla mutta vain

syömässä, olihan se nähtävä kun näinkin lähelle tultiin.

15.6.2022

Hyvin nukutun yön jälkeen lähdimme ("Elben kaupunki" nyt taakse saa jäädä). Näin siis matka jatkukoon, jääköön Hampuri taaksemme. Tarkoitus oli ajaa Tanskaan, Kööpenhaminaan ja majoittautua johonkin hotelliin, mutta se ei nyt onnistunutkaan.

Tanskassa oli meidän monia erilaista tapahtumaa ja hotellit olivat kaikki varattu ja

täynnä, joten matkaa piti jatkaa Ruotsin puolelle Malmön kaupunkiin. Kerrankin olimme hotellilla hyvissä ajoissa.

Kun Heimo ja Tapio saivat autot autotalliin suojaan, niin nautimme rauhassa pienet oluet keskustellen päivän ohjelmasta ja majoit-tauduimme huoneisiimme. Päätimme lähteä katsomaan, minkälainen kaupunki Malmö on.

Jokin keskusaukio tai olisiko jokin tori, jonka ympärillä oli paljon erilaisia terasseja sekä paljon ihmisiä nauttimassa kesäisestä illasta. Hei mitä täällä tapahtuu? Onko tämä meille? Illan aikana "meille" järjestettiin oikein ilotulitus, tai sitten se kuului kaupungin muuhun imagoon.

Katsellessamme tätä kaikkea, näitä iloisia ihmisiä, mieleemme tuli ajatus, kohta tämä reissu on tehty. Niin paljon olisi kerrottavaa, niin paljon on nähty ja niin paljon on koettu miten sen kaiken saisi kerrottua tai miten nuo valokuvat sen voisi näyttää, sillä kuvat ei todellakaan kerro koko totuutta. Tämä matka oli KOKEMUS, joka oli ainutkertainen.

Eiköhän pojat oteta muutama "jekku" ja sitten nukkumaan, kotiin on vielä pitkä matka, vaikka lähellä jo ollaan.

Matkan tässä vaiheessa, jokainen meistä matkalaisista tuumasi, että onhan sitä tehty todella hieno matka, ainutkertainen, hyvällä ystävä porukalla, hienojen autojen, hienojen maiden ja teiden sekä tietenkin hienojen tapaamiemme ihmisten kanssa.

Tämä "meidän porukka" toimi todella hienosti, yhteen puhalttaen ja joka käyttäytyi todella mallikelpoisesti maailmalla. Kiitos kun sain osallistua tähän "projektiin".

16.6.2022

Aamulla heräsimme virkeinä ja lähdimme suunnilleen samoihin aikoihin kuin muinakin aamuina ajelemaan kohti Norrköpingiä, noin 370 km.

Muutaman pysähdyksen matkan aikana teimme, kiirettä meillä ei ollut. Kiitos Kimmon, hän tarjosi seurueelle kaikkien kaipaat jätelöt, niitä nautiskellen. Ihmiset ympärillä halusivat tutustua meidän autoihin, auliistihan me tietenkin niitä esittelimme. Kyselivät mistä olemme tulossa ja mihin olemme menossa, ihmetys vain lisääntyi, kun kerroimme matkastamme.

Saavuimme siis iltapäivällä Norrköpingin kaupunkiin, hotellin valitsimme sillä perusteella, että hotellissa on sauna! Suomalaisen "raavaan" miehen pitää päästä aina silloin tällöin saunaan tai olisiko se niin, että saunan pitää päästä melkein joka päivä.

Hotelli oli siis varattu, nyt autot vain parkkitaloon. Kävellessämme parkkitalosta kohti hotellia huomasimme "Irlantilaisen" ravitsemusliikkeen. Tässä vaiheessa Tapio tokaisi "eiköhän poiketa" niin sitä taas menttiin yhdet "jekut" ja kas, huomasimme että täältä saa

myös ruokaa. Saman tien pojat tilasi pippuri-pihvit ja ne maistui oikein hyviltä, jopa Tapio oli oppinut syömään medium+ pihvin ja ke-hui, että todella hyvää on. Tapiosta taitaakin tulla semmoinen medium++ mies.

Hyvän päivällisen jälkeen sekä muutaman juoman juotamme marssimme katuja pitkin kohti hotelleja. Ja sitten saunaan, kuten eräässä elokuvassa sanotaan.

Hyvillä mielillä keskustelimme matkastamme ja erityisesti siitä, että tämä porukka toimi todella hyvin yhteen, auttaen toinen toistaan, voiko olla parempaa ryhmähenkeä? Kiitos siis kuuluu meille kaikille, tämä matka oli todellakin hyvin onnistunut. Ennen kaikkea tämä ryhmähenki oli ja on jotakin ainutlaatuista sekä tietenkin se HUUMORI, jolla pärjää aina. Kiitos, kaverit!

Tämä on viimeinen hotelliyöpyminen! Jos laivamatkaa koti Suomeen ei oteta huomioon. Kunhan vain muistaisin kaiken sen, mitä matkan aikana tapahtui, ehkä osa siitä unohtuu aikanaan, sillä tämä "Road Trip" oli ainutkertainen, ainutkertaisella porukalla. Toista samanlaista matkaa tuskin tulee enää koskaan!

