

Club Renault de Finlande r.y.

Renaultist



2/2023



HAAPSALU ✦ ROKIETNICA ✦ KEMINMAA

Turun Kuntotesti Ja Korjaus Oy

Erikoistunut
RENAULT-autojen huoltoihin ja korjauksiin.

- AutoCom-vikatesteri
- Rengastyöt
- Katsastuspalvelu
- Ilmastointihuolto
- Myös muut merkit
- Pakettiautot
- Pyörän kulmien säätö

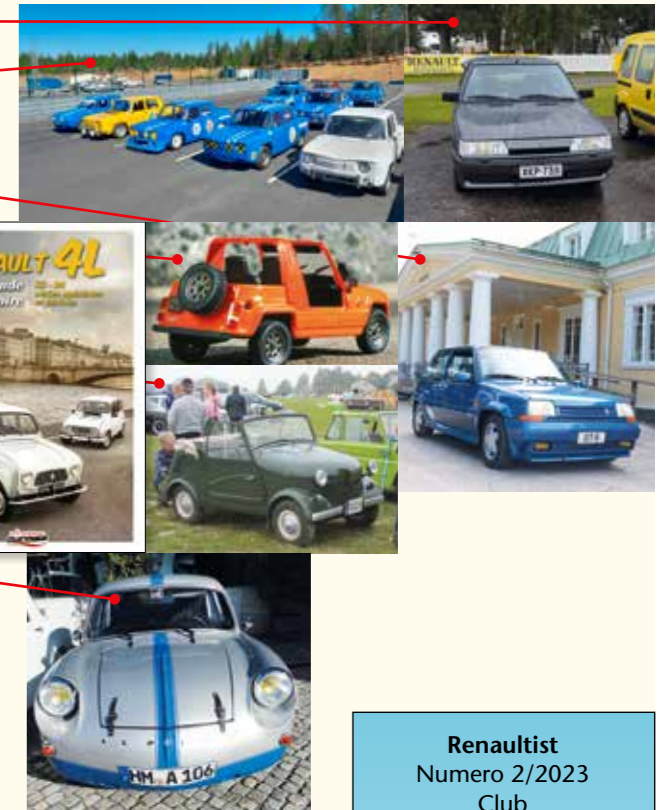
Puh. (02) 239 1361
kimmo.loponen@pp.inet.fi
Avoimna arkisin 8 - 16.30
Pitkämäenkatu 15, 20250 Turku



Sisältö

2/2023

- 4.....Kesätapahtuma, tuo vuoden kohokohta
- 10 Sinisorsa Racing Teamin ratapäivät
- 14 Renault R5 GT Turbo
- 16 Pieniä Tippa-Relluja
- 18 Reposaari
- 22 Haapsalu vintagepäivät
- 23 Vuosikokous
- 26 Hollannin kirjeenvaihtajalta
- 28 Syyskuu Euroopassa
- 32 Todellinen Grand Tour de Renault 2024



Kerhon jäsenmäärä

Vuoden vaihteessa kerhon jäsenmäärä oli 510 henkilöjäsentä.

Renaultist
Numero 2/2023
Club
Renault de Finlande ry:n
kerholehti

Toimittanut:
Wellu

Aineiston kokoaminen:
Wesku

Avustajat:

Arttu
Niilo
Meea
Miro
Piitu
Emilia

Jarmo Himanka
Wesku
Jyri Hämäläinen
Kari Kittii
Tom Bruinink
Aino ja Antti Mikola
Hannele Paukama



Kansikuva:
Slawek Jahns

Autokorjaamo Kujala Oy

Huippuluokan huoltoa ranskalaisille automerkeille!

Tuo autosi huoltoon Autokorjaamo Kujala Oy:n ammattilaisten osaaviin käsiin Vantaan Korsoon ja voit olla varma, että se tulee kuntoon kertaheitolla! Meillä on yli 30 vuotta kokemusta ranskalaisista automerkeistä, erityisesti Renaultista. Olemme esimerkiksi huoltaneet ja korjanneet yli 20 000 Renaultia näiden vuosien aikana, joten osaamisemme on hioutunut huippuunsa. Renault-huoltoja teemme jo toisessa sukupolvessa.

Tuntemme myös muiden ranskalaisten automerkkien – kuten Citroënin, Peugeotin ja Dacian – ominaispiirteet.

Takuuvarmaa ja nopeaa palvelua

Käytämme ensiluokkaisen laadukkaita, alkuperäisiä varaosia ranskalaiseen autoosi. Ne ylläpitävät autosi turvallisuutta ja jälleenmyyntiarvoa. Palvelemme sinua ripeästi – saat huollon viikon varausajalla!

RENAULT CITROEN PEUGEOT DACIA



Urpiaisentie 7 B 1, 01450 Vantaa. Puh. (09) 872 8911 ja 0400 512 816. kujala@autokorjaamokujala.fi
Avoimna ma-to 7.30 – 17, pe 7.30 – 16

www.autokorjaamokujala.fi

Moro

Taas on vuosi vierähtänyt loppuun ja kerhomme juhluvuosi on ihan oven takana. Tämän vuoden tapaamisissa oli varsin hyvin porukkaa liikkeellä ja yritetään saada ensi vuodesta vielä parempi. Oma harrastaminen kärsi kovasti rautakaupan ja rakentamisen haasteista, pitkiä työputkia ja viikonloppu töitä joista palautumiseen tällaisellä kohta kuuskymppisellä äijällä menee enemmän kuin vapaapäiviä on saatavilla. Eli omat harrastekulkineet ovat saaneet olla varsin rauhassa ja jopa tapahtumiin pääsy on ollut varsin rajoittunutta.

Ensimmäisenä harrastajien aktiivisuutta kysytään logokilpailussa jotta saadaan hieno tunneli juhluvuodellemme.

Seuraavana tapahtumana on Classic Motorshow jossa kerhomme esiintyy omalla osastollaan eikä enää osana Ranskalaista Avenuetta.

Varsinainen Grand Tour de Renault on tällä kertaa nimensä mukainen Suuri Ajelu ja toivotaan että saamme suuren joukon erilaisia ja eri ikäisiä Renuja (rellu on koulu tampereella) kiertämään ja osallistumaan viikon eri tapahtumiin. Osallistua voi joko yhteen tai useampaan tapahtumaan ja Hardcore harrastajathan kiertävät koko turneen. Tapahtumissa tarvitaan myös järjestyä ympäri suomen ja pienikin apu auttaa. Kuvia ja juttuja harrastetaipaleilta kaivataan myös jotta saamme juhluvuoden lehtiin paljon julkaistavaa.

Hyvää Joulua ja parempaa uutta vuotta toivottaapi

pete



Puheenjohtajalta

Kesätapahtuma, tuo vuoden kohokohta.



Komia rivistö! Keskellä kesän kaunein Renault eli Jarmo Himangan Renault 5 GT Turbo vuodelta 1989. Auto oli myös lasten sarjan ykkönen. Kakkoseksi ylsi Tarmo Tiaisen R9 ja kolmanneksi Kalle Kärkkäisen R14. Paljon onnea kaikille voittajille!

Teksti: Arttu, Nillo, Meea, Miro, Piitu ja Emilia
Kuvat: Arttu, Wesku ja Emilia

Sepä meillä jälleen oli edessä heinäkuussa 21.-23.7.2023. Tällä kertaa tapaaminen tuotiin kivasti pohjoiseen. Olikohan jollakin järjestäjällä oma lehmä kenties ojassa, kun tapahtumaan pystyi saapumaan jopa kävellen. Olipahan kerrankin lyhyt matka.

On ollut äärettömän hienoa huomata miten meidän porukka kasvaa ja ikäjakamaa löytyy. Erityisen onnellisia ollaan tästä vastikään syntyneestä ns. nuorisosaostosta, joista on tullut todella tärkeitä toisilleen ja myös meidän kerholle.

Pakkohan sitä on uuttakin sukupolvea tuolla kasvava, jotta kerhon toiminta jatkuu eikä muututa ihan

eläkeläiskerhoksi. Anteeksi vain kaikille eläkeläisille, tärkeitä ootte tekin.

Itse kun olen jo toisessa sukupolvessa harrastaja ja tuonut myös tuon kolmannen sukupolven harrastuksen pariin. Nykynuorisolla on vaan niin kauheen helppoa pitää yhteyttä kun on kaikenmaailman snäpsätit sun muut.

Mutta hienoa, että ovat löytäneet toisensa ja pitävät yhteyttä ja jatkavat perinteitä. Tästä syystä pyysinkin nuorisoa kirjottamaan juttua kesätapahtumasta. Vaikaa se oli mutta seuraavana heidän näkemys kesätapahtumasta:



Tuttu näky tapahtumissa.



Tapahtuman komentokeskus. Niin ja Miksu.

Vuoden 2023 kesäpäivät vietettiin Keminmaassa Pohjanrannassa. Kesäpäivien keli ei ollut mikään paras, mutta siitä huolimatta kaikilla oli kivaa.

