



# R 8 S projekti



Suhde Renaultiin on syntynyt jo 60-luvulla, sillä perheessämme on ollut Renault-malleja jo vuodesta 1959. Isäni osti ensin Sämpylä Dauphinen vuonna 1959 ja sitten -65 vaaleansinisen Gordinin. Seuraavana olivat vuorossa R 8 vm. 1971 ja R 12 TS vm. 1975.

Itse sain kortin vuonna 1971 ja kova polte oli saada oma auto alle. Pari vuotta siinä meni ennen kuin sain hankittua käytetyn valkoisen R 8 S:n, jossa tietenkin oli Cosmic-vanteet alla. Sillä tuli sitten ajettua useampi vuosi ja kyllähän sitä joutui joskus myös korjaillemaan.

Vuodet vierivät ja 2000 luvun alussa syntyi ajatus, josko vielä jostakin löytyisi sopiva harrasteauto kesäkäyttöön. Kerhon myydään sivulla oli ilmoitus vm. -71 kasi ässästä ja pitiähän sitä lähteä katsomaan. Auto oli ajokuntoinen ja 12 TS:n moottorilla ja Cosmic-vanteilla oleva peli. Pikaisen harkinnan jälkeen

sovittiin myyjän kanssa kaupoista.

Kaverit tulivat auttamaan auton kotiinkuljetuksessa, sillä katsastus ei ollut voimassa ja takajarruissa oli pientä sanomista. Auto talliin odottamaan jatkosuunnitelmia. Aluksi ajattelin korjata muutaman paikan ja suorittaa katsastuksen ja ei muuta kun ajoon. Syksyllä miitteet muuttuivat ja alkoi auton täyspurkaus. Kaikki osat irti ja lihalaatikoihin sekä kori pesuun. Silloisen värin (8 Gordinin sininen) alta paljastui vaalean vihreä väri (946 vert jade), joka on tämän yksilön originaali väri. Samalla selvisi, että auto on valmistunut 1971 loka/marraskuussa ja tehtaan hihnalta valmistui vielä 44 autoa, ennen kuin valmistus Ranskassa lopetettiin. Rekisteriin auto on viety ensi kerran maaliskuussa -72 ja alkuperäinen kilpi on TAB-880. Kilpi on tietenkin valkopohjainen, sillä vuoden 72 alussa Helsingissä ja Turussa sai kolmi kirjaimisen ja numeroisen rekisterikilven. Se tietohan vain lisäsi innostusta projektiin.

Samalla alkoi osien hankintaprojekti. Monen näköistä osaa löytyi Renault miehiltä sekä e.bay:sta; mm. uusi Weber kaasutin, uudet päävalot, lokasuojat ym. Kori meni ammattimiehelle hitsattavaksi. Siinä vierähti valitettavasti melkein vuosi, sillä työ tehtiin tietenkin sivutoimisena. Valitettavasti henkilö sairastui ja homma venähti. Vuosi vierähti ennen kuin sain hylsyn takaisin tallille osien sovitusta varten. Siinä välissä laitoin originaalimoottorin kuntoon ja apulaiset kiinni. Samalla koetin löytää sopivaa automaalaria. Tehtävä ei todella ollut helppo, sillä koko auto oli maalattava ja monikaan ei suostunut tällaisen projektin toteuttamiseen. Sain kuitenkin hyvän vinkin Klaukkalassa olevasta maalaamosta, jossa on vielä ns. "vanhan ajan" automaalari. Työ sovittiin tehtäväksi myös silloin, kun on sopivaa aikaa virallisilta töiltä. Talvi vierähti mutta kyllä olin joskus päättänyt, että en vietä keväitä tai kesä autotallissa ja siitä päätöksestä pidin kiinni. Jatkoin projektia pohjan massauksella, koneen asennuksella ja asentamalla peltiosat kiinni. Penkit olin siinä välissä toimittanut ammattiverhoilijalle, jolta vielä löytyi savunharmaita velorkangasta penkkien päälle.

Ajanmittaan kasiässä rupesi näyttämään autolta, jolla vielä joskus voisi ajellakin. Hyvien ystävien



avustuksella laitoin sähköt (mm. tehdasuusi takajohtosarja) paikalleen ja suoritimme tänä keväänä ensi starttauksen. Se oli kyllä yhtä juhlaa kun kuului monien vuosin jälkeen Rellun moottorin sävelet. Sitten pyöränkulmat paikalleen ja vihdoin ensi kertaa auto pois tallista pihalle tuulettumaan keväiseen aurinkoon.

Olin jo aiemmin varannut alkuperäiset rekisterikilvet ja kun katsastuspäivä koitti toukokuussa 2012, fiilis vain parani ajaessa siirtokilvillä konttoriin. Eipä löytynyt katsastajalla huomautettavaa. Totesi vain, että ei ole aiemmin nähnyt tällaista kulkuneuvoa. Sitten TAB-880 kilvet kiinni ja soitto museokatsastajalle. Siellä homma sujui leppoisissa merkeissä ja pari päivää katsastuksen jälkeen posti toi virallisen museorekisteripaperin.

Sitä päivää juhliittiin vaimon ja pikku tytön (joka oli syntynyt projektin aikana) kanssa, R 8 S pihassa ja avaamalla kauan kaapissa säilytetty Renault konjakkipullo.

Pari tuhatta kilometriä autolla on nyt tänä kesänä tullut ajettua, mm. Lahden Historic näyttelyssä, Vääkсын museoautoillassa (on muuten hieno tapahtuma). On käyty katsomassa Lahti Historic rallia, Sipoon Moottorikahvilassa ym. Ja mukavasti matka on takatuupparilla edennyt.

Kiitos kaikille, jotka myötävaikuttivat projektin valmistumiseen ja hyvää syksynjatkoa Rellukerhon jäsenille

Seppo Robertsson