Aika kultaa muistot, niin sanotaan, mutta tämä reissu on totta, se tehtiin vai kerran! Ja mikä parasta me olemme edelleen hyviä ystäviä keskenämme!

Nukkumisesta vielä vähän, vaikka sovelluksen kautta tilasimme kaksi huonetta kahdella eri vuoteella, niin parissakin hotellista oli yksi parivuode per huone, mutta yhdessä hotellissa oli parivuode yhdellä peitolla! Niin pojat nukkui saman peiton alla, siitäkin selvittiin sovussa erinomaisesti, ei tullut riitaa edes peitosta.

17.6.2022

Laivan saapuessa Turkuun, oli ilma sateinen kuten lähtiessä. Tyypillinen suomalainen ilma. Mutta mitä ihmettä? Meitähän on täällä tuttuja kasvoja vastassa. Jarmo ja Matti oli vastassa sekä Renault-kerhon banderolli, oli- pa iloinen yllätys meille matkalaisille, kiitos



Tanskan sillat.

kaverit huomiosta.

Päämäärä

Päämäärämme me saavutimme, kun ajoimme kaksi yli 50-vuotiasta Renault -merkkistä autoa Italian/Ranskan Rivieralle ja takaisin. Eli autot kävivät takaisin kotimaassaan, halki



Kyläteitä pitkin.

Euroopan ja mikä on mahtavinta, autot toimivat yllättävän hyvin, toisessa autossa ei ollut mitään vikaa. Toisessa autossa oli pientä haastetta, mutta olihan autot yli 50-vuotiaita.

Kaikesta kuitenkin selvittiin. Oltiin kyllä osattu varautua, että jotakin sattuisi. Heimo opetti toistakin autokuntaa puhumaan ja silit-



Välimeren rantateitä.



Vuoristoteitä.

telemään autoa. Puhui siis autolle "käyttäydy nyt nätisti, kun tullaan sun kotimaahan, huollan sitten sinua hyvin". Hyvin Tyttö ja Poika käyttäytyi.

Pieni vihje: Jos haluatte matkustaa Euroopan halki, hommatkaa 50-vuotta vanhat Renault-merkkiset autot, sillä ne on tottuneet matkustamaan ja kulkemaan Euroopan mutkaisilla teillä ja varsinkin Moottoriteillä! Moottoritie on kuuma...

Ihmiset

Koko matkan aikana saimme "peukutuksia, vilkutuksia ja hymyileviä katseita" Rekkamiehet tööttäsivät torviaan ja meillähän oli sis-kossa ja veljessä myös alppitorvet, joilla vastasimme isompien tervehdykseen. Ohijavista autoista meitä myös kuvattiin todella paljon. Kukaan ei näyttänyt meille nyrpeää naamaa.

Jo matkan alussa Mäntsälässä tuli mies katsomaan Heimoa ja minua sekä tietenkin Renault R8 Gordinia. Mies kertoi, että olimme pelastanut hänen päivänsä, kun hän sai nähdä ko. auton.

Kertoi, että hänen isällään oli ollut kyseinen automerkki allaan, eli Gordini. Sanoi, että tuli mukavat muistot mieleen isästään. Että näin! Matkan teko alkoi heti "pelastustehtävällä".

Kävimme kymmenessä maassa: Saksa, Tšekki, Itävalta, Sveitsi, Italia, Ranska, Monaco, Luxemburg, Tanska ja Ruotsi. Ajoimme reilut 5000 km ja tasasimme kaikki kustannukset neljään osaan, vähän yli 2000 e/henkilö.



Ajettu reitti.

Renaultkerhon vastaanotto Turussa.



Renaultkerhon vastaanotto Turussa.

Daytona Circuit ratapäivä 27.8.2022



Texti: Mika Mäkinen,
Oikoluku: Mikko Nieminen
Kuvat: Veikko Pyykkö

Kuvan kaunis BSX-1.



Tapio tyylittelee.



Yli-Seppäsen Matti nautiskelee.

Kävin viimeksi seitsemän vuotta sitten Sinisorsa Racing tapahtumassa ja nyt pääsin pitkän tauon jälkeen ihailemaan klassisia Gordini rata-autoja. Tapahtuma järjestettiin nyt Akaan Daytona Circuit radalla. Sateisten viikkojen jälkeen ilma oli nyt täydellinen ja rata hyvässä kunnossa.

Herralan Heimon sprintti-renu esiintyy nykyään myös asfaltilla.

Kymmenkunta klassista rata-autoa oli saapunut paikalle ja suurin osa oli R8 Gordiineja, mutta oli siellä yksi upea Dauphine Gordini myös saapunut viivalle.

Vähän uudempaa kalustoa edusti keltainen Megane Coupe ja sininen RS3. Toisin sanoen pitkstä aikaa oli paljon kuskeja, autoja sekä katsojia paikalla. Ekalla

vedolla haettiin tuntumaa rataa, mutta näkyi siellä vitos mutkassa yksi spinnikin.