Perjantaina saavuimme paikan päälle. Illalla paistettiin makkaraa ja juotiin limukkaa. Myöhemmin illalla perustimme koripallojaoston. Myös Keminmaan uusi poliisi Tapio aloitti työssään Alvi, Rollo ja Hugo apureinaan.

Lauantai aamuna hotellin asiakkaat saivat hotellin aamupalaa. Ensimmäinen lauantapäivän ohjelma oli rompetori, jossa myytiin kaikkea autoihin liittyvää.

Aikuisten tietokilpailu oli samaan aikaan kuin lasten ohjelma. Lasten ohjelmassa oli mm. vesileikkejä, vanupuikon heittelyä ja karkkien maistelua. Tämän jälkeen nautittiin illallisesta.

Illallisen jälkeen oli lasten kolikoinheittoa ja tämän jälkeen oli aikuisten yllätysohjelma, joka oli muunneltu versio aiemmasta lasten

ohjelmasta.

Aikuisten yllätysohjelman jälkeen oli kolikonheitto, jonka voitti yllättäen Japi.

Sunnuntaina, aamiaisen jälkeen julistettiin tietokilpailun voittaja ja kesän kaunein. Tänä vuonna julistettiin erikseen aikuisten ja lasten kesän kaunein.

Kesän kauneimman molemmissa kategoriassa voitti Jarmo Himanka autollaan R5 GT Turbo.

Järjestäjän näkökulmasta pittää vielä sen verran mainita, että kyllä se tapahtuman järjestäminen on vaan mukavaa puuhaa vaikka siihen kauhiasti kaikkia hommaa onkin. Ja kesätapahtuma nyt vaan on niin kiva tapahtuma!

Itse tykkään erinäisistä ohjelmaosuuksista ja niitä jälleen oli tapahtumaan yllätyksenä järjestelty ja niin se vain näytti muillakin olevan oikein mukavaa!

Ens kesänä taas nähhään!



Nuorisolle riitti tekemistä.



Varsinainen linssilude. Enkä nyt tarkoita koiraa tai Kasia.



Kuvakimara Keminmaan tapahtumasta



Perinteinen oluen lahjoittaminen ehkä kerhon maineikkaammalle olut-enthusiaistille Kari Kitille.

Värikirjoja rivistössä.



RENAULT VOITTI ITALIAN KUKKIEN RALLIN

1) Jean Francois Piot, Renault 8

RENAULT LUOKASSAAN KAKSOISVOITTOON HANKIRALLISSA, ALLE 1300 KSM:

1) P. Toivonen—E. Salonen, Renault 8

2) R. Luotonen—M. Tiukkanen, Renault 8

RENAULT 8 OHJEHINTA

8.020:-

RENAULT 8



Oy Autorex Ab

Etelä Esplanaadi 12 — puh. 11 120

KOEAJAKAA
RENAULT
MEILLÄ JO TÄNÄÄN!

Helsingin Sanomat 2.3.1967



TONISFIX.FI

Monipuolista ajoneuvopalvelua

Luotettavaa ajoneuvojen kuljetusta yli 20 vuoden ja satojen ajoneuvojen kokemuksella. Palvelumme on nopeaa, edullista ja takuulla hyvää.

Meillä on työnlaatu asiakaspalvelun tärkein kriteeri ja siksi tuotavat tuotteet tarkistetaan kaikinpuolin ennen ostopäätöstä joka varmistaa asiakkaan tyytyväisyyden ja asiakassuhteen jatkumisen.

Meiltä yksityiset sekä yritysasiakkaat saavat juuri sen toivotun ajoneuvon edullisesti kotiovelle toimitettuna. Myös erikoisajoneuvot, esimerkiksi työajoneuvot varusteltuna tai invalidivarustelulla olevat.

Toimitamme siis kaikenlaisia ajoneuvoja kotiovelle valmiina suoraan käyttöönne tai myös viemme ympäri Euroopan sovittaessa.

Voimme myös neuvoa tai hoitaa rekisteröinti, autoverotus ja muut asiat puolestanne.

Kauttamme originaalit vara-osat edullisesti ja nopeasti.

Löydät meidät Helsingistä osoitteesta Liusketie 10. Muista varmistaa että myyjä on paikalla ennenkuin tulet.

Kotiinkuljetus järjestyy sovittaessa kaikkialle Euroopassa. Puhelimitse tavoitat meidät klo 8-22.

+358 (0) 40 729 4161

autoni@kolumbus.com





Sinisorsa Racing Teamin ratapäivä

Texti ja kuvat:
Jyri Hämäläinen

Päivä valkeni kuulaana ja kirkkaana, olihan edessä reipas ajomatka ja kauan odotettu SINISORSA Racing Teamin ratapäivä.

Kalustoa oli interwebissä nähtyjen kuvien perusteella rakennettu tikkiin ympäri Suomea, monessa tallissa lienee siis valot palaneet kohtuomyöhään edeltävällä viikolla jotta laitteet laulaisivat lauantaina kuten pitää.

Matkalla Daytonaan tuli liikenteessä vastaan monenmoista kalustoa, sattuihan tälle päivälle sopivasti kansallinen museoautopäivä ja lapaa sai siis ojennella tämännästä Dauphinin kattoluukusta.

Tänä vuonna allekirjoittanutkin pääsi nimestään huolimatta kohteeseen ajoissa, huolimatta navigaat-

torin omapäisistä reittivalinnoista jotka aiheuttivat ylimääräisiä mutkia ja jopa kiertoteitä reitille.

Samaa valittelivat muutkin, olisiko ollut jotain häiriöitä gps-järjestelmässä, ehkä itänaapurin aiheuttamana?

Päästyämme kohteeseen sen tuttu ja ystävällinen tunnelma löytyi heti, vastuuvapauskaavakkeet täytettiin pikapikaa jotta päästiin viivästyksittä homman ytimeen. Vielä pakolliset ryhmäkuvat ja niiden ottamisen jälkeen tutustumaan rataa ja hakemaan tuntumaa 9 kk tauon jälkeen.

Nopeasti tuntui ajolinjat löytyneen, siksi kiivasta oli vauhti radalla ja tarinat varikolla. Tälläkin kertaa oli ainakin allekirjoittaneelle uusia tuttavuuksia varikolla



ja radalla.

Vierasmerkkejä oli tänään vain yksi, mutta siinäkin voimantuotosta vastasi Renaultin Hemi, tottakai ja tälläkertaa vielä poikkeuksellisen herkkästä korvakarkkia tarjoillut Alu-Cleon eli tuttavallisemmin pitkäskuinen Sorsan isovelji, 12 Gordinin kone siis. Kyllä siinä sai Skoda 110:n kori kyytiä!

Itsekin tuli radalla vierailtua Superilla kolmeen otteeseen, nopeita kierroksia kertyi parikymmentä, tälläkin kertaa pääsin ajamaan ongelmitta. On se vain kivaa puuhaa silloin kun pelit&laitteet toimii.

Heimon sprinttiKasin säveltä kuunneltiin taas tarkalla korvalla, asiasta tietävät osasivat kertoa että nopeampaan suuntaan oli menty taas edelliskerrasta.

Huikkeen nopea auto on kyseessä, niin jäillä kuin asfaltillakin ja kuljettajan nopeushan on hyvin tiedossa jo vuosien takaa, komeaa.

Tapio oli tällä kertaa liikkeellä ahdetulla 8 Ässällä ja Tapion ajamisessa olikin havaittavissa aivan uudenlaisia tapaa, nyt ei roiskittu näyttäviä sladeja vaan ajettiin pehmeästi vääntöä hyödyntäen, ikään kuin eleettömästi mutta silti kovaa. Kello tykkää.

Toni vei siviilirenkailta varustettua Kasiaan totutun kovaa ja Heimon sprinttiautoa vieläkin kovempaa, tuloksena päivän nopein aika molemmissa "luokissa", hienoa! Harmillisesti Tonin Kasin ajopäivä päättyi tekniseen vikaan, motorsportti tuntuu näyttävän nurjan puolensa täällä joka kerta jollekin, tänään oli Tonin vuoro.

Monta muutakin hienoa Gordinia ja Kasia oli radalla ja jokaisen säveltä oli ilo kuunnella, herra Amadee on tehnyt aikanaan työnsä hyvin, ja omistajat huolehtivat jatkumon säilymisestä, mahtavaa.

Radalla nähtiin myös R18 joka komeasti sisempää takatassuaan nostellen antoi kaikkensa, säästelemättä. Nostetaan tassua Mikaelille!

Miehistön huoltopalvelut oli jälleen hoidettu mainiosti, nälkä tai jano ei päässyt yllättämään kun kioskilta löytyi tarjottavaa joka lähtöön, jäätelöä myöden.

Kahvipöytäkeskustelut ratavierailujen välissä ovat lisäksi kokohomman suola, siitä ei pääse mihinkään, eikä pidäkään ;D

Ajanottolaitteet oli mukava lisä tapahtumassa, oli mielenkiintoista nähdä millaisia eroja eritasoisilla renkailla ja alustalla olevat autot saavat esiin.



