



Tipparellu
50 v.

Renault 4 Iguana Kits



konepelti, lokasuojat ym., lisätään levikkeitä sinne sun tänne sekä maalataan koko komeus.

Ilmeisesti raidevälin muutos saadaan aikaiseksi jollain levikepaloilla ja leveimmillä vanteilla.

Firma myy erikseen pelkkää rakennussarjaa, alkaen 1200 euroa. Tai sitten täydellisiä valmiita autoja, jolloin hinnat ovat alkaen 12 300 euroa. Tämä toimitus sisältää sitten kaiken, osat, kokoamisen, maalit, verhoilun ja renkaat. Autoa on saatavana näiden kuvien sedanin lisäksi myös pick-upina ja katottomana cabrioletina.

Nettiosoitteesta www.iguanakits.com löytyy lisää tietoa näistä persoonallisista kaunottarista.

*Olen jo vuosikymmeniä levittänyt Renault-
ilosanomaa työkavereiden, tuttavien ja
naapuruston kauhuksi.*



Teksti: Kari Kitti
Kuvat: Jyrki Mero ja
Veli-Matti Hvitfelt

Mutta aina joskus se tuottaa tulosta pienten autojen, esitteiden tai valokuvien muodossa, esim. sis-koni ja tyttäreni kuvaavat minulle näkemänsä Tipat ulkomaan matkoillaan.

Nyt olen saanut jo naapurinkin Vellun (mersumies, mutta muuten mukava) houkutelua tähän Tippojen kuvaamiseen – heillä kun on tapana käydä muutaman kerran vuodessa Espanjassa lomailemassa. Tavallisten Tippojen lisäksi he löysivät viime kerralla erään autoliikkeen ikkunasta hieman erikoisemman Renaultin...

Seuraavan kerran tämän Tipan kuvia tuli esille Lahden Classic Motor Show 2010 -tapahtumassa.

Viereisen AHS:n osastolta saapui herrasmies nimeltään Jyrki Mero kertomaan nähneensä Espanjassa hauskan näköisen Tipparellun; hänellä oli kuvat vielä kamerassa, joten hetken aikaa niitä pähkäilyämme totesin kyseessä olevan saman yksilön kuin naapurin kuvaama.

Ja kun kummatkin vielä antoivat kerhollemme luvan julkaista nämä otokset, niin pakkohan se oli vääntää jotain tekstiä kuvien viereen. Kuvauspaikka oli kummallakin Etelä-Espanjassa sijaitseva Nerjan kaupunki.

Valencia on näiden uuden elämän saaneiden Tipojen kotipaikkakunta, siellä niihin vaihdetaan uusi