Vieraita merkkejä edusti hienosti viritetty, ja myös vähän vanhempaa mallia oleva Toyota Starlet. Yhdellä kierroksella RS3 ja Starlet ottivat hieman mittaa toisistaan, mutta asiaan kuuluvasti herrasmies tyyliin. Radan profiilissa on sen verran hitaita mutkia, että RS3 ei oikein päässyt näyttämään todellista nopeutta. Japi joutui jättämään ajot kesken teknisen vian iskiessä kymmenen ajokierroksen jälkeen, mutta sitähan se moottoriurheilu on. Itse jouduin lähtemään tapahtumasta ennen rata-ajan loppua, enkä päässyt näkemään mitä viimeisellä tunnilla tapahtui.

Ratapäivän päätteeksi kuskit viettivät aikaa yhteisellä illallisella, ja olen varma että siellä käytiin päivän tapahtumia läpi mutka mutkalta. Täytyy nostaa hattua kaikille kuskeille, jotka pitävät nämä klassiset 60-70 luvun rata-autot hienossa kunnossa. Tämä mahdollistaa sen, että me muut päästään ihailemaan minkälaista rata-autoilu oli yli 50 vuotta sitten. Seuraavaa ratapäivää innolla odotellessa.



Yrjö Järven tuultakin nopeampi RS3.



Super Sämpylä.



Hyvää kilvanajoa turvaväleillä.



Japilla kyytiä riitti kun auto toimi.



Herrala hakee hyvin mutkaan.



Tapio Piittari.



Kasia löytyy myös vaaleaa versiota.



Teho painosuhte kohdillaan.



Aukeaman kuvat: Wesku

Reposaari 2022 - Syystapaaminen kuvina



Viikonlopun pääkonttori?



Tuumaustauko.



Kesätapahtuman palkittu jäähdyttelemässä.



Nuorisoa hyvin mukana tapahtumassa. Ei siis Jape :-)



Renault Espace, käytännöllisyyttä riittämiin.



Miksulla on asiaa. Silloin kaikki kuuntelee.



Zoe Reposaarissa.



Wesku ja Andra. Andran eka Rellukokoontuminen.



Auto ja lippu sävysävyyen. Ei aina keltaista.



Jorma, Pete ja Maarit. Sarikin Miksun takana.



Karin Captur.



Megane Cabriolet.



Kitin Kari elementissään.



Renault 11.

Texti ja kuvat: Wellu

Heli mukana pitkästä aikaan.





Logan palkintokorokkeelle - Flamicom 30 vuotta



Bogdan Popescu

Romanian mäkiajomestaruuskilpailuissa tämä kesä toi Loganin kuljettajille jälleen menestystä. Andrei Mitrasca upealla Dacia Logan STCC:llä voitti luokassaan P1 ja Bogdan Popescu (Logan 1.6) ajoi vaikuttavasti kilpailussa alokastittelillä.

Kuuluisan Dacia Logan STCC:n paluu on erittäin mukavaa ja yllättävää. Entinen mestari Costi Stratnic antoi autonsa kuljettaja/toimittaja Andrein Mitrascan käyttöön; Andreille, Bogdanille ja Flamicom Castrol Dacia Teamille. Tämä kesä oli heille suuri menestys.

Flamicom 30 vuotta

Joukkueen ylpeä sponsori viettää 30-vuotis juhlavuottaan. Florentin Popescun – kyllä, kuljettaja Bogdanin isä – yritys yllättää mukavilla kampanjoilla ja kauniilla mainoksilla. Tervetuloa sisään ultramoderniin näyttelytilaan Ramnicu Valceassa – joka on hänen yksi ensimmäisistä uudella myymälätyylillä sisustetuista. Myös klassinen Dacia 1100 on esillä nykyisen valikoiman mukana Renault ja Dacia -malleja.



Andrei Mitrasca



Bogdan Popescu

Majorette-uutisia



Majorette - Simba Dickie Toys -ryhmä tuo tänä syksynä markkinoille mukavan 3 tuuman mallin.

Legendaarinen Dacia 1300. Dacia aloitti 1300:n tuotannon vuonna 1969. Tämä myyttinen malli jäi tuotantoon vuoteen 2004 asti. Majoretten oranssi versio ilmestyy vintage-valikoimaan.

Romanian markkinoita varten he tekevät useita versioita Dacia 1300:sta ja erityisen lahjapakettin, joka sisältää viisi erilaista autoa. Lokakuun lopussa rajoitettu määrä settejä on saatavilla Majoretten verkkokaupasta.

Pienellä vaivalla se voitaisiin julkaista myös R12-mallina, vain etupuolella olevan logon vaihtaminen Renaultin logoksi. Hyvä idea vuodelle 2023!



Renaultist



TOTUL DE LA A LA E... LA E-TECHI
Descoperă Noul Megane Etech 100% electric.
Equilibre EV40, de la 20.300€.



Alegi Flamicom in acest aniversar
al 30-lea an si poti castiga Noul Logan!
Din 1992, punem punctul pe masini.

Vahva kausi Duster-pojilla

Johan van Stadenin ja hänen poikansa Seanin käsissä Renault Dusterilla oli menestyksekkäs kausi Etelä-Afrikan Raid-mestaruusrallissa vuonna 2022.

