

Pariisin ja Frankfurtin autonäyttelyissä



Captur

Pariisin autonäyttely on valtava uusien automallien katselmus Porte de Versaillesin messukeskuksessa. Näyttely järjestetään vuorovuosina Frankfurtin autonäyttelyn kanssa. Seuraavassa kuvallinen kooste noista molemmista näyttelyistä, Pariisista syksyiltä 2010 ja Frankfurtista syksyiltä 2011.

Lokakuinen Pariisi hemmotteli kävijäänsä erinomaisella säällä. Ilma oli suorastaan kesäisen lämmin, ja lämpötila kohosi jopa +25 asteeseen. Pientä varjoa matkan ylle loivat lehdistöstä luettu terroriuhka sekä lukuisat lakot ja mielenosoitukset. Tämä kaikki kuitenkin unohtui nopeasti kaupunkiin päästyämme.

Ensimmäisenä Renault-harrastaja tietysti suunnitella kulkunsa Champs Elyseellä sijaitsevaan L'Atelier Renaultiin. Syksyllä 2010 juhlittiin ko. näyttelytilan 100-vuotista olemassaoloa. L'Atelierissa oli esillä Renaulteja ensimmäisestä mallista Nerva Grand Sportin kautta aina Cannesin filmifestivaalien Vel Satikseen. R16-intoilijaa kiehoiti tietysti tehdasmuseon

upea metallivihreä 16 TX. Myymälästä olisi saanut ostaa mm. hienon sinisen Gordini-nahkatakin tai siniset G-ajohanskat, pienoismalleista nyt puhumattakaan. Jotain pientä taisi käsiin jäädäkin

Pariisissa sai ensi-iltansa Renaultin laaja sähköautomallisto, joka monilta osiltaan on jo myynnissä Euroopassa. Noita malleja olivat mm. Twizy, Kangoo Z.E., Fluence Z.E. sekä Zoe. Suomessa autoverotus on ongelmana näiden mallien myynnin aloituksen kohdalla. Sähkökäyttöinen konseptiurheiluauto De-Zir aiheutti Pariisissa ihastuksen huokauksia.

Normaalimalleista Pariisissa esiteltiin Koreassa valmistettu iso Latitude, sekä Lagunan facelift. Lisäksi nähtävänä oli Renaultin uusinta tekniikkaa ja erikoisempia versioita Suomessakin tutuista malleista. Luonnollisesti muutkin ranskalaismerkit olivat vahvasti edustettuina hallissa 1. Myös Renaultin budjettimerkki Dacialla oli hieno osasto.

Halliin nro.8 oli koottu eri valmistajien museo-kokoelmista hieno valikoima klassikoita. Renaultin

Historie & Collection osastolle oli tuotu mm. 40CV-ennätysauto, Ragnottin 5 Turbo ja R6-prototyyppi. Ranskan poliisin osastolta löytyi hauska kokoelma vanhoja Renault-poliisiautoja. Muita kiinnostavia osastoja olivat mm. autolehtien (esim. 4L-magazine) osastot sekä kirjankustantaja E.T.A.I.:n osasto, josta löytyi runsaasti Renault- ja Gordini-aiheista kirjallisuutta. Koko näyttelyn kiertämisen jälkeen kyllä huomasi kävelleensä!

Pienoismalleja keräävälle harrastajalle Pariisin autonäyttely on vähintäänkin samanlainen aarreaitta kun Retromobile. Kauppiaita osastoinen oli paikalla kymmeniä. Pariisi on muutenkin pienoismalliharrastajalle eräänlainen keidas lukuisine pienoismallikauppoineen. Liikkeistä löytyy tehdasusia pienoismalleja laidasta laitaan, mutta kävin myös liikkeessä nimeltä Galerie du jouet ancien, josta löytyi mm. satoja loistokuntoisia Dinky, Cij, Solido malleja 1950-, 1960- ja 1970-luvuilta alkuperäispakkausissaan!

Suosittelen lämpimästi vierailua Pariisissa näissäkin merkeissä. Ohessa vielä pari pienoismalliliikkeen osoitetta.

BAM, 6 rue des Halles, 75001 Paris

Mini Mini, 171 boulevard Voltaire, 75011 Paris
(www.modele-reduit.fr)

A.J.C. miniatures, 78 rue des Pyrénées, 75020 Paris
(www.ajcminiatures.com)

Galerie du jouet ancien, 8 rue des Grands Augustins, 75006 Paris (vanhoja pienoismalleja)

Frankfurtin autonäyttely tarjosi vuonna 2011 myös Renault-harrastajalle yllättävän paljon mielenkiintoista nähtävää. Suuret saksalaisvalmistajat veivät luonnollisesti pääosan tuossa näyttelyssä. VW Groupin, BMW:n ja Daimler Benzin osastot olivat suorastaan naurettavan mahtipontisia. Jokaisella noista kolmesta oli kokonainen messuhalli käytössään. BMW:n hallissa esimerkiksi oli sisärata, jota pitkin ajeltiin uusilla ja historiallisilla Bemareilla. Muutenkin koko näyttelyn suuruusluokka alkaa olla jo ylivoimaisen rajoilla.

