



modus

Kangoo



Sinikeltaisiin Formula-1 väreihin maalattu Modus esiintyi Running Show Car -tähtenä Lyonissa 2004. Vaikka autot ovat saman valmistajan tekemiä niin pieniä eroja niistä löytyy mm. kaksoistakaluukku, sisäpeili ja suurempi sadetunnistin. Esitteen mukaan tämän Dynamique version sisustus on "maskuliininen" kun taas sinisen Moduksen verhoilu on "energinen ja säkenöivä". Tässäkin Triptic-takapenkki on säädetty kaksipaikkaiseksi, eli istuimen keskiosa on käännetty ylös selkänojaa vasten. Valmistaja Norev, Ranska/Kiina. Varaosnumero 7711 230 370.

Eräs autolehti kirjoitti jokunen vuosi sitten että jos Mu Kangoo! Vertaus pitää hyvin paikkansa sillä niin sympkin on. Tämä kirjavan Pampa-väriytyksen omaava Kangoo 1999. Versioon kuuluu Etretat-aluvanteet ja erittäin kiivä värinen, myös etupuskuri on erilainen. Näissä ensimmäisellä vasemmalla puolella. Maltillisemmin koristeltuja Pampakuvioita myytiin myös Ruotsissa. Juuri tämä pienoismallilehden avulla: Osta minut! Valmistaja Vitesse, Portugali/Kiina.



Mentholinsininen Modus on aivan uusi kokoluokka Renaultin mallistossa. Tätä dCi-moottorilla ja sinisellä Expression sisustuksella varustettua mallia ei ainakaan vielä tuoda Suomeen, autossa on 16 tuuman Riveo kevytmetallivanteet, vilkut peilien varrella, uuden malliset tuulilasinyyhkijät, kaksivärisessä kojelaudassa on kaikki nippelit oikeilla paikoillaan, automaati-ilmastointia ja mukitelinettä myöten. Valmistaja Norev, Ranska/Kiina. Varaosnumero 7711 2277 54.

## MODUS, KANGOO ja SCENIC

*Kaikki tässä esitellyt autot ovat 1:43 keräilykokoa olevia hyvin tehtyjä pienoismalleja 20-30 euron hintaluokassa. Joissakin on mukana Renault-varaosanumero, jolla voi yrittää tilata autoa omasta Renault-liikkeestä. Raision ja Tampereen liikkeissä tämä palvelu pelaa loistavasti. Aina se ei tosin onnistu, malli voi olla esim. loppu keskusvarastosta ym.*

*Kuvat: Markku Rantanen  
Teksti: Kari Kittä*



Valkoinen Kangoo RLC Express eli umpikytkipaku D65 diesel-moottorilla on DHL:n hyvälle asiakkailleen jakama kylkiäinen jota ei ole missään myynnissä. Epäsymmetriset takaovet jossa leveämmässä lasin lämmitys, pieni Express-teksti takana katonrajassa, oikea väriset Pariisin rekisterikilvet sekä nykyään pienoismalleissa harvinaiset avautuvat etuovet ovat ihan hyviä yksityiskohtia. Valmistaja Vitesse, Portugali/Kiina.



SCENIC

uumi-Papalla olisi auto niin sen täytyy olla  
aattisen näköinen vekotin Kangoo todella-  
oo 1.4 RT esiteltiin ilmeisesti Argentiinassa  
rjava verhoilu, jokainen niskatukikin on eri  
häisissä malleissa ei ollut vielä kuin yksi ovi  
a-malleja (takakyljessä pieni teksti ja pienet  
lli huusi eräältä myyntipöydältä Retro-Mo-  
Kiina.

Tummanvioletti ensimmäinen Scenic 1.6 RNA esiteltiin vuonna 1996. Avattavan takaluukun ansiosta on näkyvissä harvinaisesti puoleen väliin asennettu hattuhylly. Näissä vanhemmissa autoissa Megane-teksti on takaluukussa, Scenic-teksti C-pilarissa. Tämä on kerrankin "hinnat alkaen" malli harmaa puskurinen RN, tosin autossa on RT:n ohjauspyörä ja lisävarusteena Etretat-kevytmetallivanteet, automaattivaihteet, vaihdekeppi on kylläkin käsivalintaisesta. Mutta ei oteta niin vakavasti näitä pikku virheitä, tämäkin on oikein hyvä pienoismalli, kaksivärinen Laurier-verhoilukin. Valmistaja Vitesse, Portugali/Kiina.



Kirsikanpunainen Kangoo 1.4 RXE sai vuonna 2000 kevyen kasvojen kohotuksen yhteydessä mm. uuden maalatun etupuskurin alaosan, takaliukuoven myös vasemmalle puolelle, kolmipuolaisen ratin, sinipohjaiset mittarit, etumatkustajan turvatyyny ym. Kaksivärinen kojelauta ja 14 tuuman Sarosaluvanteet sekä oikean väriset takavalojen kehykset eli isoluukuisessa punaiset ja kaksiovisessa mustat muovit. Valmistaja Norev, Ranska. Varaosanumero 7711 218 651.