Sponsorin Gulfstream Energyn uusissa väreissä Duster sijoittui korkeille sijoille. Viimeinen tapahtuma oli Bronkhorstspruit 400, jossa joukkueella oli rengasrikko ensimmäisenä päivänä. Tämä tarkoitti, että he kamppailivat pölyssä kilpailijoiden perässä suurimman osan päivästä.

Johan ja Sean onnistuivat pitämään tasaita vauhtia toisena päivänä ja tuomaan KEC Racing Gulfstream Energy Dusterin maaliin.

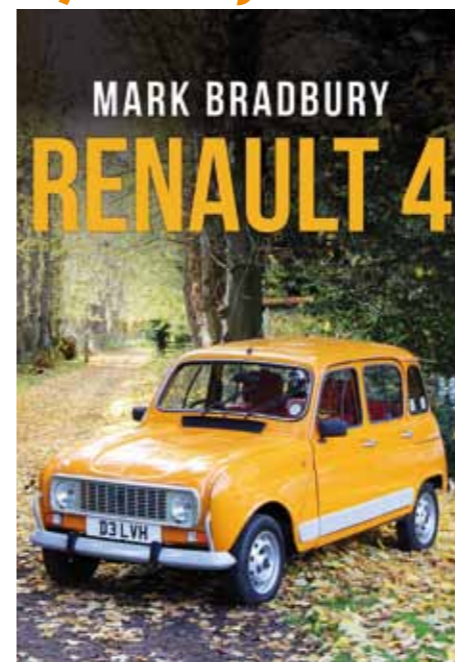
Kokonaiskilpailussa 19. ja T-luokan toinen, heti King Price Xtreme Renault Dusterin jälkeen ja Ford Rangerin edellä.

Seuraava 2022 SA Rally-Raid Championshipin kierros oli Nampon kaksoispäivä, joka ajettiin 30. syyskuuta ja 1. lokakuuta.

Onnea Duster-pojat!



Hyvä kirja: 4GTL



Brittitoimittaja Amberley Publishing julkaisi mukavan kirjan Renault 4 GTL:stä.

Sen on kirjoittanut Mark Bradbury, joka omistaa myös erittäin siistin R4:n. Noin 100 sivulla Mark kertoo ikonisen Tippra-Rellun historian.

Upean kirjan voi tilata netin kautta www.amberley-books.com ja tietysti Amazonin kautta. Sen ei pitäisi puuttua renaultistin kirjallisuudesta! ISBN 9781398113350

Siisti matkailuauto



Erittäin toimiva ja hauska Renault 4F6 minimatkailuauto. Hollantilainen yritys 3DotZero CamperBox Concepts osti Renault 4F6:n tehdäkseen hauskan katseenangitsijan yritykselleen.

Edzo de Jonge 3DotZerolla oli hyviä muistoja R4:stä, koska hänellä oli sellainen työsuhteutona käydessään asiakkaiden luona. Aivan upea ja taloudellinen auto tuohon aikaan kuuluisalla vaihteivilla.

Firma päätti käyttää tätä hauskaa Rellua hollantilaisilla ja belgialaisilla matkailumessuilla. Jos minimatkailuauto kiinnostaa niin vieraile osoitteessa www.3DotZero.nl.





Avantimen matka talviunille

Texti ja kuvat: Wellu

Lokakuun viimeinen lauantai oli sovittu Avantimen talvisäilöön vienti -päiväksi. Keli oli kovasti sateinen ja tuulinen. Parempi niin sillä viime vuonna tähän samaiseen aikaan oli satanut jo ensilumet eteläiseenkin Suomeen.

Kahden rellun taktiikalla lähdettiin liikenteeseen. Pitiään Huittisista päästä säälliseen aikaan kotiinkin. Weskun kanssa oltiin tehty treffit Lopen Shellille.

Minä lähdin Korsosta ja Wesku Jokelasta ja neljän minuutin sisään osuttiin huoltamolle. Kiitos Googlen reittiaika-arviot. Rellujen tankkaukset, Hugolle vähän matkaevästä ja matka jatkui taas.

Forssan Autokeitaalla pidettiin pieni ruokatauko. Hesburger on aina varma valinta. Kauaa ei siihenkään pysähdykseen aikaa käytetty vaan matka jatkui sateisessa säässä.

Arvioitu saapumisaika Huittisten Suttilaan oli klo 12 josta jäätin noin vartin verran. Eipä tuo haitannut ainakaan Anttia ja Ainoa. Ei kyllä meitäkään.

Aluksi kävimme katselemassa Antin autoja ja muuta rekvisiittaa rellujen tiimoilta. Ja tulihan tehtyä vähän kauppajakin. Estaan löytyi aurinkolippa. Pitiään sellainen saada! Olihan Antilla myös 3 Espacen uutta penkkiä lattiakiskoineen. Meillä ei ollut niille tarvetta mutta Antilta voi penkkejä tiedustella jos kiinnostaa.

Kierroksen lopuksi Wesku peruutti Avan talliin A110 viereen. Siinä ne saman kylän neidit viettävät tulevan talven, suojassa lumimyrskyiltä ja muilta luonnon katastrofeilta.

