

NORDISK RENAULT TRÄFF 16.-18.7.1999, MARIEFRED



Epävirallisen kesän kaunein Rellu-gallupin (hyvin rajoitettu kysely, ainoa vastaaja Sisu) voitti 'tietysti Savikka' ja kakkoseksi sijoituivat 'leluautot' eli keltainen ja sininen Spider - ihan oikeita autoja molemmat.

Lähtö

Matka kohti Mariefrediä alkoi Sämpylän pakkaamisella Savikan lavalle. Arvatkaapas meinasiko muilta tielläkulkijoilta katketa niskat, kun he tuijottivat ko. Kaunotar&Kulkuri-yhdistelmää. Pakkausoperaation jälkeen tarkoitus oli siirtyä hallitusti Vuosnaisiin ja sieltä edelleen saaristolautoilla Ahvenanmaalle torstai-illan aikana, mutta...

Ensimmäinen hidaste matkaan tuli Naantalin seutuvilla, kun Savikka päätti olevansa jarruhoollon tarpeessa. Puolisen tuntia ja kolme tupakkaa myöhemmin matka jatkui kohti lauttarantaa. Ensimmäinen lautta olikin helppo homma, mutta Torsholmassa tulikin sitten täydellinen pysähdys eli jäimme ns. rannalle ruikuttamaan ja odottamaan perjantäiaamun ensimmäistä lauttaa, josko siihen mahtuisi?

Onneksemme ko. lauttarannasta löytyi kuitenkin 'loistava' vähintäänkin 10 tähden hotelli (lue rantavaja), jonka ristimme Hotel Hilton Torsholmaksi. Iltapalaksi oli tarjolla paahoteleipää päällysteineen ja vichyä, koska limsat oli kaikki juotu jo aiemmin. Nukkuminenkin ko. 'hotellissa' olisi sujunut aivan loistavasti - olihan yö lämmin - mutta ne hytysset... Mr. Saarela kyllä kehasti väittä, etteivät kyseiset itikat kiusanneet yhtään. No, helppohan se oli elvistellä, kun nukkui Savikan hytissä.

Aamulautalle mahduimme mukaan, mutta edelleenkin oli jännitystä ilmassa, sil-



Ensimmäinen hidaste matkaan tuli Naantalin seutuvilla, kun Savikka päätti olevansa jarruhoollon tarpeessa.

lä oli vaarana, että joutuisimme jäämään Kumlingessa pois kyydistä ja odottamaan seuraavaa lauttaa. Onneksi kuitenkin pääsimme suoraan Hummelvikiin saakka. Onnellisesti mannersaarelle päästyämme suuntasimme Eckerön sijasta Savikan keulan kohti Jomalaa ja ruokapöytä. No, täytyy myöntää, että kävimme myös uimassa ja vietimme muutaman tulikivenkatkuisen minuutin etsien eräitä silmälasia pohjamudasta.

Iltapäivällä olimmekin sitten jo lautalla kohti Ruotsia. Ruotsin puolelle saavuttua päivän kysymys kuului: tiedustelee ko Sisu loppumatkan kestoa ennen vai jälkeen Norrtäljen? Oikea vastaus: Tukholman jälkeen, sillä Nukkumatti vei voi-

ton ennen Norrtäljeä. No, samainen hyppiö vei mennessään myös Petrin. Uskomattomat unenlahjat noilla nuorillamiehillä. Nukkuivat sikeästi, vaikka Popedaa huudatettiin niin lujaa, ettei omia ajatuksiaan meinannut kuulla.

Paikalla

Mariefredkin löytyi ihan hyvin muistinvarassa reissaten eli se oli vissiin E20, jota pitkin pitäisi Tukholmasta lähteä etelään vai oliko se sittenkin E18... Arvonta osui oikeaan ja löysimme perille.

No, yllätyksiltä ei välttytty Mariefredissäkään. Taisto kun vielä tiistaina kehtasi väittää, etteivät he Tuulan kanssa ole tulossa paikalle ollenkaan... kehtaakin huiputtaa hyväuskoista!

Lauantaipäivän ehdottomaksi menestykseksi osoittautui paikalle tuotu rallisimulaattori eli Jonas Krusen kilpa-Meganen mallilla tehty ajopeli, jolla sai kokeilla ajotaitoaan Colin McRae-ralli-

lin tahtiin. Oli kuulemma mukavaa! Ko. härveli 'äänestettiin' miesten parissa heti kaikkien aikojen parhaaksi kokoontumisviihdykkeeksi ja viihdyivät sen parissa myös naiset - vai mitä Arja.

