

19. Grand Tour De Renault



Kansa on puhunut. Kesän kauneimmat ryhmäkuvassa.

Rellukerholaiset kokoontuivat Vammalan Ellivuoressa perinteiseen tapaan heinäkuun viimeisenä viikonloppuna, tänä vuonna jo 19. kerran.



Alpine A110:n väittäminen korkeaksi autoksi olisi ehkä lievää liioittelua.

Paikalle oli saapunut kuutisenkymmentä autoa ja ainakin tuplatan iloista rellukansaa. Ja jälleen autoja oli vauvaikäisestä pappakaartiin; vanhimmat taisivat olla peräti 50-luvulta ja uusimpana mallina tämän vuoden Megane II.

Jo perjantaina paikalle saapui pääosa autoista, vaikkei varsinaisesti "virallista" ohjelmaa ollutkaan. Perjantai-ilta sujuikin mukavasti toisten rellukuskien ja tiimiläisten kanssa seurustellessa ja autoja katsellessa.

Lauantaina ohjelmaa olikin laidasta laitaan aina rompetorista tarkkuusajoon asti. Rompetorin markkinahenkeen mukavan piristysruiskeen toi Tampereen käyttöauton tuotemyyntipiste, jossa riittikin vipinää, kun innokkaat Renault-fanit tekivät hyviä ostoksia eikä kukkaronnyörejä tainnut kiristellä yksikään. Itseeni kyllä teki suurimman vaikutuksen Renault -sisustuspeilit, jotka olivat paikallisen käsityöläistäidon mestarinäyte.

Tarkkuusajo oli myös mielenkiintoinen ja antoisa kokemus. Tarkkuusajon ideana oli ajaa tietty reitti, jonka varrella oli tehtäviä. Reitille annettiin



60-luvun Rivieralla avo-Caravelle oli ehdottoman chic. Toimii myös Suomessa 2003.



Oi niitä aikoja. 50-luvulla kromi oli halpaa ja sitä oli riittävästi...



60-luvun kestopuosikit sulassa sovussa nykymuotoilun kanssa.



Kesän kaunein henkilökuvassa. Lievästi tuning-henkiseksi kunnostetun 5 GT Turbon 1-sarjan korin on tuoreistettu 2-sarjan etupuskurilla ja R19 16V:n 15-tuumaisilla alumiinivanteilla. Maistuis varmaan sullekin?

Ellivuori 2003

ohjeet, jotka perustuivat maamerkkeihin ja ajettuun välimatkaan. Tehtävän suorittaminen vaati todellakin tarkkuutta; kuljettajalla silmät (yhtä aikaa) matkamittarissa ja tiessä, kartturi seuraa maamerkkejä...

Lauantaina järjestettiin myös juhlaillallinen, jonka yhteydessä palkinnot lasten kilpailuista jaettiin. Aikuisten kilpailut kilpailtiin sitten illalla rannassa seurustelun ja muun hauskanpidon yhteydessä.

Sunnuntai olikin sitten hienon kokoontumisen viimeinen päivä. Päivä kului palkintojen jaon merkeissä, tässä mainittakoon, että kesän kauneimmaksi valittiin Jukka Kätevän Renault Super 5 GT Turbo vm -89 11 äänellä. Yhteensä ääniä annettiin 63 kpl 12 eri autolle. Kokoontuminen päätettiin kiertoajelulla Ellivuoressa Tyrvään Pyhän Olavin kirkolle, jossa oli järjestetty opastettu tutustuminen tuhopolton jälkeen uudestaan rakennettuun kirkkoon.

Kaiken kaikkiaan tapahtuma onnistui mielestäni erinomaisesti. Hotelli Ellivuoren tarjoamat puitteet olivat hienot, samoin ilmat suosivat paria pientä sadekuuroa lukuun ottamatta. Vasta Tyrvään kirkkoon tutustuttaessa alkoi sataa kaatamalla. Eniten Rellu-tunnelmaa luova osuus näissä tapaamisissa on mielestäni aina tuo tapahtuman päätteeksi letkassa ajettu kiertoajelu; edessä menee värikkäitä eri-ikäisiä Renaulteja ja sama juttu kun katsoo taustapeiliin (naisellista hömppääkö tämä on?)... Samalla kiertoajelu on toisaalta myös se ikävin osuus, koska se aina päättää kesätapahtuman.

Tässä kuvakavalkaadi tapahtumasta, paljon Rel-luja ja harrastajia ympäri Suomea.

Kiitoksia järjestäjille hienosta tapahtumasta!

Tällä varustuksella olisi 60-luvun kylillä tullut "respektii". Tänä päivänä luonnehdinnaksi sopisi vaikkapa "elegantin urheilullinen".



"Lintujen ruokkiminen kielletty"



Jurkin kalusto ei tunnetusti kilometrejä vierasta.