Ainon keittämien kahvien jälkeen olikin jo aika pakautua Sceniciin ja lähteä paluumatkalle. Tulomat-kasta poiketen suuntasimme Punkalaitumelta kohti Urjalaa. Upeat oli peltomaisemat ja samalla vähän vaihtelua reittiin.

Matkaa kertyi hiukan vajaa 400 km. Mukava reissu ja kiitokset Ainolle ja Antille. Nyt parkkipaikka näyttää niin tyhjältä kun Ava on talviunilla.

Kevättä odotellessa!



Ava tallissa. Onneksi oikealla puolella on saman kylän tyttö talviunilla niin ei tuu ihan kamala koti-ikävä.

Punkalaitumen kirkko tuulilasini läpi kuvattuna.



Ihan kuuluisalla tiellä sitä ajeltiin. Martti Innasen "Urjalan taikayö" vuodelta 1967 inspiroi tien nimeä.

Punkalaitumella ja Huittisissa peltoa riittää ja toinen toistaan isompia tilojen päärakennuksia. Kartanoiksihan niitä voi tituleerata. Suomen vilja-aittaa koko seutu.



Luotettavaa ajoneuvojen kuljetusta yli 20 vuoden ja satojen ajoneuvojen kokemuksella. Palvelumme on nopeaa, edullista ja takuulla hyvää.

Meillä on työnlaatu asiakaspalvelun tärkein kriteeri ja siksi tuotavat tuotteet tarkistetaan kaikinpuolin ennen ostopäätöstä joka varmistaa asiakkaan tyytyväisyyden ja asiakassuhteen jatkumisen.

Meiltä yksityiset sekä yritysasiakkaat saavat juuri sen toivotun ajoneuvon edullisesti kotiovelle toimitettuna. Myös erikoisajoneuvot, esimerkiksi työajoneuvot varusteltuna tai invalidivarustelulla olevat.

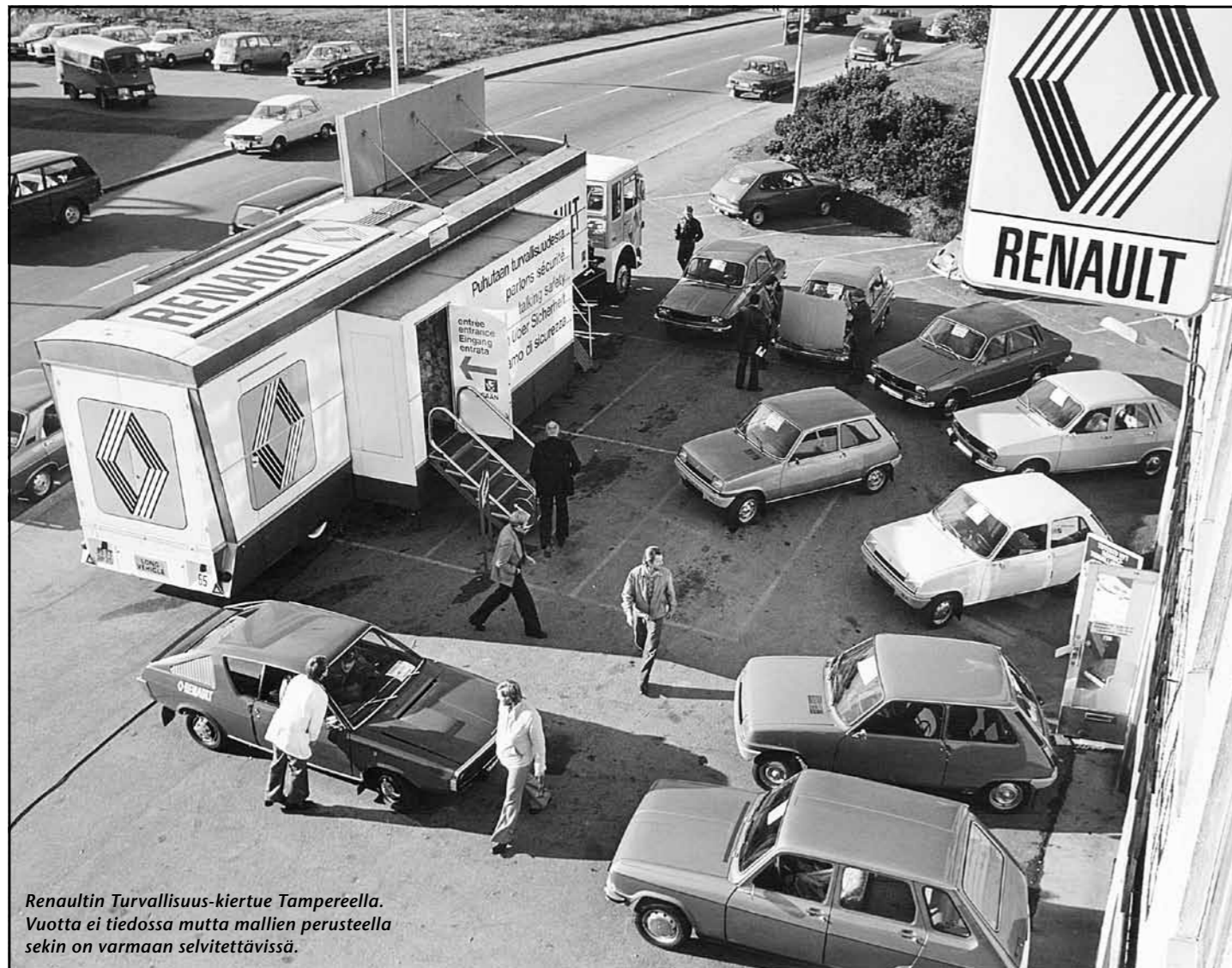
Toimitamme siis kaikenlaisia ajoneuvoja kotiovelle valmiina suoraan käyttöönnne tai myös viemme ympäri Euroopan sovittaessa.