Turpeenvihreä (aivan itse suomennettu) Kangoo dCi 70 vuodelta 2003 on saanut kokonaan uuden keulan, leveämmät kylkilistat, uudet maalatut puskurit, uudet etuja takalamput ja kojelauta on myös uusittu. Tässä Privilège-versiossa on vielä lisäksi valkopohjainen mittaristo, etumatkustajan turvatyyny ja hansikaslokeron kansi. Valmistaja Norev, Ranska/Kiina. Varaosanumero 7711 22 4095.



Punainen 4 X 4 Kangoo on palolaitoksen koiraryhmän asianmukaisesti takaosan peililaseilla ja ilmastointi / tuuletusventtiilillä varustettu oiva kulkupeli. Kerrankin neliveto on huomioitu pienoismallin pohjalevyssä josta löytyy "pohjapanssari", vetovehkeet myös takapyöriin, myös äänenvaimennin on poikkittain (etuvetoisessa pitkittäin). Vielä kun vanteet ovat halkaisijaltaan pari milliiä suuremmat ja renkaat karkeakuvioiset niin tämä pienoismalli on nelisen milliiä normaalia korkeampi. Valmistaja Norev, Ranska. Varaosanumero 7711 227 779.

Sitruunan keltainen uusi-lamppuinen Kangoo Express dCi 70 on esitteen mukaan "kaksoispellitetty, peltiset sivuliukuovet molemmilla puolilla, peltiset takaovet, harmaat puskurit" malli. Autossa on myös jo Fourgonnette Tipasta tuttu "kirahvinkuljetus" takakattoluukku. Tämänkin pienoismallin lamput ovat erittäin hyvin toteutettu, mm. takalyhtyjen jokaisen osan mutkalle ja väritykselle täytyy antaa täydet pisteet. Ja vielä: peltivanteiden pienissä keskiömuoveissakin on Rel-lun logot! Valmistaja Norev, Ranska/Kiina. Varaosanumero 7711 2240 95.





Kokovalkoinen Scénic RX4 "Proto" eroaa tuotantomalleista ainakin etupuskurista puuttuvan "kyhmy" osalta. Tämä Renaultin suunnittelu ja tutkimuslaitoksen Technocenterin sponsoroima auto osallistui toukokuussa 2000 nelivetoautojen Rallye des Gazelles 2000 kisaan jonka kaikki kuljettajat olivat naisia. Tämänkin pohjalevystä löytyy hyvin toteutettuna kaikki neliveto vempaimet ja vararengas kurkkaa sopivasti kotelostaan, autossa on Dynamique varustelu johon kuuluu vakiona 16 tuuman Inca-kevytmetallivanteet. Tämän vuoden Marokossa ajettuun Gazelles Trophyyyn Renault-leidit Catherine Dubief ja Christine Doucet osallistuivat Kangoo 4X4:lla sijoittuen kolmanneksi SUV-sarjassa. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina. Varaosanumero 7711 212 404.



Koiruohon vihreä (taas ikioma suomennos) Scénic 2.0 16v RXI Lynx-aluvanteilla on kaikista esitteistä tuttu väri vuodelta 1999 jolloin Scénic sai uuden keulan ja lamput. Samalla Megane-teksti siirtyi nykyiseen paikkaan C-pilariin ja takaluukun valotkin poistuivat. Sisällä on kojelauta hieman muuttunut ja verhoiluna uudet Typologie-plyysit. Valmistaja Vitesse, Portugali. Varaosanumero 7711 210 648.



Tulenpunainen Scénic 2.0 16v vm. 2003 on näitä uusia autoja, joista puuttuu kokonaan Renault-nimi takapästä (tosin uudessa Clio III:ssa se näyttää jälleen olevan). Privilege varustetasoon kuuluvat piikiven harmaat puskuri- ja kylkilistat, vaalea nahkasisustus, metallinväriset matkustamon koristelut ja muut tilpenhöirit ovat oikein toteutettu. Vielä kun lisätään listaan keskikonsolin rulokantinen säilytyslaatikko, keskikyynärojat, pysäköintitutkan anturit takapuskurissa, 16 tuuman Nervastella-kevytmetallivanteet, mattakromi ovenkahvat sekä pieni Megane-teksti C-pilarissa niin johan ovatten taas värkänneet tosi hyvän pienoismallin. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina. Varaosanumero 7711 22 4026.



Toinen RX4 on "Salomon" erikoismalli, jonka sinisessä maalipinnassa kimmeltävät kauniisti punaiset ja kultaiset kiteet lakan alla, erittäin hyvä maalaus. Salomon versiota koristavat lisäksi sisällä oranssin väriset tukikahvat, ovinipelit ja vaihdekepin nuppi, ulkona katokaiteet ja kaksi lasikattoluukkua. Vararengas upeine vanteineen on jätetty näkyviin. Loppukevnyys: Autosta on olemassa T-paita mm. Paukaman Timolla, ks. Renaultistin nro 1/05 sivu 8. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina. Varaosanumero 7711 220 646.

Hopeanharmaa Grand Scénic 2.0 16v vm. 2004 on pidennetty 7-paikkainen tila-auto, jonka Boreal-revontuli (vielä yksi itse tehty käänös) maalaus tosiaan vaihtaa väriä valon suunnan mukaan. Näistäkin löytyy pieniä eroja takalasin vastuslangoista, antennista ja kattokiskoista, muuten ovat samasta tehtaasta tulleita. Valmistaja Universal Hobbies, Kiina. Varaosanumero 7711 22 5837.