Tässä päivän nopeimmat ajat:

Toni	sprinttiKasi	45.83 s
Heimo	sprinttiKasi	46.12 s
Toni	siviili-Kasi	48.69 s
Jyri	SuperSämpylä	49.93 s
Patrik	Alpine-Kasi	51.83 s
Eero	gr2 8Gordini	52.72 s

Seuraavaan kertaan,
"Jyrppy"-Jyri Hämäläinen

Ajo radalla oli jälleen kerran nautittavaa ja turvallista, kiitos siitä kaikille, teitte tästä päivän jota kelpaa taas muistella.



Kaverukset.





RENAULT R5 GT TURBO



Renault R 5 GT turbon GT-5 historiatietoja:

Rekisteritunnus GT-5
Valmistenumero VF1C4050501394276
Maahanuoja Autorex Oy 1989

Aikaisemmat omistajat:

- 28.08.1999
Timo Grönberg, MULTIA
- 10.07.1996 - 28.08.1999
Jyväskylän Autotarvike Oy, JYVÄSKYLÄ
- 29.03.1996 - 10.07.1996
Mamaco Kari Marttinen Ky, JYVÄSKYLÄ
- 09.03.1995 - 29.03.1996
Volvo Henkilöautorahoitus Suomi, VANTAA
- 28.02.1990 - 09.03.1995
Mamaco Kari Marttinen Ky, JYVÄSKYLÄ
- 12.07.1989 - 28.02.1990
Oy Autorex Ab, HELSINKI

Autossa on alkuperäinen rekisteri kilpi GT-5. Vuonna 1989 oli Suomessa ensimmäinen vuosi kun oli mahdollista tilata erikoisrekisteri. Auto on ollut minulla vuodesta 1999 ja se on entisöity alkuperäiseen kuntoon. Valmistui 07/2022.



Entisöintiprojekti alkoi vuonna 2017 ja huipentui vuonna 2022 museokatsastukseen. Homma alkoi auton purkamisella 2017 jonka jälkeen se vietiin Loimaalle. Siellä se pääsi kokonaisvaltaiseen kunnostukseen.

Kori kunnostettiin, maalattiin ja ruostesuojaattiin. Näiden koritöiden jälkeen auton uudelleenrakennus alkoi elokuussa 2021. Kaikilta osin läpikäytiin tekniikka, alusta, moottori, auton sisusta jne...

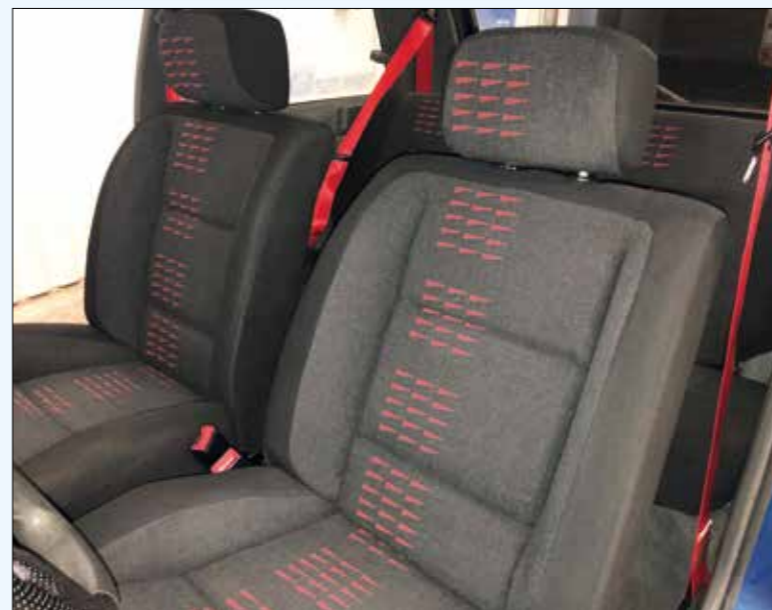
Syyskuussa 2021 auto oli jo ajokuntoinen. Museokatsastus suoritettiin 03.08.2022 ilman ongelmia kommentilla "miksi näitä uusia autoja tuodaan tänne tarkistettavaksi". Ja huipennuksena vuoden **2023 Kesän kaunein Renault**.



Texti ja kuvat: Jarmo Himanka



Auto oli Vauhdin Maailman testattavana numerossa 12/1989. Artikkelin nimi "Renault 5 GT Turbo Kallis unelma".



Pieniä Tippa-Relluja



Vuonna 1988 Tanskan postilla oli sponsoroimansa polkupyöräkilpailun, *Post Danmark Rundt* eli Tanskan ympäriajon tukemiseksi postilaatikon muotoinen mainosajoneuvo.

Tanskan postilla oli vuosien varrella käytössään peräti 8000 keltaista paku-tippaa, joten siitä sai kätevästi valmistettua postilaatikon näköisen kulkuneuvon. Korotettiin vain 4F4:n kattoa 50 senttiä korkuisella puolipyöreällä jatkopalalla ja asennettiin takaikkunan yläpuolelle pieni lippa, sekä maalattiin auton peräpää punaiseksi.

Vielä kylkiin samanlaisia tekstejä kuin oikeissakin postilaatikoissa on, niin siitähän tuli mainio katseiden kerääjä kilpailijoiden edellä ajavaan mainoskaravaaniin. Vaaleanharmaa etusäleikkö ja etupuskuri sekä takaa ulos tuleva pakoputki kertovat mallin olevan Tipan valmistusvuosien loppupäästä. Pikkukehut vielä peilien pidemmistä varsista. Malli kuuluu Passion Renault 4 kioskiautosarjaan, valmistaja tuntematon.

Teksti ja kuvat: Kari Kitti



Car Systemen valmistama JP5 Baja vm. 1983 on JP4:n parannettu malli, tehdas valmisti Tipan pohjalta myös JP6 ja Frog mallit. Super 5 Belle-Ile aikaan Gruau oli jo nielaissut Car Systemin.

Mutta kaikki nuo kuitenkin valmistettiin samassa tehtaassa Redonissa. JP5 tehtiin R4 GTL:n 27 senttiä lyhennetylle alustalle, moottorina 1108 kuutioinen Tipan isolohko. Siinä on myös uuden vitosen mittaristo sekä lattialle sijoitettu vaihteenvälitsin, etuvalot lainasi R16, takavalot pitempi pakutippa 4F6, ohjauspyörä taitaa olla myös peräisin Super Vitosesta.

Varusteisiin kuuluu targa-tyyppiset kattopalat sateen varalle, konepellin kaksi hakuvaloa sekä takaluukkuun kiinnitetty täysikokoinen varapyörä. Pienoismallin valmistaja on sen huomionut, eikä mallin pohjalevyssä ole normaalia Tipan vararengasta, siitä ja tosi lyhyestä pakoputkesta pari pistettä lisää.

Valtavat läskirengaat ovat 165/70 R 13 kokoiset, niiden leveyskin on huomioitu mallissa, asia joka ei ole aina itsestään selvä. Passion R4 sarjan julkaisija on Hachette, valmistaja tuntematon, voi olla PTC.



Jotenkin näitä Tippa-Relluja vaan riittää Tippa-miehen vitriineissä, taitaa olla eniten kaikista Renault malleista. Jaaha, menin laskemaan ne, 208 kpl.

Ensimmäisenä G-mies Eero Aholta muutama vuosi sitten saamani Tippa, ja koska se on alun perin erään öljy-yhtiön mainoslahja, niin se sopii vallan hyvin "Vain tippa bensaa" kuvioon. Tämä Tippa näyttää olevan puolillaan. Tuon Tippa-kuution mitat ovat 5 senttiä kanttiinsa.

Ei vettä ei rasvaa,

**Vain
tippa
bensaa**

Arnault-Tarentelle KST vuodelta 1970 on Carrosserie Automobile H. Arnaultin valmistama erikoismalli joka kilpaili ostajien suosiosta Renault Rodeon sekä Citroen Meharin kanssa.

Lasikuituinen kori oli kilpailijoita kevyempi, joten siinä oli suurempi kantavuus. Leveämpien renkaiden lisäksi auton jousitus oli tietenkin vahvistettu raskaampien rahtien (415 kg) kuljetusta varten.

Tässä versiossa on lisävarusteena saatavat ovetkin, kattopala + ikkunallinen "b-pilari" olivat myös varustelistalla. Kolmen istuttava sohvapenkkikin oli tilattavissa, se kun mahtui hieman normaalia leveämpään ohjaamoon.

Tipan normaali kojetaulu ja sateenvarjovaihdekeppi sekä vetokoukku olivat vakiona. Tämäkin pienoismalli on Passion R4 sarjaa, siis valmistaja on tuntematon.

TWINGO LEGEND 100% ELECTRIC

Kuvat ja teksti: Renault.fi



Renault esittelee modernin sähköisen kaupunkiauton inspiroituneena vuoden 1993 Renault Twingosta.