Voimme myös neuvoa tai hoitaa rekisteröinti, autoverotus ja muut asiat puolestanne.

Kysy lisää tuontipalveluistamme ja hinnoistamme.

Löydät meidät Helsingistä osoitteesta Liusketie 10. Muista varmistaa että myyjä on paikalla ennenkuin tulet. Kotiinkuljetus järjestyy sovittaessa kaikkialle Euroopassa. Puhelimitse tavoitat meidät klo 8-22.
+358 (0) 40 729 4161
info@autoni.com





Renaultin Turvallisuus-kiertue Tampereella. Vuotta ei tiedossa mutta mallien perusteella sekun on varmaan selvittävissä.

Lehden ilmoitushinnat

Hinnat koskevat sekä väri että mustavalkoisia ilmoituksia. Ilmoittajan aineiston on oltava painokelpoinen PDF-aineisto. Yleensä firmat kyllä tietävät, mitä se tarkoittaa. Ilmoitukset tulee toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@renaultkerho.net. Aineistopäivä löytyy lehden sivulta 31 sekä yleisesti kerhon nettisivulta (Yhteyshenkilöt/Renaultist). Lisää teknistä neuvontaa voi kysellä Wellulta sähköpostitse osoitteesta wh8179@gmail.com.

Ilmoitus	leveys x korkeus (mm)	Hinta
1/4 sivu (A6)	105 x 148	80 euroa
1/2 sivu (A5)	210 x 149	130 euroa
1/1 sivu (A4)	210 x 297	300 euroa
2/1 aukeama (A3)	420 x 297	600 euroa

Suomen autolehti nro 2 1966

Renault R16 vuoden auto 1965

Kansainvälinen lehtimiesraati valitsi R 16 mallin vuoden autoksi 1965. Lautakuntaan kuului 32 Euroopan johtavaa moottorialan lehtimiestä ja he antoivat 61,3% äänistään vuoden autolle.

Myös tunnettu ruotsalainen Tekniskens Värld-lehti oli suorittanut vastaavanlaisen valinnan ja päättynyt

samaan tulokseen. Ruotsalaiseen jurrin kuului automiehiä eri järjestöistä sekä poliisin ja lehdistön edustajia.

Renaultin uutuus on saanut huomiota osakseen vuoden kansainvälisissä autonäyttelyissä, joten yleisön maku ja suunnittelijoiden näkemys ovat tässä lyöneet kättä toisilleen.

Renault 16:n moottori on 1,5 litrainen ja kehittää 62,5 SAE-hevosvoimaa. Jäähdytys on suljettu, autossa on levyjarrut ja jarrutuksen tasaaaja. Lämmitys- ja tuuletuslaite on hyvä. Istuinten asentoa voidaan säädellä, joten tavarat ja matkustajat löytävät kompromissin käytävissä olevien tilojen suhteen.

Mallivastaavat

Tiedustele mallien vastuuhenkilöiltä, jotka löytyvät oikeasta listasta. Kyseiset henkilöt osaavat kertoa malliin liittyvää tietoa. Jos olet kiinnostunut mallivastuusta, niin ota yhteyttä kerhoon.

Alpine (A110, A310, R5 Alpine...)

Antti Mikola
Tikkutehtaanukuja 1 C 32, 20300 Turku.
puh. 0400-528 063, mikolantti@gmail.com

Estafette

Timo Paukama
Nikinojantie 264, 04770 Sahakylä
puh. 050-463 7744,
timo.paukama@gmail.com

Fuego

Jouni Peisalo, Patokoskenkatu 12, 15700 Lahti,
puh 0400-717049

R4, Goelette

Pekka Peri, Postinmäentie 24, 49640 Paijärvi,
puh. 046-551 9876. peripekka@gmail.com

R5

Sami Luoto, Korventie 14 B 6, 28600 Pori,
puh. 0500-723593

R5 GT Turbo

Markku Kivijärvi
Kotaojantie 26, 97700 Ranua
puh. 040-5862165 makek66@hotmail.com

R8/12 Gordini

Jukka Suvisalmi, Kivimäentie 9, 33480 Ylöjärvi
jukka.suvisalmi@kolumbus.fi

R10

Jukka Tuominen
Vesalantie 44 C, 31500 Koski TL
puh. 0400-641 404

R9/11

Kimmo Venetpohja
Leiniälantie 76, 38220 Stormi
puh. 0400-950 722
kimmo.venetpohja@ellivuori.fi