Maaottelu

Maaottelu kisattiin nelihenkisillä joukkueilla. Suomea edustivat kunniakkaasti P. Kivinen, J. & J. Peisalo sekä J. Saarela. Lajeina tuossa tiukassa kisassa olivat tällä kertaa pujottelu Renault Traficilla ja Petanque. Kisan tiimellyksessä kävi selkeästi ilmi, että Traficissa on pakki vakiovarusteena ja käsijarruakin on hyvä löysätä hiukan ennen liikkeelle lähtöä. Maaottelun voitti - yllätys, yllätys - Norja, periviholliset Suomi ja Ruotsi jalkoivat toisen sijan ja Tanska jätettiin tylysti viimeiseksi. Ruotsalaisilta hieman epäonnistui sääntöjen viilaus, kun pääsimme tasoihin heidän kanssaan...

Kesän kauneimman tittelin voitti ansaitusti Tuomisen Taiston ja Tuulan Floride. Tämän merkkitapahtuman kunniaksi nautittiin lauantai-ilta-



Lauantaina saimme seurata myös varsinaista jännitysnäytelmää aiheesta, saako K. Kittä itselleen uuden, komean Tippa-paidan.

na asiaankuuluvasti Renault-merkkistä nautintoainetta. Kiitos Taisto! Jos muisti ei pahasti pätki, niin kesän kaunein Rellu-kärkikolmikoon kuuluivat myös Juvanquatre ja 4 CV (Ruotsi).

Epävirallisen kesän kaunein Rellu-gallupin (hyvin rajoitettu kysely, ainoa vastaaja Sisu) voitti 'tietysti Savikka' ja kakkoseksi sijoituivat 'leluautot' eli keltainen ja sininen Spider - ihan oikeita autoja molemmat.

Lauantaina saimme seurata myös varsinaista jännitysnäytelmää aiheesta, saako K. Kittä itselleen uuden, komean Tippa-paidan. Siinä neu-



Lauantaipäivän ehdottomaksi menestykseksi osoittautui paikalle tuotu rallisimulaattori eli Jonas Krusen kilpa-Meganen mallilla tehty ajopeli.

vottelussa vaihtoi muuten hyvä läjä erilaista Renault-aiheista tavaraa omistajaa.

Gripsholmin linnassa

Sunnuntaiaamuna oli monilla ohjelmassa vierailu Gripsholmin linnassa. Oli muuten linna täynnä maalauksia eri aikoina eläneistä Ruotsin hallitsijoista/muuten vaan parempaan kansanosaan kuuluneista. Tulevan kellosepän ammattitaidolla linnakierroksen aikana todettiin myös (analyysi tapahtui kuuntelemalla), että yhtä lukuunottamatta kaikki esillä olleet kellot olisivat pikaisen huollon tarpeessa.

Mariefredissä oli tarjolla myös mahdollisuus matkustaa museojunalla. Ihan vinkeän oloinen laitos sekin, kertoivat kyydissä olleet.

Sunnuntai-iltapäivän aikana suoritettiin sitten jo siirtymä Tukholmaan Vikingin terminaaliiin odottamaan lautalle pääsyä. Lauttarannassa tuli myös testattua se tosiasia, että Savikan saa käynnistettyä myös työntämällä. Laivaan päästyä ohjelmassa olikin sitten nokoset, ruokailu ja Matrix-merkinen elokuva, kun ei ollut muutaakaan tekemistä.

Helsinkiin päästyämme suoritimme tyylipuh-taan Helsinki-Espoo-kiertoajelun, kun haimme yhden vitosen avaimet Kalliosta, veimme Petrin Tapiolaan töihin ja haimme vielä Neiti Liipottimen (lue kissan) hoidosta ennen kuin pääsimme purkamaan Sämpylää pois Savikan lavalta. Tuo purku meinasikin sitten olla hieman hankalampi homma, kun toinen ajoramppina toimi-

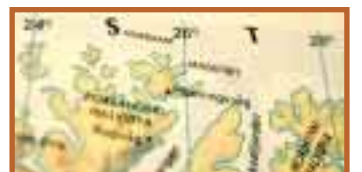


Ruotsalaisilta hieman epäonnistui sääntöjen viilaus, kun pääsimme tasoihin heidän kanssaan...

neista lankuista meinasin irrota kesken kaiken, mutta siitäkin selvitettiin ja Sämpylä saatiin kolhiintumattomana maanpinnalle.

Näiden pikkukummellusten jälkeen Jari ja Sisu jatkoivat matkaa kohti Lahtea ja pääsivät perillekin ilmeisesti ilman sen suurempia lisäkommelluksia.

+ Sari Sallila-Kivinen



PS. ensi vuonna reissataan sitten Osloon 30. kesäkuuta - 2. heinäkuuta ja ettei leikki loppuisi liian lyhyeen sunnuntaina pakataan autot ja otetaan siirtymä kohti Nordkappia, jossa ollaan perillä 10. heinäkuuta, että laittakaahan kesäloma-anomukset vetämään...

Sisu ja kotoinen makuupaikka kuin Savikan lava.