Renault-konserni antoi 15. marraskuuta maistiaisen tulevaisuuden liikkumisesta Capital Market Ampere -päivänsä yhteydessä. Yllättäen lavalle astui täysin uusi sähköinen kaupunkiauto, joka ammentaa muotoiluelementtejään vuoden 1993 Renault Twingosta.

Tämä uusi tulokas sähköautojen saralla esiteltiin Renault-konsernin ja Renaultin sähköautot valmistavan yrityksen Ampere'n toimitusjohtajan, Luca de

Meon, toimesta.

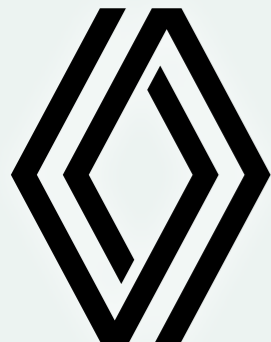
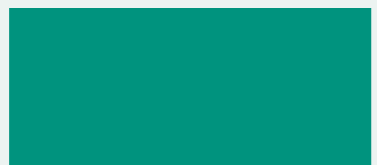
Vain kahden vuoden päästä tulemmme tutustumaan 100% sähköiseen Renault Twingo Legendiin, joka kunnioittaa alkuperäisen Twingon muotoilua vuodelta 1993. Kyseessä on kulttimalli, joka on löytänyt kotinsa yli 2,5 miljoonan auton omistajan luota. Auton tekniset juuret ovat samalla alustalla kuin aiemmin esiteltävät 100% sähköiset Renault 5 ja Renault 4 -mallit.

Luca de Meo paljasti myös, että auton energiankulutus tulee olemaan poikkeuksellisen pieni. 10 kWh/100 km alittaa



selvästi nykyiset standardit, samalla kun auton koko elinkaaren hiilidioksidipäästöt ovat -75% verrattuna keskimääräiseen bensiiniautoon vuonna 2023.

Renault Twingo Legendin hinnaksi on suunniteltu noin 20 000 euroa, ja auton valmistus tapahtuu Euroopassa, tarkemmin sanottuna Ranskassa, ElectriCity-nimisessä tuotantolaitoksessa. Renaultilla on kyseisellä alueella neljä tehdasta, jotka keskittyvät tulevaisuuden sähköautojen valmistukseen.



SUPER GOÉLETTE

RENAULT SAVIEM

EDITIONS PUBLICIS PARIS - T529 - 09.67.051 (Lyhennettynä lehteen)

Kuorma-auto, johon mahtuu paljon.

Tavaratilan pinta-ala 5,2 m², tilavuus 9 m³.

Tasainen lattia, helppo kuormata ja purkaa. Kuormatila 100%:sti käytettävissä. Kokonaan avautuva takaseinä. Kaksi lattiatista kattoon ulottuvaa ovea, sivuilla lisäksi työntöovi (saatavana myös ilman sivuovea). Super-Goélette tarjoaa raskaan kuorma-auton alustan varmuutta.

Kuljettajalle henkilöauton mukavuus.

Super-Goéletten neljän joustavan tuen varaan asennettu, kastamalla maalattu ohjaamo tarjoaa tämänkokoiselle kuorma-autolle harvinaisen mukavuuden. Tilaa kolmelle, tasainen lattia, panorama-tuulilasi, tehokas äänieristys, täydellinen kojetaulu ja kaikki ne laitteet, jotka tekevät ajamisen mukavammaksi (tuhkakuppi, häikäisysuoja, vaatekoukku, jne).

4-portainen vaihteisto, kaikki vaihteet synkronoitu, 2 moottoria valittavana	Bensiinimoottori Renault 671 Mallit, vaihdettavat sylputket, 4-sylinterinen	Dieselmoottori Renault 580 Mallit, vaihdettavat sylputket, 4-sylinterinen 5 runkolakaria	Dieselmoottori Renault 509 Mallit, vaihdettavat sylputket, 4-sylinterinen 5 runkolakaria ei tuoda Suomeen	KYTKIN Yksilevyinen, kuiva.
Super-Goélette voidaan varustaa joko Renault bensiinimoottorilla, jonka teho on 65 hv, tai Renault dieselmoottorilla, jonka teho on 70 hv.				VAIHEISTO Tyyppi 321, 4 vaihdetta eteen, kaikki synkronoitu, 1 perutusvaihte.
				TAKASILTA Danjotyypinen, yksikäntäinen veto-pyörästä, välitysaste 8:43, suurin nopeus 4. vaihteella 87 km/h.
				OHJAUS Gemmet-ohjausvaihte, jossa on kaarevapistainen kierukka ja pyörivä hammasektori.
				JÄRRYT Rumpujarrut, sivut jarrukengät edessä, kintteäsi ankkuroidut takana. Jalkajarru Nosteltoimenen. Käsijarru Mekaaninen, vaikuttaa takapyörän Jarrupinta. Edessä 970 cm ² , takana 551 cm ² , yhteensä 1521 cm ²
				POLTTOAINESÄILÖ Tilavuus 70 l
				RENKAAT 7,50-16" vyörenkaat

Päämit (mm)	Alusta	Umpikori
A Alustan koko pituus	4614	—
B Kokonaispituus lewa tai umpikori mukluett.	5395	4939
C Kokonaisleveys	1996	1996
D Leveys takapyörän kohdalla	1875	1875
E Akseliväli	2680	2680
F Lavan pituus	3548	—
G Rungon ylitys takana	717	—
H Koriylitys takana	1500	1042
J Koriylitys edessä	1217	1217
K Ohjaamon ja lavan väli	52	—
L Ohjaamon korkeus, tyhjänä	2340	—
M Runkopalkkien yläpinnan korkeus maasta, kuormattuna	690	—
N Rungon leveys	852	—
O Raidleveys edessä	1625	1625
P Raidleveys takana	1680	1680
Q Takaoven aukon leveys	—	1450
R Takaoven aukon korkeus	—	1500
S Siatkorkeus	—	1710
U Lattian korkeus maasta kuormattuna	—	715
V Koko korkeus tyhjänä	—	2580

Painot (kg)	Etseka paino	Taka-aka paino	Kok. paino	Oma-paino	Kantavuus
Alusta ohjaamoonen, Bens.	2.000	2.400	3.950	1.630	2.320
Alusta ohjaamoonen, Diesel.	2.000	2.400	3.950	1.620	2.130
Umpikori, Bens.	2.000	2.200	3.950	2.070	1.880
Umpikori, Diesel.	2.000	2.200	3.950	2.240	1.710

Sähköjärjestelmä	Bensiinimoottori	Dieselmoottori
Jännite	12 V	12 V
Akku	64 Ah 1 kpl. 12 V	160 Ah 2 kpl. 6 V
Generaattori	265 W	395 W vaihtovirta



Reposaari 8.-10.9.2023

Texti: Emilia Saarela
Kuvat: Emilia Saarela ja Wellu



Olin itse ensikertalaisena syystapahtumassa mukana tänä vuonna. Matkassa nuorisosaosta ja vähän vanhempaakin kalustoa. Matkaa taitettiin pitkästi mutta mukavastihan se. Relulla matka taittuu.

Porissa oltiin viimeksi käyty Meean kanssa 2008 kesäkokoontumisessa ja nyt taas heti uudestaan. Maisemathan siellä Porissa oli ihan mahtavat ja ensimmäisenä naita maisemia ihasteltiin ja leirydyttiin. Onneksi oli äiti hommanut meille mukavan mökin.

Aika mahtavaa on nähdä tuttuja näin syksylläkin. Ja saada kokemuksena vähän erilainen tapahtuma. Ja ihan huippua on se, että ollaan kaikki niinku suurta perhettä. Oli erittäin tervetullut olo ja vaikka harvoin nähdään niin ollaan niinku nähtäs joka päivä. Sehän tässä harrastuksessa autojen ohella on parasta.

Syystapahtuman ohjelma oli varsin vapaa. Istuskeltiin nuotiolla syömässä makkaraa ja kaiketi jotain siinä sivussa juotiinkin. Juttua riitti pimeän tulon asti, joka muuten tuli aiemmin ko meillä kotona, ja vielä sen jälkeenkin.



Japille ei vaan vastusta löytynyt, liekkö syynä, että sai värvättyä nuorisosaostonkin tiimiinsä.