R12

Pauli Rainio, Uotsolantie 23 as 4,
38460 Sastamala, puh 0400 525572.
pakke57@gmail.com

R15/17

Aarno Oksala
Vekkulantie 1158, 42140 Juoksahti
puh. 050-345 5468, aarno.oksala@pp.nic.fi

R16

Jukka Lehtinen
Kallinlahdenkatu 13, 39500 Ikaalinen
puh. 0400-739 870, jtlehtinen@surfeu.fi

R19

Timo Leiqvist,
Majavatie 4 B, 01450 Vantaa,
puh. 040-541 0611 (iltaisin ja viikonloppuisin)

R25

Alpo Survonon
Antinniementie 3, 37620 Valkeakoski
puh. 0400-799 196

Savikat

Jari Saarela, Riitamaantie 326, 49290 Vastila,
puh. 0400-107170

Myynnissä olevat mallit

Miikka Sonkki, Nummikuja 51, 21555 Taatila,
puh. 040-527 9220
miikka.sonkki@autoverkkokauppa.fi

Pienoismallit

Kari Kitti, Siltasuontie 4, 21530 Paimio
puh. 040-564 0134
kari.kitti@gmail.com

Kerhon hallitus

Petri Heino (puheenjohtaja)
Peninkuja 3, 33580 Tampere
Puh. 0400-130272

Mikko Rousku (vp)
Kiekkostenkuja 20, 15800 Lahti
Puh. 040-5961736

Juha Leppänen
Kourutalankatu 7 B 29,
33560 Tampere
Puh. 040-869 3859

Miikka Sonkki
Nummikuja 51, 21555 Taatila
Puh. 040-5279220

Mikael Takalo
Pyhävedentie 8 B 24,
52700 Mäntyharju
Puh. on 040-7037922

Hallituksen varajäsenet

Mikko Nieminen ja **Jouni Kyrölä**

Kerhon taloudenhoitaja

Jorma Peisalo
Puh. 040-5069072

Kerhon sihteeri ja jäsensihteeri

Maarit Salo
Sähköposti:maarisaloster@gmail.com

Toiminnantarkastaja

Markku Klemola
varahenkilönä **Kari Kitti**

Tulevia tapahtumia

Vuosikokous 2023

Aika ja paikka avoinna.
Tervetuloa!

Ranskalainen visiitti 2023

Aika ja paikka avoinna.
Järjestäjä Club Peugeot ry.

30. Pohjoismaiden Renault-kokoonnutuminen

Järjestäjänä Tanska. Tarkempi aika ja paikka avoinna.
Lisätietoja www.scandinavianrenaultmeeting.com

Ranskan kansallispäivä 14.7.2023

Aika ja paikka avoinna.

39. Grand Tour de Renault

21.-23.7.2023
Alue Meri-Lappi. Lisätietoja keväällä.
Tervetuloa!

Jäsenmaksut

Vuoden 2022 jäsenmaksu on 20 € ja 5 €/perhejäsen (puoliso, alle 18-vuotiaat lapset). Maksetaan Membookin kautta. Jäseneksi voi liittyä täyttämällä lomakkeen (www.renaultkerho.net ja jäsenlomake) tai ottamalla yhteyttä jäsensihteeri Maarit Saloon. Liittymismaksu on 10 €. Jäsenetuna saat postitse kerholehden (Renaultist) ja tiedotteet (Salmiakki) sekä etuja kerhon järjestämässä tapahtumissa. Myös kerhotuotteita jäsenet saavat edullisemmin.

Vakituiset kokoontumiset

Helsingin seutu

Kuukauden toisena tiistaina klo 19.
Paikkana Neste Oil Vantaa Tikkurila
Kehä 3, Niittytie 2.

Jyväskylän seutu

Kokoontumiset Palokan ABC:llä joka kuukauden ensimmäinen keskiviikko klo 19.

Lahten seutu

Tapaamiset kuukauden ensimmäisenä parillisen viikon tiistaina klo 19.
Paikkana Matkakeidas Hollola.

Oulun seutu

Oulun kuukausitapaamiset kuukauden kolmas tiistai kello 18. Paikkana Nallikari osoitteessa Nallikarinranta 15 (huhtikuusyyskuu) ja Maikkulan Neste osoitteessa Haarasuontie 1 (lokakuu-maaliskuu). Yhteyshenkilö Asko Penttilä 040-5646225 (iltaisin ja viikonloppuisin). Tervetuloa kaikki Oulunseudun Relluttelijat mukaan!

Porin seutu

Kokoontumiset Hautausmaan parkkipaikalla vastapäätä ABC:tä joka maanantai klo 18. Yhteyshenkilö Sami Luoto, puh. 0500-723593.

Tampereen seutu

Kokoontumiset parittomien viikkojen tiistaina klo 18. Paikka ABC Lahdesjärvi, Automiehenkatu 39. Yhteyshenkilö Juha Leppänen, puh. 040 869 3859.

