

RENAULT-POLIISIAUTOJA

Sen verran pikkupoikaa löytyy tämän artikkelin kirjoittajasta, että poliisi- ja paloautot ovat aina olleet jonkinasteisen kiinnostuksen kohteena. Paloautoista ei ole paljoa kokemusta, mutta poliisiauton takapenkillä on tullut vierailtua hurjassa nuoruudessa kolme kertaa. Ensimmäisellä kertaa olin rikollisilla teillä, kun kuuntelin Tipassa autoradiota ilman asianomaista lupaa. Olin juuri peruuttanut matkaradioluvan (?) ja posti oli vahingossa lopettanut myös autoradioluvan (?). Ja eikun Saab 99:n takapenkillä korvat luimussa lakia kuuntelemaan. Siitä tapahtumasta on olemassa oikein värivalokuvakin.

Toisella kertaa olin sitonut R12:n kattokuorman huonosti, ihan oma moka. Istuinpaikkana taisi silloin olla Saab 900. Kolmaskin istunto oli oma moka, se tuli polkupyörällä ilman valoja ajosta. Olin tehnyt pyörällä työmatkaa monta vuotta kesät talvet, sitten yhtenä aamuna en löytänyt oman pyörän avaimia ja jouduin ottamaan toisen ihka uuden pyörän – sen, johon ei ollut vielä hommattu valoja. Ja juuri sinä pimeänä syysaamuna (eikä koskaan sen jälkeen) oli tutun kioskin takana mustamajja-Volkari parkissa ... sitten taas istuttiin takapenkillä.

Tässä tarinassa olevista autoista on varmaan joku jo esiintynyt joko kerhomme nettitalalla tai lehden sivuilla muussa yhteydessä. Osa autoista on Ranskan poliisin, osa Gendarmerien eli Santarmiarmeijan väreissä, mutta kun kerran molemmat hoitavat poliisihommia, niin eiköhän ne mahdu molemmat samaan tarinaan. Ja esittelemättä jäi vielä monta poliisiautoa, mm. 4, 6, 8, 11, 17, 18, Espace, Fuego, Twingo, KZ, A310 jne.

Tuo mustamajja-sana on säilynyt ainakin tämän ikäluokan puhekielessä vuosikymmeniä. Se on suomenalaisen alun perin englantilaisesta mustasta poliisin kaappiautosta, josta Brittein saarella käytettiin lempinimeä black-maria tai black-mary ja joka suomessa tietenkin väännettiin mustamajja-muotoon.

Suomen poliisilla oli käytössään Goelette-Relluja, joista yksi ilmeisesti on tallessa jossain Kuopion seudun automuseossa. Mörkö-Rellu taitaa olla ainoa Renault, joka on ollut Suomen poliisin käytössä.

Teksti ja kuvat: Kari Kitt



1. Eihän tämä Ranskan Santarmiarmeijan Mörkö ihan ole suomalaisen virkaveljensä näköinen, mutta hyvin lähellä sitä. Suurimmat erot löytyivät ikkunoiden lukumäärästä, tässähän on kalteri-ikkunaa ylt ympäriinsä, kun Suomen versiossa taisi olla ikkunat vain takaovissa.

Auto on ostettu Nizzan reissulla vuonna 2009 sikäläisestä turistikaupasta ettenkö sanoisi ylihintaan. Nyt kun jälkepäin ajatellaan, niin kyllä juuri se kyseessä oleva pienoismalli kannattaa ostaa aina silloin, kun sen kohtaa, eikä odottaa, että jos sen joskus saisi halvemmalla. Meinaan tätä kirjoittaessa netistä löytyi Ranskan E-bay'n sivulta vain yksi myytävä poliisi-Goelette, ja niitä 1000 kg mörköjä oli myynnissä silloin sentään 527 kipaletta. Valmistaja: Norev, Ranska/Kiina.



