



# Renault Viva Grand Sport 1937

Teksti: Onni Hakulinen

Kuvat: Pentti Pihlaja-Kuhna

Syyskesällä tuli kerhomme jäseneksi pariskunta Kari ja Marita Pietiläinen, kotikunta Askola.

Kävimme Pentti Pihlaja-Kuhnan kanssa tutustumassa ja valokuvaamassa heidän kalustoansa joita ovat mm. Ford Anglia, Fordson traktori, "kultamaha" Ferguson, 2T-Saab, Saab 99 ja nyt uutena projektina Renault Viva Grand Sport vm. 1937.

## Taustaa

Jotkut mobilistit olivat tietoisia, että Askolassa on säilynyt vanha Renaultin harvinainen malli. Olen



itsekin haeskellut ko. autoa, mutta en löytänyt sitä. Myös, Renault kerhon jotkut jäsenet mm. Jorma Ikonen, joka toimi Autorex Oy:ssä huoltopäällikkönä, kävi kuvaamassa vuonna 1985 autoa, samoin Mobilisti-lehti on tehnyt artikkelin ainakin pariin numeroonsa.

Aikaa kului ja auton omistaja Tahvo Perttilä sairastui, talo jäi tyhjilleen kun vanhukset siirrettiin vanhainkotiin. Kuulin auton sijainnista Mari Pihlaja-Kuhnalta joka harrastaa myös vanhoja autoja, hän kuvasi sen 27.12.2006. Kunnan virastosta sain kuulla että irtaimisto tulee jossain vaiheessa myyntiin. Keväällä soittelin uudemman kerran Askolan kuntaan ja sieltä kerrottiin, että myös tilalla olevat 4 muuta vanhaa autoa ja 2 kpl traktoria tulevat myyntiin. Pyysin lupaa mennä tilalle tutustumaan tavaroihin. Menimme omistajan uskotun henkilön Armi Penttilän kanssa tilalle. Tutustuin kalustoon tehdäkseen tarjouksen ja eniten minua kiinnosti tämä Renault Viva Grand Sport vm. 1937. Olin joitakin vuosia sitten entisöinyt pienemmän version Renault Primaquatre vm. -37. Minulla on yhteydet varaosatoimittajiin Ranskaan, joten se olisi sopinut myös hyvin mobiilikatraseeni. Uskottu henkilö Armi Penttilä soitti ja kertoi, että joku toinen ostajaehdokas teki suuremman tarjouksen mutta haluaisi pyytää apuani saadakseen Rellun taas ajokuntoon ja museorekisteriin. Lupauduin antamaan kaiken mahdollisen tuen jotta tämä harvinaisuus Renault Viva Grand Sport 1937 saataisiin uudelleen liikenteeseen.

## Perinnetietoja

Askolalainen maanviljelijä Tahvo Perttilä on ostanut auton Helsingistä 11.02.1957, rek.no: UH-239, valmistenumero 837202, Type ACX1, ja poistettu rekisteristä 31.01.1996 Askolassa oltuaan 39 vuotta samalla omistajalla. Autoa on säilytetty avokatoksessa ja ruostesuojattu. Auto oli nostettu pukkien päälle. Hänen veljensä muisteli, että auto olisi ollut käytössä jossakin isossa yrityksessä ja joku toinen taas, että auto olisi ollut Helsingin taksissa ja sittemmin myynnissä Keinäsen autoliikkeessä, josta Tahvo Perttilä olisi sen ostanut. Kaikki tämä on kuitenkin vain erilaisiin muistikuviiin perustuvaa tietoa eikä näin ollen välttämättä faktaa.

Rekisteritiedoistakaan ei ilmene keillä tämä harvinaisuus on ollut vuoden 1937 – 11.02.1957 välisen ajan eikä myöskään AKE:stä löytänyt siitä kantakorttia omista arkistoistaan.

Toivoisimme tietoa tämän auton entisistä omistajista ja mahdollisia varaosia, mm. moottori on jossain vaiheessa jäänyt ja korjattu suurella kuparipaikalla, myös jarruosat ja moottorin tiiviste-sarja, alkuperäinen maali voisi olla joko tumman sininen tai vaalean sininen. Joku on tehnyt, mm. takalokasuojat ja ovien alareunat korjattu, katon puukaaret on korjattu samoin katto on tehty pellistä, alkuperäinen katto on musta vinyylakatto. Tietoa ja vinkkejä voi laittaa ao. henkilöille.



## Tekniikkaa

Nervastellan kanssa, aluksi auto tunnettiin nimellä Vivastella Grand Sport. Auton muodot oli suunnitellut Marcel Riffard, joka oli suunnitellut myös lentokoneita, tästä johtuu auton aerodynaamiset muodot. Autoa valmistettiin 10 782 kappaletta. Koko Renaultin henkilöautotuotanto oli vuosina 1935–1940 noin 277.699 kpl josta Type ACX 1 (35–36) on 980 kpl.

Moottori:	4.1 litrainen
Iskutilavuus:	4085 cm <sup>3</sup>
Teho:	78-95 hv,
Tyyppimerkintä:	ACX1 (1935-1936) valmistusmäärä 980 kpl.
Mitat	
Pituus:	4700 mm
Leveys:	1820 mm
Omamassa:	2000 kg.
Valmistaja:	Renault
Valmistusmaa:	Ranska
Valmistusaika:	1934-1939
Kori:	Berline
Huippunopeus:	130 km/h
Kiihtyvyys:	-
Voimavälitys:	Takaveto
Vaihteisto:	Peruutus, 1 suora, 2 ja 3 synkronoitu.
Jarrut:	mekaaniset/tehostetut, voimansiirrosta.
Hintaluokka:	noin 49.000 (1937)



## Muita Renault Vivaquatre -autoja

Suomessa on säilynyt ainakin 1 aihio ja avoauton osia. Myös taksissa ainakin Kuopiossa ja Vammalassa on ollut 8 henkilön Viva Grand Sport auto. Eestissä on ollut ainakin 1 avokorinen ja yksi 8 henkilön 6 syl. Viva Grand Sport. Autot ovat huonokuntoiset mutta entisöivissä. Mainittakoon, että ennen sotia Renaultit tuotiin Eestiin Suomen kautta. Riigan Automuseossa on 1 kpl Viva Grand Sport entisöinnissä.