Eksoottinen Amerikan serkku yläosattomissa: Alliance convertible.



"Anteeksi, voisitteko neuvoa tien lähimmälle kilparadalle?"



Tippa on aina muodikkaasta päälle pantavaa.



"Ruokkiminen kielletty". Kuvan yksilö on koulutettu kokoontumisjärjestelyjen lisäksi hoitamaan myös kerhomme jäsenrekisteriä.



Tippa-rintamalla on todistetusti vankkaa Renault-yleisivistystä. Vuoden 2003 tietokilpailun voittaja.



Kyllä itsellenekin virne levenisi, jos R8 Gordinilla ajaisitte..



"Kuinkahan mahtuu Gottit pyöriin vai onko nääs tarttenu hioa satulasta tavaraa poies..."



Renault 15 Turbo yrittää naamioitua maisemaan.

Pekka Perin R4 Plein Air -replika on herkullinen kesäauto.



Kovin ryppyotsaista menoa näissä Renault-kokoontumisissa...



19. Grand Tour De Renault Ellivuori 2003

Iso ja valkoinen. Ranskalaisten mielestä Saviem-matkailuauto on ours blanc, jääkarhu.



EK8:n lähtö, Ajaccio, Tour de Corse Historique? Ei, vaan suunnistusajon lähtö, Ellivuori, Vammala.



Kaukovaloilla näet hirveen paljon paremmin. Karjapuskuri pelastaa jos et kuitenkaan ehdi väistä.

Nykyaikainen radiokaan ei pysty himmentämään Caravelen pettämätöntä 50-luvun loistokkuutta.



Sorsastajat varokaa: Nämä Sinisorsat ampuvat takaisin!



Soliferin dominointi matkailuvaunurintamalla on vihdoin murtumassa.

Turboautojen konehuononäkymää on luonnehdittu sanoilla "murhattu mustekala". Renault 5 GT Turbo näyttää miksi.

R8 Gordinin korkeilla kierroksilla uskomattoman kaunis laulu saa teknisesti suuntautuneen harrastajan ihon takuulla mielihyväästään kananlihalle...

Kilpailutuloksia:

Kesän kaunein:

1. Super 5 GT Turbo, vm. 1989 LYO-717, om. Jukka Kätevä, Laihia (11 ääntä)
2. Alpine A110 1300S, vm. 1973 VYA-232, om. Markku Klemola, Lappeenranta (10 ääntä)
3. Avantime V6 Privilege, vm. 2002 TSF-451, om. Antti Mikola, Turku (9 ääntä)
4. R16 TS, vm. 1975 AEH-783, om. Tuomo Härkönen, Tuhkakylä (6 ääntä)
8 autoa sai vain yhden äänen, yhteensä ääniä annettiin 63.

Lasten ja nuorten kisat

(8 osakilpailua: mölkky, kiihdytysajo, sulkapallon pompottelu, twist-narun pujotus pareittain, uintikisa, tikanheitto, pussijuoksu ja kananmuna kuljetus)

1. Timi
2. Sami
3. Tiina
4. Tero
5. Tuomas
6. Siiri
7. Isa
8. Anniina
9. Mikael
10. Eliisa
11. Sina

Naisten kiihdytyskilpailu

(pitkän narun päässä olevaa leikkiautoa rullattiin vimmatusti kynän ympärille)

1. Sari
2. Tuulikki
3. "Karkki" ja Tarja
4. Nina

Miesten kiihdytyskilpailu

1. Juhani
2. Toni
3. "Piitsi"
4. Janne
5. Hanski
6. Rasmus

Sekakilpailu, kiihdytysajo

1. Tuulikki
2. Sari
3. Juhani
4. Toni

"Kananmunankuljetus"

1. Tarja ja Jere
2. Ansku ja Marja (Maija)
3. Tuulikki ja Nina

Kananmunanheitto

1. Tuulikki ja Nina

(muilla meni rikki heti ensimmäisellä heitolla)

Mölkky

1. Hilikka ja "Kätevä"

Herrasmies:

herra Kari Kitti Turusta (aina kentlemanni)

Tietokilpailu:

1. Kari Kitti

Suunnistusajo päättyi Pyhän Olavin kirkolle hienoihin kulttuurihistoriallisiin maisemiin.



Renault 16 on vasta viime vuosina hyväksytty pelastamisen arvoiseksi klassikoksi. Sitä odotellessa kanta on päässyt vähiin...



Tee kulttuuriretki, taltioi "epämuodikas" malli jälkipolville. Vielä eilen halveksittu R6 alkaa vähitellen saavuttaa klassikon asemaa.



Lämpimät kiitokset tapahtuman sponsoreille:

Keskusautohallit Raisio ja Rauma •

Käyttöauto, Tampere •