3. Ranskan poliisin Colorale-hinausauton perään kuuluu pieni traileri, jolla kuljetettiin väärin pysäköityjä autoja johonkin kaukaiseen piikkilanka-aitaukseen. Tämä on ns. uustuotanto-pienoismalli, eli sitä valmisti 60-luvulla CIJ-niminen firma Ranskassa. Nythän melkein kaikki autot ovat muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta Kiinassa valmistettuja. Kaikessa yksinkertaisuudessaan tämä on erittäin hauskan näköinen. Tarkemat tiedot juuri tästä autosta voi lukea kerhomme nettisivulta, kuukauden pienoismalli > 2009 > maaliskuu. Valmistaja: Norev (CIJ), Ranska/Kiina.



2. Santarmiarmeijan tummansininen korotetulla katolla varustettu Estafette löytyi Saksan E-bay'n sivulta vuonna 2008. Vuosimallista ei ihan tarkkaa tietoa ole, mutta kun siinä on tuo vanhempi jäädyttäjän säleikkö sekä kuljettajalla liukuovi, niin eiköhän malli ole 60-luvun puolelta. Auton kyljessä olevassa teksti ilmeisesti kertoo että kyseessä olisi Santarmiarmeijan maantienonnettomuuksia ennalta ehkäisevä partioauto?? Valmistaja: Norev (Hachette-sarjaa), Ranska/Kiina.



5. Mustavalkoinen väritys on tyylikäs ja suorastaan pukee Dauphinea. Samalla se sekoittaa tehokkaasti kameran valonmittauksen, eikä ainaakaan kompaktikamera oikein pysty päättämään, kumman värin mukaan tässä nyt pitäisi valottaa. Auto on ollut ainakin rekisterikilven ja oven vaakunan mukaan töissä Pariisissa vuonna 1962. Erikoisaininta annetaan tällä kertaa erittäin hyvin tehdystä vaakuna-keulamerkestä, tämä ei ole aina itsestäänselvyys näissä 1:43-kokoisissa autoissa. Muutoinkin auto on yleisilmeeltään siistin oloinen.

Pienoismallin rekisterinumero on todellakin ollut kiinni myös oikean kokoisessa poliisi-Sämpylässä, sillä Album Dauphine -kirjasta löytyi kuva juuri tästä yksilöstä. Siinäkin oli valkosivurenkaat, poliisiautossa! Olihan siinä myös hakuvalo ja antenni, jotka tosin puuttuvat tästä pienemmästä autosta. Malli löytyi E-bay'n kautta Espanjasta vuonna 2006. Valmistaja: Altaya/Universal Hobbies, Kiina.



7. Mustavalkoisen panda-värikyksen on saanut ylleen myös R5 vuodelta 1974. Taitaa olla tämäkin enemmän niitä liikenteenvalvomiin käytettyjä autoja, koskapa vaihteenvalitsin on mallia sateenvarjokahva, joten ei siellä konehuoneen puolella varmaan kaikkein tehokkainta myllyä ollut.

Tässä pienoismallissa on huomioitu poliisikäyttö myös sisäpuolella, sillä sinne on asennettu kartanlukijan eteen poliisiradio. Vanhojen valokuvien perusteella myös mallin vanteiden väritys on alkuperäinen. Malli on ilmestynyt Renault-collection kioskiautosarjassa numerolla 77 vuonna 2009. Valmistaja: Universal Hobbies, Kiina.



4. 4 CV on mukana kahdella versiolla, molemmat ovat lievästi avokylkisiä, poliisin kaupungeissa käyttämiä partioautoja. Eiväthän ryp-piksen vauhtivarat olisi riittäneet ihan kaikkiin takaa-ajoihin, mutta kaupungissa noista oviaukoista oli varmaan hyvä pitää paikallisliikennettä kurissa.

Mustavalkoisella ajelivat Ranskan poliisit ja punamustalla Monacon virkaveljet, taitavat olla kummatkin noin 1955–1956-mallisia. Vaikka molemmat pienoismallit ovat saman valmistajan tekemiä, niin kuitenkin ne ovat aivan eri muotilla tehtyjä autoja. Valkoinen on vanhempaa tuotantoa 1980–90-luvulta, se löytyi Pirkanmaan Käyttöauton ullakolta 2002.