Renaultilla oli kuitenkin runsaasti uutta nähtävää. Kolmen upean konseptiauton, Frendzyn, Capturin ja R-Spacesin, esittely jäi noista tärkeimpänä mieleen. Sähköautot olivat täälläkin näyttävästi esillä. Lisäksi juhlittiin Tippa-Rellun tasavuotia ja esiteltiin runsaasti uutta moottoritekniikkaa, mm. Tce 115 moottori. Faceliftattu Twingo sai tuolloin myös ensi-iltansa. Dacian osastolta löytyi räyhäkäs kilpa-Duster.

Samanaikaisesti viereisessä hallissa järjestettiin pienoismallimessut. Renault-harrastaja pääsi tällä kertaa kuitenkin melko helpolla, sillä Saksassa Renault-pie-



Teksti ja kuvat:
Mikka Sonkki

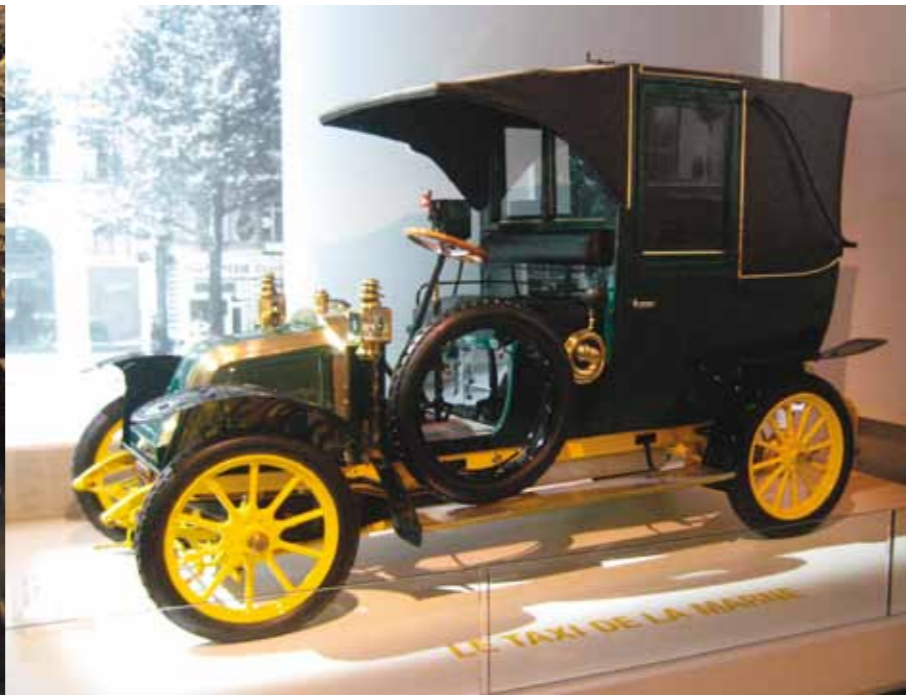


Frendzy

Frendzy

RSpace

RSpace



noismallitarjonta ei ollut kovin laajaa, muutoin mesusujen tarjonta oli kyllä suorastaan hengästyttävä

Seuraavana päivänä tarjoutui mahdollisuus käydä vielä Klassikstadt-nimisessä paikassa hieman Frankfurtin keskustan ulkopuolella. Paikka on vanhaan tehdaskiinteistöön saneerattu käsittämättömän upea klassikkoautojen säilytys- ja myyntipaikka oheispalveluineen. Heti pihalla silmiin osui asiallisessa käyttökunnossa ollut Rodeo. Sisällä olisi myynnissä ollut siistin oloinen 80-luvun Alpine V6, mutta matkabudjetti ei tällä(kään) kertaa suonut mahdollisuutta ostaa tuota upeutta mukaan. Hintapyynti

taisi olla luokkaa 17.500€. Klassikstadtissa kannattaa pistäytyä, jos sielläpäin sattuu liikkumaan. Netiosoitteesta www.klassikstadt.de löytyy lisätietoa.

Kumpaakin autonäyttelyä voi hyvin mielin suosittelaa autoharrastajalle. Pariisi on tietysti Renault-harrastajalle se kiinnostavampi valinta, löytyyhän sieltä vaikka mitä muuta lisäksi ranskanautoharrastajalle. Lisäksi Frankfurtista jäi kaupunkina ainakin näin nopealla käynnillä hiukan tylsempi kuva, mutta saattaa olla että tuo vaatisi pitempää perehtymistä. Joka tapauksessa, käykää ihmiset autonäyttelyissä, niissä on mielenkiintoista katsottavaa!