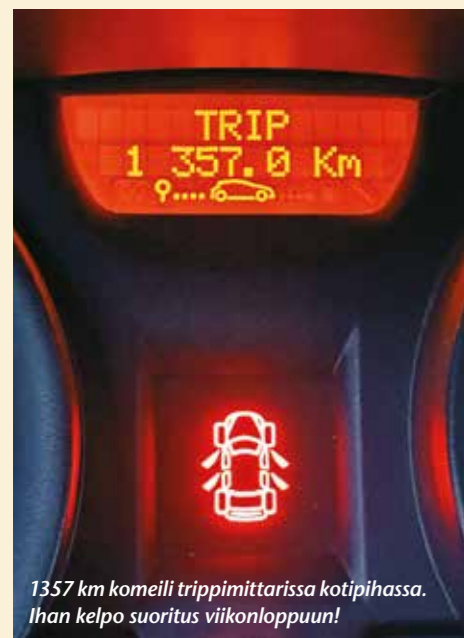


Toisen päivän kävelylläkin jatkettiin lähtiä matkaan vähä kättelee maisemia lissä. Ilma meitä suosi, joskin lauantaina oli vähä tuulisempi päivä. Jokku rohkiat kävi aalloissa uimassakin.

Pitemmäki aikaa tuola ois viihtynyt mutta kotimatalle oli pakko vain lähtiä. Iltaan asti kesti, että päästiin kotia ja 1357 km komeili trippimittarissa kotipihassa. Ihan kelpo suoritus viikonloppuun! Aiotaan kyllä siltikin osallistua toisenkin kerran, että kesän jälkeen taas nähdään syksyllä!



Keltään ulkopuoliselta ei varmaankaan jäänyt epäselväksi ketkä ovat vallanneet Siikarannan.



1357 km komeili trippimittarissa kotipihassa. Ihan kelpo suoritus viikonloppuun!



Illan tullen valot syttyivät mökeissä.



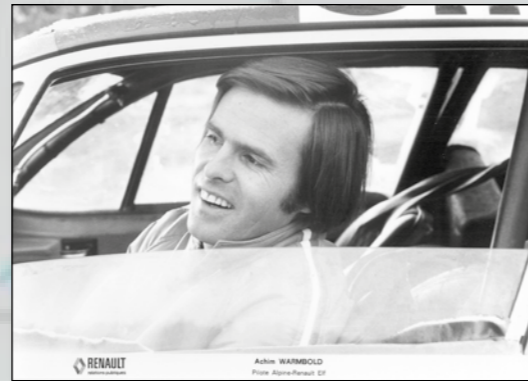
43^{ÈME} RALLYE DE MONTE-CARLO

13.-25. JANVIER 1975

Kuvat: Renault Presse
Texti: Wellu



Alpine-Renaultin tiimi Monte-Carlon rallissa vuonna 1975. Rallin voitti silloin **Sandro Munari** Lancia Stratos HF:llä. Tiimille ei palkintosijoja herunut. Alpineita ei silloin karkikahinoissa nähty mutta **Jean-François Piot** oli ilahduttavasti viidentenä Renault 17 Gordinilla. **Jaques Henry** sijoittui kuudenneksi Alpine A110:llä. Hän oli yksityiskuljettaja.



Enempää tiimiläisiä ei arkiston kuvista löytenyt kuin nämä 5 herrasmiestä.

Sama mies, sama auto, sama paikka ja 30 vuotta välissä

Punainen Tippa-Rellu TJK-714 ja Kari Kitti ovat mennä pöristelleet yhteistä taivalta tänään jo 30 vuotta.

Kaupat tehtiin siis Turun Kuntotestissä 1993, myyjänä Thomas Cederdahl ja hinta oli 3750 markkaa.



Näillä kuvilla on efoa 30 vuotta ja 12 päivää, johtuen siitä että vasta nyt ehdin Tipalla Turkuun kuvaamaan. Turun Kuntotesti ja Korjaus on muuttanut tällä välin saman rakennuksen toiseen päättyyn.



Olemme avoinna arkisin kello 8-17!

AUTO-ARTIKKELI OY

Varaosat ranskalaisautoihin yli neljäkymmenen vuoden kokemuksella!

Ota yhteyttä:
09-8732353
info@auto-artikkeli.fi
www.auto-artikkeli.fi

Urheilutie 8
01370 Vantaa

Kesän väistyessä ja ilmojen viilentyessä on syytä varautua talveen! Auto-Artikkelista ranskalaisautojen syyshuoltojen edellytykset!

Alkuperäis- ja tarvikosat myös uudemman sukupolven Renaulteihin, Yacco-voiteluaineet ynnä muuta!

YACCO
MADE IN FRANCE
since 1919

Kilpailu! Suunnittele kerhon juhlavuoden tapahtumaan logo!

Oletko intohimoinen logojen suunnittelija? Nyt on tilaisuutesi loistaa ja juhlistaa kerhomme 40-vuotista taivalta luomalla ainutlaatuinen logo juhlavuoden tapahtumaan!

Ensi kesänä Renault-kerho täyttää 40 vuotta ja tämän lisäksi Suomessa pidetään myös pohjoismaisten kerhojen 30. yhteiskokoukseen. Kerho julistaa avoimen suunnittelukilpailun, jonka voittajaehdotus toimii juhlavuoden logona mm. tapahtumatarrana ja muissa tapahtumamateriaaleissa.

Lähetä ehdotuksesi osoitteeseen postia@renaultkerho.net 31.1.2024 mennessä.

Vaatimukset

Logossa pitää olla tekstit:
40. Grand Tour de Renault
30th Scandinavian Renault Meeting
19.-21.7.2024 Tampere

Kannattaa huomioida, että tarran koko tulee olemaan suurin piirtein 90 x 55 mm, muodon suhteen voi olla luova, kunhan koko pysyy noissa mittaluokissa. Tarkkuus pitää olla 300 dpi, jotta tulosteista saadaan riittävän laadukkaita myös isommassa koossa. Tarran on tarkoitus olla lasiin sisältäpäin kiinnitettävä. Tiedostomuotona mieluiten vektorigrafiikka (esim. pdf) mutta myös jpg on mahdollinen. Viimeisimmät tarkennukset logosta löydät www.renaultkerho.fi.

Säännöt

- Kuka tahansa saa osallistua ja voi jättää myös useamman ehdotuksen.
- Ehdotuksen jättäjällä pitää olla oikeudet ehdotukseen.
- Aikataulu ehdotusten jättämiselle on 31.1.2024.
- Kilpailuun jätettyjen ehdotusten kaikki käyttöoikeudet siirtyvät kerholle.
- Kerhon hallitus valitsee voittajan ja valittu ehdotus julkaistaan alkuvuodesta 2024.
- Hallitus pidättää oikeuden muokata ehdotusta tarvittaessa.
- Voittaneen ehdotuksen tekijälle annetaan pieni tunnustus kerhon tuotteista, kerho ei maksa rahapalkkioita.

HAAPSALU VINTAGE PÄIVÄT 2023



Teksti ja kuvat: Wesku

Virossa järjestetään vuoden aikana erittäin hyviä autotapahtumia pitkin poikin maata johon on mukava osallistua ja meno on hyvä.

Tänä vuonna osallistuttiin kahteen eri tapahtumaan Haapsalussa Viron länsipuolella noin satakilometriä Tallinnasta länteen.

Heinäkuussa Haapsalussa järjestettiin Amerikkalaisille autoille viikonlopun kestävä American beauty car show, joka keräsi satoja autoja ympäri Viroa sekä muista lähialueen maista kuten Suomesta ja Latviasta.

Tämän jutun matkan aiheena oli enemmän eurooppalaisille autoille Haapsalussa järjestettävä Vintage päivät, joka kokoaa yhteen vintage harrastajia ympäri Viroa.

Tapahtuma on yksipäiväinen mutta nähtävää riittää sopivasti niin autojen kuin muiden kulkineiden osalta.

Matkaan

Meidän matka alkoi 8.9.2023 ja autoksi valikoitui luotettava R19 16V, Eceröline valikoitui laivaksi edullisen hinnan takia kun minä, kaksi lasta ja auto maksoi edestakaisin 140 €.

Laiva lähti kohti Tallinnaa kello 15:15 ja perillä olim-

me noin 17:30. Tallinnaan päästyämme suuntasimme Rellun keulan kohti aina niin ihanaa ja viihtyisää Haapsalua.

Tallinnassa tiet oli suht huonossa kunnossa koska siellä uusitaan teitä nyt todella paljon. Mutta kun keskustan hälinästä päästiin niin voi kyllä todeta, että meno on tasaista koska tie Tallinnasta Haapsaluun uusittiin todella hienosti vuosia sitten.

Haapsalussa olimme noin klo 20. Majoituimme luonnollisesti appiukon talolla mutta kaupungilta löytyy niin hotelleita kuin airbnb asuntojakin noin 1-2 km päästä keskustaa, jossa majoittui rekareista päätellen monia suomalaisia jotka olivat tulleet tapahtumaan.



Tapahtuma

Lauantaina oli aika osallistua itse tapahtumaan joka alkoi läheiseltä nurmikentältä. Kentälle alkoi tulla autoja noin klo 11. Paikalla oli Suomesta saapunut Sitikka-kerho ja he kertoivat olleensa mukana jo muutamia vuosia, joten pitäisikö ensi vuonna myös Rellu-kerhon olla paikalla monilukuisempina?

Kulkuneuvoja tapahtumassa oli laidasta laitaan, oli polkupyöriä niin moottoreilla kuin ilman, mopoja ja moottoripyöriä oli paljon.