Punainen puolestaan kuuluu ranskalaiseen kioskiautosarjaan 4 CV Collection, jossa auto julkaistiin 2008. Se on tyyppiä R1062 ja vuosimallia 1956. Monacon versiossa on uudempana paljon enemmän pieniä yksityiskohtia, pyyhkijät, takalisävalot, hakuvalo, Monacon rekisterikilvet, sisäpeili, sireeni, jne... Valmistaja: Eligor, Ranska/Kiina.



6. Espanjassa on ainakin neljä eri poliisilaitosta, vihreä R10 Major vm. 1967 edustaa niistä Guardia Civilia eli Kansalliskaarttia ja vielä sen liikenneosastoa. Muita ovat kansallinen- (Nacional), kunnallis- (Municipal) ja paikallispoliisi (Local). Tämän auton kotipaikkana on ollut Gran Canaria, kevään lomareissulla kuvasin yhden valkovihreän poliisi-Meganen, ja vasta nyt jälkepäin huomasi sen olleen juuri tällainen Kansalliskaartin auto.

Kuten oikeankokoisessa tämän vuosimallin Kymppissä, niin ei tässä ole missään numeroa 10, vaan keulassa lukee pelkkä Major. Juuri oikean mallinen viilupuukuvio kojelaudassa mittariston ympärillä on tyylikäs yksityiskohta. Valmistaja: Altaya/IXO, Kiina.



8. Vaaleansininen 12 TL Break on hieman erisävyinen kuin Gendarmerien autot yleensä, ilmeisesti se selittyy sillä, että auto teki työpäivää jollain lentoasemalla. Katolle on kasattu sopiva määrä poliisirekvisiittaa, joka heti tekee autosta jotenkin tehokkaamman näköisen. Autoon on muutenkin laitettu kivasti "kromiosia"; ovenkahvat, peilit, pyyhkijät sekä takaovien kolmiopalat ikkunoissa. Kehuja saavat myös tyyppikyltit edessä ja takana, sekä Santarmiarmeijan omat rekisterikilvet. Valmistaja: Norev, Ranska/Kiina.

9. Tutkapartion tummansininen 12 on tämän jutun vanhin auto. Sillä on ikää jo 37 vuotta, ja minunkin vitriinissäni se on ehtinyt majailla 16 vuotta. Samalla se on myös harvinaisin, koska näitä ei enää saa oikein mistään. Lisäksi se on kaikkein yksinkertaisimmin tehty. Yhdistelmän arvoa nostaa tietenkin se, että tämä on ns. mint & box, eli alkuperäisen laatikko ja kaikki muut tilpehöörit ovat tallella.

Autossa on vain etupenkit, tavaratila siis aika pitkä ja tasainen. Yksinkertaisessa kojetaulussa ei ole lainkaan mittareita, mutta takaluukku sentään on avattavaa mallia. Totisissa santarmeissa puolestaan riittää katselemista, toinen on pysäyttämässä jotain kaaharia, ja toinen on jo kynä ja lehtiä kädessä kirjoittamassa asiakkaalle pientä muistutusta ylinopeudesta. Miehillä on yllään tyylikkää pussihousut ja nahkatakki, mustat saappaat, rähinäremmi, pistoolikotelo ja ajolasit kypärän päällä.

Moottoripyörässä on poliisiradio takaistuimen paikalla. Pyörän merkkiä en tunnistanut, mutta jokin vanhempi kaksipyttyinen se kuitenkin on. Valmistaja: Solido, Ranska.



10. Renault 4 eli Tippa-Rellu oli suosittu poliisiauto Keski- ja Etelä-Euroopassa, ja nykyään sen suosio jatkuu pienoismallien valmistajien keskuudessa. Sininen Gendarmerien väreissä oleva Tippa on 1968-mallisen saanut uudet puskurit sekä leveän alumiinisäleikön. Avattava takaluukku ja kermanväriset vanteet sekä sivuvilkku etulokasuojassa lisäävät sopivasti mallin näyttävyyttä. Valmistaja: Norev, Ranska.

Vihreä/valkoinen Espanjan Kansalliskaartin Tippa on uudempaa 1985-mallia. Siinä on jo keltaiset vilkut edessä, muovinen säleikkö, maalatut puskurit, uusi kojelauta jne. Taitaa olla tämä GTL jollain Kanarian saarella palvellut yksilö. Valmistaja: Altaya/IXO, Ranska/Kiina.



