



I Lahti Classic Tour 2012



Ilmassa oli suuren urheilujuhlan tuntua, kun näin komean portin alta päästiin lähtemään.

Teksti: Jarmo Kankare
Kuvat: Kari Kittä ja Merja Takalo

Osallistuminen ensimmäiseen Lahti Classic Tour -kilpailuun iski päälle, kun netissä surffaillessani löysin vahingossa kilpailukutsun. Hetken mietin, ketä pyytäisin kartanlukijaksi tähän ajoon, sitten päätin soittaa Kitin Karille, josko häntä kiinnostaisi. Tovin mietittyään hän päätti lähteä mukaan.

Sitten vain ilmoittautumaan kilpailuun ja osallistumismaksua hoitamaan.

Lähtö kohti Lahtea tapahtui 5.5.2012 klo 05.45 Karin luota Paimiosta. Sää oli keväisen kolea ja

hieman kostea, itse matkahan tietenkin sujui ongelmitta.

Kaksi Rellua lähtöviivalla

Lähtöpaikka sijaitsi Lahden torilla, sieltä saimme myös kilpailussa tarvittavan materiaalin.

Kilpailutoimistossa tapasimme Simo Lampisen, joka toimi kartanlukijana Matti J. Tarvaisen Skoda Octavia Touring Sportissa.

Torilla törmäsimme myös toiseen Renaultistiin, eli Pikkaraisen Mattiin, joka oli tuonut paikalle hienon 12 TS:n vuodelta 1976. Ja olihan siellä torilla vielä yhden järjestäjän kaunis vihreä Renault 16, joka myös kierteli tapahtumapaikoilla.

Kilpailuun oli ilmoittautunut 62 lähtijää, joista siis kaksi oli Renault 12 TS -kaunotarta, toinen vuosimallia 1975, toinen vuoden nuorempi. Kilpailureitin kokonaispituus oli 156 kilometriä, ajoneuvot kiertelivät Nastola – Vierumäki – Heinola – Asikkala – Vääkky -maisemissa. Reitillä oli erilaisia tarkkuutta ja tietoa vaativia tehtäviä sekä kaksi aika pitkää tasanopeusajokisaa.

Heinolan Citymarketin pihalla pidetyn tauon aikana saimme hyvät munkkikahvit, kunhan olimme ensin selvittäneet, mitä salaperäisiä autonosia suljetut pahlilaatikot oikein sisälsivät. Tauolta suuntasimme takaisin kohti Lahtea ja Messukeskuksen parkkipaikkaa, jossa maali haastatteluineen sijaitsi. Siinä samalla Lahden Classic Motorshow'n parkkipaikalla tapasimme useamman Rellu-kerholaisen joiden kanssa vaihdoin kuulumisia ja raportoimme

Renaultist



Uusi entistä leveämpi Renault 5, entistä vaikeampi ohittaa!



Kuvassa kerhomme hallituksen iskuryhmä houkuttelee hienon Estafeten kuljettajaa lähtemään ensi vuonna mukaan ajoon.



kilpailun vaiheista. Kerholaisia tuntui olevan paikalla runsaasti, vaikka kerholla ei tänä vuonna ollutkaan omaa osastoa messuilla.

Kisan jälkeen vuorossa oli ruokailu ja nopea tutustuminen messuosastoille, jonne tietenkin päätimme palata vielä sunnuntaina paremmalla ajalla.

Mestarin voittajat

Seuraavaksi kohti majapaikkaa Lahden keskustassa, jossa autollemme oli myös varattu tallipaikka yöksi. Sunnuntai-illana palasimme Messukeskuksen näyttelyyn ja katsomaan lopputuloksia kisasta: sijoitumme luokka 3:ssa viidenneksi.

Loppupisteissä voitimme mm. Simo Lampisen (nyt voimme paukuttaa henkseleitä, että olemme päihittäneet itse Simo Lampisen autokilpailussa...). Illan suussa sitten Rellun nokka Paimion kautta kohti Raisiota, matkalla Karin kanssa muistelimme vielä, miten kilpailu ja viikonloppu olivat meiltä sujuneet – siis hyvin. Olimme tosi tyytyväisiä, että lähdimme mukaan tähän ensimmäiseen Lahti Classic Tour -kisaan. Lisää kuvia ajoihin osallistuneista autoista löytyy netistä osoitteesta [tsotis.ig.fi/kuvat/Classic Tour 2012](http://tsotis.ig.fi/kuvat/Classic_Tour_2012)

2/2012



Seppo Robertssonin kuvankaunis R8 S oli juuri valmistunut.



8 S:n konehuone oli todella upeaa katseltavaa.



Myös Matti Pikkaraisen kuvankaunis 12 TS oli juuri valmistunut.



2 TeeäSsät taukopaikalla Heinolassa.



Löytyi sentään yksi Estafette hallin puoleltakin, tosin se oli hieman rupisempi.

Vääkysin kanavan paikkeilla piti heittää tuulettajan hihnoja oikeaan tappiin, on muuten aika vaikea laji.