Autot oli lähinnä keskittynyt Ladaan ja muihin itämaisiin keksintöihin, jotka oli kyllä entisöity hienosti tai sitten otettu suoraan ajoon tallin perukoilta. Ihmiset olivat pukeutuneet hienosti edustamansa aika-



kauden vaatteisiin.

Kello 13:00 alkoi kiertoajelu kohti Haapsalun vanhan kaupungin osaa, jossa autot kokoontuivat Haapsalun vanhan linna muurin ulkopuolelle. Paikalla oli elävää musiikkia, rompetori, hyviä paikallisten tekemiä herkkuja, hunajaa, leipää ja käsityötä.

Haapsalun linna on näkemisen arvoinen paikka



nyt kun se on kunnostettu ja sisällä pääsee tutustumaan sen historiaan. Kaupungissa on myös museoita juna-asema sekä lukuisia hyviä kahviloita ja terasseja.

Noin 5 km päästä kaupunkia löytyy vanha sotilaslentokenttä, jossa tällä kertaa ei ollut tapahtumaa mutta näkemisen arvoinen paikka sekin.

Lauantai huipentui vielä valtavaan letka-ajoon pimeällä, joka näytti hienolta kun autot vielä kerran ajoivat nurmikentän ohi josta tapahtuma alkoi. Hie-

no lopetus onnistuneelle viikolopulle

Kotimatka alkoi sunnuntai aamuna kello 09:00 ja ensimmäiseksi suuntasimme tankkaamaan puhdasta kultaa kuten pistoolissa luki, 98 oktaanista tankkiin ilman mitään 5% vilunkiaineita ja hintakin oli hyvä lompakolle, 1,74 per litra.

Tallinnassa ehdimme vielä käymään isoilla portailla kuten lapset ne nimesivät. Satamaan päästyämme oli joku selvästikin vannoutunut Renault harrastaja saapunut Cliolla vettä pitkin parkkiin.



Puhdasta kultaa Ysitoistasen tankkiin.



Idyllisen näköistä puukorttelia Haapsalussa.

Kyllä, "laivan" nimi oli tosiaan Clio.



2023
HAAPSALU VINTAGE PÄIVÄT



Sittikakerholaiset olivat löytäneet Airbnb majoituksen.



Renaultist

RENAULT AUSTRAL E-TECH FULL HYBRID 200 HV



35 990 € mallisto alkaen

jopa 80 % kaupunkiajosta sähköllä
jopa 130 km/h sähköllä ¹⁾
4,5 l/100 km

¹⁾Riippuen akun varaustasosta ja ajotyylisestä. Malliston CO₂ 103 - 146 g/km, WLTP-yhd. kulutus 4,5 - 6,5 l/100 km. Ilmoitetut kulutus- ja CO₂- arvot ovat WLTP-testistandardin mukaisen laboratoriotestin mukaisia tuloksia. Sähköllä ajon osuus Renaultin sisäisen testin mukainen. Kuvan auto erikoisvarustein.

renault.fi

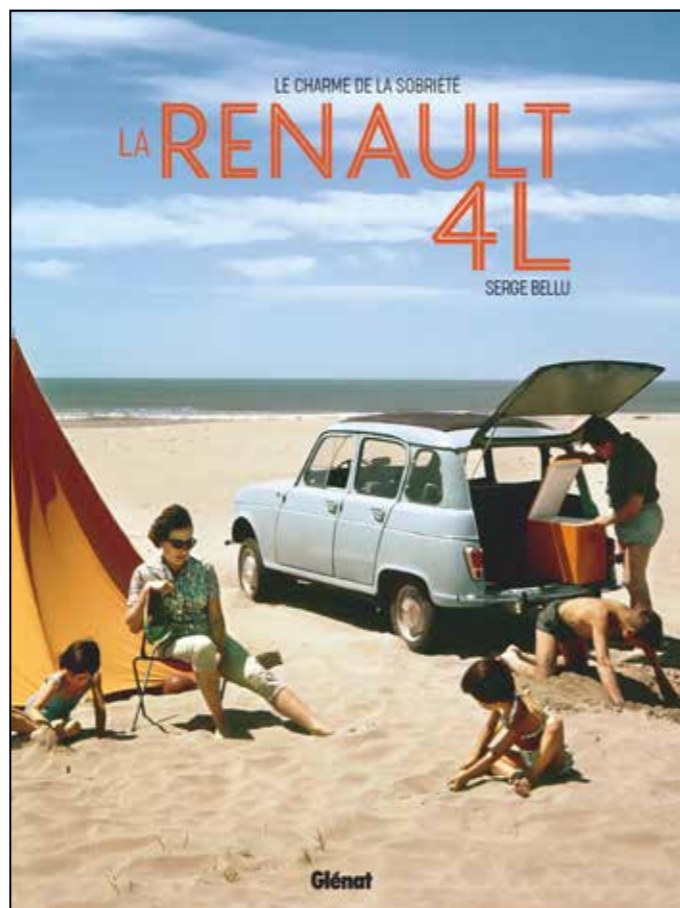


RENAULT 4L

La grande histoire

Loisirs et Évasionin julkaisema *Nouveau Collectionneurin Renault 4L La grande histoire* on hieno A4-kokoinen ja 146-sivuinen kirja, jonka hinta on 15,90 €.

Kaunis kirja R3:sta, R4:stä ja niiden johdannaisista. Viidessä luvussa Quatrellen tarina sisältää erikoissarjat Parisienne, Safari, Sixties, Carte Jeunes ja Bye Bye. Koe uudelleen uskomaton tarina Tipasta.



La Renault 4L

– le charme de la sobriété

Tämän Serge Bellun upean albumin *La Renault 4L - le charme de la sobriété* on julkaissut Glénat. 24 x 32 cm muodossa, 176 sivua ja ranskan kielellä. Se on 35,59 euron hintainen kaunis kirja Peugeot 206:n jälkeen suosituimmasta Ranskassa valmistetusta mallista.

Se luotiin korvaamaan kekseliään 4CV:n, joka oli merkinnyt Ranskan teollisuuden elpymistä toisen maailmansodan jälkimainingeissa.

Renault otti ratkaisevan käänteen ja keksi vuonna 1961 auton, jonka ulkonäkö oli epämiellyttävä, perustason, äärimmäisen funktionalistinen.

Renia, Jahnsin perheen ylpeys



Vierailemme Rokietnicassa. Se kuulostaa jonkinlaiselta ilotulitukselta. Todellisuudessa se on pieni kylä, jossa on 20 000 asukasta lähellä Poznanian Puolassa.

Olkoon se kaupunki, josta löysin nuoruuden rakkauteni Ewan. Ja paikka, jossa ystävälinen Slawek Jahns vaalii kaunista Renault 4GTL:ää. Tässä esittely hänen Reniastaan.

Kun huonekalurestauraattori Slawek mainitsee Renian nimen, hän puhuu 4GTL:stään.

Se tulee Kroatiasta ja on vuosien kunnostuksen jälkeen upea auto. Ei vähiten sen kimaltelevan värin takia. Renia on ylpeä Poznanista, ja vadelmapiiirakkaastaan tunnettu rouva Renata Jahns pitää varmasti Tipan tyylikkäästä linjoista. Ja jopa mäyräkoira Julia on todellinen Tipan rakastaja.

Hänen päivittäisen työnsä antiikkihuonekalujen entisöijänä tunnetaan laajasti. Jopa kansallismuseon Palace Rogalinin ja kansallismuseon näyttelyesineet ovat asemansa velkaa sympaattisen R4-kuljettajan kärsivällisyyteen ja taitoihin.

Yhdessä hänen poikansa Filipin kanssa he vierailevat youngtimer-tapahtumissa ja ajelulla Poznanin alueella. Kotona Rokietnicassa osa olohuoneesta on laajalla mallistolla suosituissa 1/43-mittakaavassa. Slawek laittaa ylpeänä sinisen R4:n käteensä. Symbolina siitä, että hänen rakkautensa R4:ää kohtaan alkoi tästä R4:stä.

Yksi asia on varma; Renia jää Jahnsin perheeseen, joka antaa hänelle lämpimän kodin. Perheeseen tulee jopa lisäystä. Slawek kunnostaa nyt Jacqueline-nimistä Renault 4F6:ta. Mutta sen me näytämme tulevassa RENAULTIST-lehdessä.



Slawek Jahns ja hänen upea Renault 4GTL.



Mäyräkoira Julia on todellinen Tipan rakastaja.



Tuotevalikoima laajenee



VrumVrum on laajentanut Renault 4 -sarjaansa komealla beigenvärisen Renault 4 TL:n muotoisella tyynyllä. Toisin kuin aikaisemmissa Jugoslavian rekisterikilvissä malleissa, nyt on valittu neutraali Renault-kilpi. Tilattavissa osoitteesta vrumvrumsi.