12. Valkoiset farmariautot ovat sitten aivan tavallisen peruspoliisin autoja, juuri sillä värityksellä, millä ne näkyvät mm. ranskalaisissa elokuvissa. Laguna Break 1,9 Dti RXE ph2 vm.1998 on varmaan ollut ihan mukava työkalu eläkeiän kynnyksellä olevalle pariisilaiselle vanhemmalle konstaapelille, joka on aloittanut uransa hieman karummalla kulkimella (R4?). Ja se näyttää olevan varustettu automaattilmastoinnilla sekä Trocadéro-kevytmetallivanteilla. Pienoismalli on sisältäkin hyvin mallinnettu, esim. mittaristossa on viisi pientä oranssin väristä viisaria. Valmistaja: Universal Hobbies, Kiina.

21 Nevada ph2, vm. 1989 on uudemmilla lampuilla varustettu piitkä ja tilava police-auto. Tämä on halvemmallä tehty ns. kioski-automalli, joten edellä mainitun tapaista mittaristoa ei tästä autosta löydy. Toisaalta ulkokuori on aivan kelvollinen ja hyvin tehty; itse asiassa siinä on kuitenkin paremmat kattokaiteet kuin kalliimmassa Lagunassa. Valmistaja: Norev, Ranska/Kiina.



11. Kyllähän Ranskassakin riittää erilaisia poliisijoukkoja, mustavalkoinen 18 Break kuuluu Pariisissa toimivalle Jokipoliisille. Brigade Fluviale tarvitsee veneiden lisäksi myös autoja, joilla ajella Seinen rantoja sekä kuljettaa nopeita kumiveneitä rantaan.

Itsekin valkoisen 18 TL:n omistaneena jaksan aina ihaila auton ajatonta linjoja. Onhan se tietenkin makuasia, mutta esim. konepelti vaan on yksinkertaisen tyylikäs. Jokipoliisin autojen pienoismalleista löytyy mm. pieni 1:60 kokoinen Duster. Valmistaja: Norev, Ranska/Kiina.



13. Police Nationalen korotettukattoinen Trafic ph2 vm. 1989 on toiminut miehistön kuljetusautona ilmeisesti Etelä-Ranskassa. Tämäkin auto on tarkemmin esitelty kerhomme nettisivulla arkisto > 2010 > helmikuu.

Nämä molemmat pienoismallit on rakennettu samalle pohjalevyille, ulkomuotoa muuttavat vain väritys, katon ja takaovien korkeus. Santarmiarmeijan Trafic on valkoisena hieman pehmeämmän oloinen kuin tuttua sinisenä. Kyljen pientä tekstiä yritin kyllä epätoivaisesti suomentaa sanakirjan avulla, no eihän se tietenkään onnistunut. Mutta kyllä siinä jotain ihmiselle sopivasta järjestöstä puhuttiin. Valmistaja: Norev, Ranska/Kiina.

14. Seuraavaksi esittelemme lisää Ranskan poliisilaitoksia. Scenic 1 ph2 vm. 2002 on myös Kansallisen poliisin auto, mutta vaakunassa on myös kirjaimet PAF, jotka kertovat sen olevan vielä erillisen rajapoliisiosaston hallussa. Uusilamppuinen Scenic sopii myös hyvin näihin väreihin, tarkempia varuste- ja tyyppitietoja ei oikein löytynyt mistään. Valmistaja: Universal Hobbies, Kiina.

Police Municipale eli Kunnallinen poliisi ajeli tällaisella nelivetoisella Scenic RX4:lla Ceyrat-nimisessä kaupungissa keskisessä Ranskassa. Vaikka tämä auto on tehty enemmän lasten leluksi kuin setien vitriineihin, niin kyllä se oikeasta pienoismallista käy. Näitä poliisin "halpoja" erikoismalleja on vaikea saada Suomesta, tämäkin piti noutaa kalliista pienoismalliliikkeestä Nizzasta. Siellä muuten Municipalen poliisit ajelivat rantabulevardilla ja muuallakin Segwayllä. Ja olihan niillä myös uusi Scenic ja Trafic käytössä. Valmistaja: Hongwell/ Cararama/Abrex, Kiina.