Turun seutu

Kokoontumiset kuukauden ensimmäinen torstai klo 18. Paikka Shell Oriketo, Vanha Tampereentie 203, Turku. Yhteyshenkilö Jarmo Kankare, puh. 044 557 5605.

Vaasan seutu

Vaasassa taas säännölliset kokoontumiset, joka kuukauden viimeinen maanantai klo 8.00. Paikka vaihtuu joka kerta, kutsu kokoontumiseen tapahtuu tekstiviestillä. Jos haluat mukaan ole yhteydessä Eero Ahoon puh 050 390 1246.

Uudet jäsenet 1.4.2022-30.9.2022 (julkaisuluvan antaneet)

Joni Engström	Kotka
Jussi Frejborg	Helsinki
Kimmo Katila	Helsinki
Petri Koski	Laihia
Jussi Kovanen	Siilinjärvi
Reijo Närjä	Turku
Teemu Penttilä	Hamina
Jorma Pullinen	Hikiä
Ahti Rynö	Parainen
Markku Vuorikoski	Lahti

Lehden materiaali

Seuraavan Renaultistin juttujen aineistopäivä on **28.2.2023**. Erityisesti kaivataan juttuja harrastajien autoprojekteista. Jutut osoitteen renaultist.materiaali@gmail.com

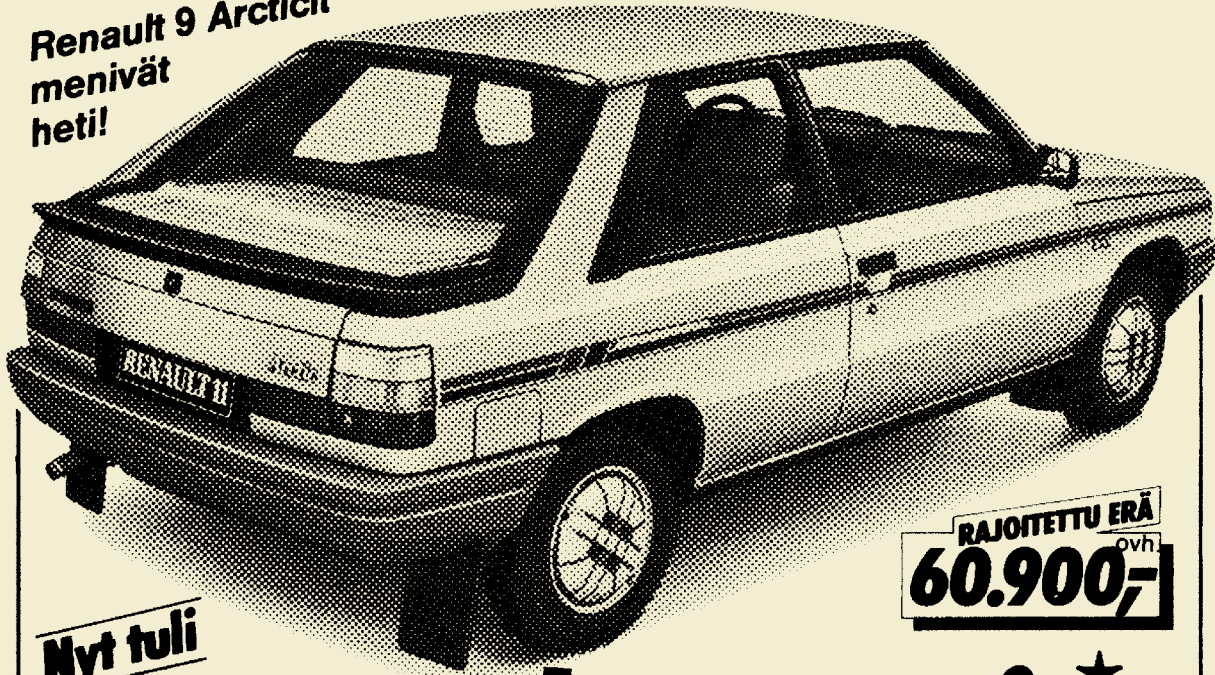
Nettinurkka

www.renaultkerho.net
Kerhon sähköpostiosoite on postia@renaultkerho.net
Löydät meidät myös facebookista!



Posti Green

Renault 9 Arcticit
menivät
heti!



RAJOITETTU ERÄ
60.900,-
ovh

Nyt tuli

Renault 11 Arctic ★

Suomen kylmään talveen erikoisvarustettu Renault 11 Arctic on nyt meillä. Siinä on mm. ★ lämmitettävät etuistuimet ★ moottorin lämmitin ★ keulapeitto ★ lämmityslaitteen ilmanottoaukkojen lumisuojat ★ sumuvalot ★ etu- ja takaspoileri ★ erikoiskapselit sekä ★ tyylikkäätkylkiraidat.

Renault 11 Arctic käynnistyy varmasti ja lämpenee nopeasti. Siinä tarkenee kovimmillakin pakkasilla.

Vain nopeimmat ehtivät. Tule heti.



Nyt lisätuna neljä nastoitettua talvirengasta ilmaiseksi uuden Renault-henkilöauton ostajalle!

31.12.84 saakka.

Talvi tulee, oletko valmis?