R4F6:n faneille VrumVrum on taipuvainen toimittamaan myös tämän mallin. Käynnistyskustannusten vuoksi vaaditaan vähintään 30 kappaleen tuotanto. Arvioitu hinta toimituskuluineen on noin 46 euroa.

Oletko vakavasti kiinnostunut ja haluatko tehdä ennakkotilauksen tästä ainutlaatuisesta 4F6-tuotteesta? Lähetä sitten tietosi ja toiveesi 4F6 Van tai 4F6 Combi osoitteeseen tombruinink@hotmail.com. Toivomme vähintään 30 vastausta!





Saksassa toimiva Alpine -kerho LeTurbot julkaisee Alpine-Post lehteä ja on aktiivinen Alpine tapahtumien järjestäjä. Päätapahtuma on syyskuun alussa. Niissä itsekin on tullut käytyä jo useamman kerran.

Tämänvuotinen tapahtuma oli 7.-10. 9. Einbeckissa, pieni vanha kaupunki joka on erityisen tunnettu olutpanimo perinteestään. Tapahtuma on erityisen suosittu ja siksi oli syytä ilmottautua hyvissä ajoin jo tammikuussa. Alpine harrastajia kokoontuu useista Euroopan maista, suomalaiset ovat näitä eksoottisimpia, varsinkin kun ajamme omalla autolla paikalle.

Matkasuunnitelmaa tehdessä päätimme Ainin kanssa samalla reissulla viipyä pidempäänkin eli koko syyskuun. Yleensä etukäteen varaamme laivamatkat, nytkin väliille Turku-Tukholma ja Göteborg- Fredrikshamn (Dk). Paluuakataulu jäi vielä avoimeksi. Hotellivaraukset hoituvat tabletilla kunhan nähdään minne ja miten matka etenee.

Sunnuntaina illalla 3.9. oli startti Vikingillä Turusta, Stenalla Göteborgista Tanskaan jossa ensimmäinen hotelli yö.

Lämpimässä, suorastaan helteisessä säässä matka jatkui Hampuriin, jossa ainoa kohtuuhintainen majoitus keskusta-alueella sillä hetkellä oli Hostelissa.

Meidän kahden eläkeläisen lisäksi siellä majoittui 500 14-16 v. ikäistä koululaista. Hässäkkää oli vain aamupalalla mutta sielläkin opettajat huolehtivat että tenavat siivosivat pöydistä sotkunsaa.

Aamulla matka jatkui kohti lounaista Saksaa pikukaupunkiin Bad Oeynhausena. Yleensä ajelumme pienempiä teitä pyrkien välttämään moottoritiet. Matkalla piti poiketa tankille vaikka Alpine ei mikään huippujanoine olekaan.

Siinä tankkaillessa huoltiksen pesupoika tuli ihailemaan Alpinea ja tarjoutui pesemään sen ilmaiseksi, toki se oli jo pesuntarpeessakin tuhannen matkakilometrin jälkeen. Annoin ns. kafferahat hyvästä pesutuloksesta.

Bad Oeynhauseniin saavuimme keskiviikon ilta-päivätunteina 32 asteen helteessä. Auto parkkiin varatun hotellimme lähituntumaan. Parkkipaikan lipuautomaatti oli huollossa ja huoltomies opasti että hotellilla on oma parkki n. 100 m päässä, no siirrytään sinne.

Kymmenen metrin ajon jälkeen auto sammui! Uusi starttiyritys, ei käynnistynyt, vielä pidempi, ei toivoakaan. Mitä ...vettä?!!

Siinä sitä sitten ihmeteltiin melkein keskellä parkki-

paikan ajotietä. Ehätiin jo soittamaan Autoliitonkin hinurin hankkimiseksi kunnes paikalle tuli avulias Aatu eli paikallisen Badin puistosta vastaava pomo ja kyseli avuntarvetta.

Olin jo kotoa lähtiessä osin selviteltyt Alpine-keskuksia Saksassa. Vain 15 km päässä Mindenin kaupungissa oli Autohaus Kleinemeier, jossa oli Alpinen myynti ja huolto.

Avulias Aatu sai sovittua Kleinemeierille seuraavaksi päiväksi ajan ja tilasi vielä ADAC hinurinkin viemään auto paikalle. Rahallinen korvaus ei Aatulle kelvannut, mutta kertoi harrastavansa mehiläistarhausta ja hunajaa olisi tilattavissa.

??&% plus vähän lisääkin, hinuriäijä kun tajusi että automaattilaatikko oli lukittuna. Kirosi kaikki nykyautot alakerran tuliseen parkkiin. Osasin toki manööverit vaihdelaatikon vapaa-asentoon kun auton sammuttaa mutta nyt se ei enää onnistunut (toki osaan senkin nyt kun Kleinemeierin Alpine spesialisti neuvoi).

Noh, hyvin onnistui ADACilta hinausakseliston asentaminen takapyörien alle ja päästiin matkaan kohti Mindeniä. Paikanpäällä lupasivat selvittää ongelman heti seuraavana aamuna. Viaksi osoittautui polttoainepumpun simahtaminen, uusi tulisi parissa päivässä.

Torstaina 7.9. piti olla Einbeckissa mutta selvää oli ettei oma auto ole vielä silloin kunnossa. Iltapäivällä selvisi ettei vielä perjantainakaan, todennäköisesti seuraavana maanantaina tai tiistaina.

Sitten soitto AVIS vuokraamoon. Joo, olis VW T-roc caprio vapaana viikonlopuksi. Sitä lähettiin perjantai aamulla T-rocilla Alpine tapahtumaan ja paikalle päästyämme puolen tunnin kuluttua koko tapahtumakansaa tiesi että suomalaisten Alpine on Kleinemeierilla korjattavana.

Hienon tapahtuman jälkeen sunnuntai illalla palautimme vuokra-auton ja majoituimme Kleinemeieria lähinnä olevaan hotelliin Min-

denissä. Maanantai iltapäivällä kävelimme paikalle selvittämään missä vaiheessa korjaus oli: osa ei ollut vielä tullut, olivat lähettäneet sen Berliinistä Müncheniin kun piti tulla Mindeniin.

Harmitusta lievitti jonkinverran että itse H. Kleinemeier esitteli esillä olevan oman Alpine 1600 SX:n sekä yhden harvoista Alpine 110 Alonso-versioista. Huollosta lupasivat soittaa kun auto on valmis.

Ei tullut soittoa tiistaina, hotellin respaan varaamaan uusi yöpyminen. Ei tullut soittoa keskiviikkonakaan aamupäivällä, taas varaamaan uusi yö. Iltapäivällä klo 14 puhelin soi: Alpine on kunnossa, ei maksa mitään, meni takuuseen. JESS ja HUH.

Taas respaan, ei ollakaan enää teillä yöttä mutta voisitteko soittaa taksin. Matkatavarat kasattiin joka aamu, joten kamat taksiin ja Alpine noutamaan. Paikanpäällä nimiä papereihin, avaimet taskuun, matkatavarat tunnetusti runsaasti tavaratiloihin ja sormi startinappulalle, mikä ihana saundi kuulukaan takaa! Matka jatkui autobaanalla ja seuraava pysähdys yöpymiseen Grenoblessa.

Etukäteen olimme varanneet hotellin pe 15.9.-18.9. läheltä Cannesia Juan-les-Pins'stä. Alkuperäinen suunnitelma oli jatkaa Alpine-tapahtumasta Itävallan ja Sveitsin kautta Rivieralle mutta nyt oli paahdettava motaria pitkin kohti Nizzaa. Perjantai-iltapäivällä olimme Villa Nina Hotellissa Välimeren rannalla.

Hellepäivät jatkuivat mutta tuohon 30 asteen lämpöön oli jo kummasti tottunut.

Kotiinpäin ajelimme kaikessa rauhassa. Italian Como-järven kautta Itävallan Seefeldiin ja päiväkäynti Insbruckissa. Münchenissa pysähdyttiin katsastamaan Chinese Turm mahtavine olutpuistoihin. Pari yöttä olimme Lyypekissäkin joka osoittautui oivaksi tutustumispaikaksi. Kielistä laivalla Göteborgiin ja Tukholmasta Turkuun jossa perillä olimme perjantai aamulla 29.9.



Säät suosivat, alussa oli turhankin helteistä, paluumatkalla n. 24 celciusastetta. Ajokilometrejä kertyi n. 5000. Hienoa oli huomata miten ystävällisiä ja avuliaita ihmisiä yksinomaan tapasimme.

Eräs tapaus oli kun taas olin menossa autoa pesemään Italiassa. Painepesurin automaatti tarvitsi jonkinlaisia poletteja toimiakseen ja kysyin naapuripilttuussa autoaan pesevältä mistähän niitä voisi lunastaa. Sanoi juuri lähetevänsä ja suositteli tulla pesemään hänen paikalleen, koska toinen automaatti ei aina toiminut.

Kun huomasin että oli suomalainen auto niin hän kertoi että oli ollut Muurmanskissa töissä 15 v ja käynyt Suomessakin, nyt hän asuu kuitenkin Italiassa. Hymystä ei voinut tehdä kuin yhden johtopäätöksen miksi Muurmanskin hommat eivät enää maistuneet. Tämän jälkeen hän haki autostaan kourallisen pesupolletteja kieltäytyen ottamasta mitään maksua.

Huolimatta kaikesta runsaasta liikenteestä matkan varrella, niin ainuttakaan kolaria ei koko 5000 km matkalla nähty. Moottoritieillä ainoat hidastumiset johtuivat useahkoista, onneksi lyhyistä silta- ja tieremonteista.

Matkaterveisin Aino, Antti sekä XRI



Pientä silputtua renaultistin silmin....



Rallikaunottaret

Arkistojen kätöistä köytyi tämä kuva kolmesta rallikaunottaresta. Ei tietoa mikä ralli oli kyseessä mutta nimet ja sijoitukset tiedetään. Keskimäisenä voittaja **Taru Kinnunen**, vasemmalla kisan kakkonen eli **Kristiina Merisalmi** ja oikealla kolmannen sijan saavuttanut **Anna-Maria Erikson**.



Nelivetoisen Mörkörellun entisöintiä Youtubessa.
Kannattaa katsoa!

www.youtube.com/watch?v=5rq9No8O4HM



Kuva: Hannele Paukama



Kuva: Wellu

Puhdasta kultaa tankissa. Helppo hymyillä!



Kolarikorjausta 60-luvun loppupuolella



964,-

Varaosat ja tarvikkeet	433,80
Työkustannukset	280,50
Maalaus	250,00
	964,30

Varsin pahannäköisiltä näyttävien jälkien paikkaamiseen on tarvittu uusia osia seuraavasti. oikea etulokasuojaa, koristelista, etukansi, etu-helma, etupuskurin keskiosa ja oikea pää, oikea etulyhdyn umpio, molempien lyhtyjien kehykset sekä oikean etuvilkun lasi. Vararengasluukku on korjattu oikaisemalla. Tämän sekä edellä lueteltujen osien vaihdon lisäksi työkustannuksiin — 16,50 mk/t — sisältyy ohjauksen tarkastus. Koko auton etupää vasenta lokasuojaa lukuunottamatta on jouduttu maalaamaan. Korjaamo: Oy Autorex Ab.







Palvelemme Teitä asiantunteuksella kaikissa Renault-asioissa. Tervetuloa tutustumaan Renault-malleihin ja koeajamaan niillä.

RENAULT
RANSKAN VALTTI

AUTOLIIKE
V. SALMINEN OY
KAUPPAKATU 17
JOENSUU

Parasta ajankohtaista tietoa tapahtumista ym. löydät kerhon nettisivuilta www.renaultkerho.net

Kerhon hallitus

Petri Heino (puheenjohtaja)
Peninkuja 3, 33580 Tampere
Puh. 0400-130272

Mikko Rousku (vp)
Kiekkostenkuja 20, 15800 Lahti
Puh. 040-5961736

Juha Leppänen
Kourutalankatu 7 B 29,
33560 Tampere
Puh. 040-869 3859

Miikka Sonkki
Nummikuja 51, 21555 Taatila
Puh. 040-5279220

Mikael Takalo
Pyhävedentie 8 B 24,
52700 Mäntyharju
Puh. on 040-7037922

Hallituksen varajäsenet
Mikko Nieminen ja **Jouni Kyrölä**

Kerhon taloudenhoitaja
Jorma Peisalo
Puh. 040-5069072

Kerhon sihteeri ja jäsen sihteeri
Maarit Salo
Sähköposti: maaritsaloster@gmail.com

Toiminnantarkastaja
Markku Klemola
varahenkilönä **Kari Kitti**

Uudet jäsenet

31.9.2023–1.4.2024
(julkaisuluvan antaneet)

Martti Huhta	Kokkola
Jukka Konttinen	Liminka
Arto Koski	Turku
Nea Luomala	Piispanristi
Miikka Rauhalu	Tampere
Markus Salminen	Noormarkku
Mika Styf	Järvenpää
Jarmo Siira	Mikkeli

Jäsenmaksut

Vuoden 2023 jäsenmaksu on 20 € ja 5 €/perhejäsen (puoliso, alle 18-vuotiaat lapset). Maksetaan Membookin kautta. Jäseneksi voi liittyä täyttämällä lomakkeen (www.renaultkerho.net ja jäsenlomake) tai ottamalla yhteyttä jäsen sihteeri Maarit Saloon. Liittymismaksu on 10 €. Jäsenetuna saat postitse kerholehden (Renaultist) ja tiedotteet (Salmiikki) sekä etuja kerhon järjestämässä tapahtumissa. Myös kerhotuotteita jäsenet saavat edullisemmin.

Nettinurkka

Lehdestä on jätetty pois mallivastaavat, paikalliset kokoontumiset ja tulevat tapahtumat. Ne löytyvät päivitettyinä kerhon nettisivuilta.

www.renaultkerho.net

Sähköpostiosoite on postia@renaultkerho.net
Löydät meidät myös facebookista!



RENAULT

estafette

- suuri kuormatila
- helppo kuormata
- kantavuus 800 kg
- ohjeh. 7.500:—

TERVETULOA KOEAJAMAAN Uudet Renault-mallit!

Oy Autorex Ab
Yliopistonkatu 9

Lehden materiaali

Seuraavan Renaultistin juttujen aineistopäivä on **28.2.2024**. Eryyisesti kaivataan juttuja harrastajien autoprojekteista. Jutut osoitteeseen renaultist.materiaali@gmail.com

Lehden ilmoitushinnat

Hinnat koskevat sekä väri että mustavalkoisia ilmoituksia. Ilmoittajan aineiston on oltava painokelpoinen PDF-aineisto. Yleensä firmat kyllä tietävät, mitä se tarkoittaa. Ilmoitukset tulee toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@renaultkerho.net. Aineistopäivä löytyy lehden sivulta 31 sekä yleisesti kerhon nettisivulta (Yhteyshenkilöt/Renaultist). Lisää teknistä neuvontaa voi kysellä Wellulta sähköpostitse osoitteesta wh8179@gmail.com.

Ilmoitus	leveys x korkeus (mm)	Hinta
1/4 sivu (A6)	105 x 148	80 euroa
1/2 sivu (A5)	210 x 149	130 euroa
1/1 sivu (A4)	210 x 297	300 euroa
2/1 aukeama (A3)	420 x 297	600 euroa

Tulossa!

Todellinen Grand Tour de Renault

Nyt on tiedossa sitten todellinen Suuri Ajelu. Taitaa olla niin että tässä seulotaan jyvät akanoista eli todelliset renaultistit harrastelijoista.

18.7.2024

Torstai 18.7. ja **Vaasa**. Tuo Pohjanlahden mahtikaupunki. 1900-luvun alkupuolella kaupunki oli asukasluvultaan yksi Suomen suurimmista kaupungeista. Maakuntakeskus tämäkin kuten Oulu. Relluporukan visiitti nostattaa hetkeksi kaupungin asukaslukua.

17.7.2024

17.7. keskiviikko. Nyt onkin reissun pisin siirtymä, **Ouluun** saakka. Väkimäärä lähentelee 200 000 ja kaupunki on valittu Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026. Joten Rellut sopivat mainiosti tuomaan autoilukulttuuria hiukan etuajassa.

16.7.2024

Tiistaina 16.7. koittaakin kiertoajelun lyhyin siirtymä. Saavumme **Jyväskylään**. Se on myöskin alueensa maakuntakeskus eli Keski-Suomen. Sijainti Päijänteen pohjoisrannalla.

Maali

19.-21.7.2024

19.7. perjantaina koittaakin Grande Finale, saavumme **Tampereelle** viikon reissun jälkeen. 40-vuotis juhlakiertueen ja -vuoden pitopaikka ottaa meidät avosylin vastaan ja juhlat voivat alkaa. Ilonpitoa kestää sunnuntaille saakka

15.7.2024

Arki koittaa ja maanantaina 15.7. Rellujen keulat kääntyvät kohti **Mikkelä**. Mikkelä on Etelä-Savon maakuntakeskus jossa asustelee 52 000 savolaista. Varmaan osa on vastaanottamassa Relluja. Toivotaan!

14.7.2024

Sunnuntaina 14.7. ajellemme **Helsinkiin**. Siirtymä on mukavan lyhyt joten ei kovin kiirettä Turusta lähtöön ole. Kuka nyt Turusta yleensäkin haluaa lähteä pois?

13.7.2024

Startti

Suuri Rellu-seikkailu aloitetaan **Turusta** launataina 13.7. Toivottavasti harrastajilla on intoa osallistua jollei koko kierrokseen niin ainakin lähtötapahtumaan. Lähtöpaikka selviää kevään aikana.

Muutokset ovat tietysti mahdollisia joten käy aika-ajoin osoitteessa www.renaultkerho.fi saadaksesi asiata lisätietoja.