16. Puhtaanvalkoinen Clio 16V vm. 1991 alkaa olla jo aika harvinaisin, tämäkin auto on työkaverin Pariisin-reissun tulilainen 20 vuoden takaa. Mallissa ei ole paljoa yksityiskohtia, mutta tämänikäisessä pienoismallissa ovet vielä ovat aukeavaa mallia. Valmistaja: Verem/Solido, Ranska.

Ja vielä yksi poliisilaitos. Préfecture de Police de Paris Circulation eli taitaa tämä liikennevalvonnan yksikkö olla erikoistunut Pariisia kiertävän kehätien liikenteenvalvontaan. Ja siinähän hässäkössä kyllä riittää kurissa pitämistä, sanoo nimimerk. "Tipalla kiertänyt".

Oikealla oleva Clio 2 1,9 Dci ph2 vm. 2003 on hieman sinisemmän sävyinen, mutta valkoinen se kuitenkin on. Varustetaso on Dynamique, ja jälleen täytyy vaan kehua auton sisustaa. Siellä on kaikki kohdallaan, esim. takapenkin keskimäinen niskatuki on muita pienempi ja oven sisäkahva on kromattu esikuvansa mukaan. Tällekin autolle löytyy varaosanumero 7711223587. Valmistaja: Norev, Ranska/Kiina.



Festival Renault siirtyi ensi kesään

Festival Renault -suurtapahtuma piti alun perin järjestää tämän vuoden syyskuussa. Alkukesästä järjestäjät kuitenkin ilmoittivat, että tapahtuma siirretään järjestettäväksi 20.–21.7.2013 ja että se samalla toimii Renaultin 115-vuotisjuhlanä. Varsinaista syytä siirrolle ei oikeastaan kerrottu, mutta meidän suomalaisten kannalta heinäkuu on toki parempi aika tapahtumalle kuin syyskuu. Tavoitteena on, että Festival Renault kokoaisi yhteen niin vanhojen kuin uusienkin Renaulttien harrastajat. Paikalle odotetaan noin 6 000 osanottajaa ja 2 000 autoa. Tapahtuma järjestetään Linas-Monthéryn moottoriturheiluradalla, noin 30 kilometriä Pariisista etelään. Tapahtumassa on näytteillä Renault-mallien kirjo vanhoista uusiin malleihin ja harvinaisuuksiin, kuten F1-autoihin ja konseptiautoihin. Lisäksi eurooppalaiset Renault-kerhot esittäytyvät.

Tapahtuman nettisivut löytyvät osoitteesta www.festivalrenault.com. Ilmoittautumiset tapahtumaan alkavat jo marraskuussa – ei siis muuta kuin suunnittelemaan ensi kesän lomareissua Ranskaan!



15. Megane 2 vm. 2002 -pienoismalli taitaa olla yksi tämän jutun tarkimmin tehtyjä autoja, se voi olla Dynamique- tai Privilège-versio. Siihen viittaavat ovenkahvojen väri sekä 16 tuuman Reinastella-kevytmetallivanteet. Sisäpuolella näyttää olevan automaatti-ilmastointi, vakionopeuden säätimet, sähköikkunat myös takapenkkiläisille, hyvä kuviointi verhoilussa jne. Auto on ostettu paikallisesta Turun seudun Renault-puodista numerolla 7711224129 vuonna 2003, joten voi olla, ettei juuri tätä mallia enää ole saatavilla. Valmistaja: Eligor, Ranska/Kiina.



17. Espanjalaisen Policia Municipalin eli kunnallisen lainvartijan, tässä tapauksessa Madridin poliisin, Trafic on saanut katolleen valomajakaita kaksin kappalein ja menevän värityksen. Tämä minibussi on samaa sarjaa kuin esim. Valintatalossa myytävät Trafic-pakut ja -bussit, tästä on vaan tehty poliisiversio valoilla ja teipeillä. Harmillista, ettei näitä erikoismalleja saa Suomesta, tämäkin yksilö piti ostaa E-bay'n kautta Espanjasta. Vaikka auto on ns. halvemman hintaluokan pienoismalli, niin teippien tarkkuudesta moni kalliimpien autojen valmistaja voisi ottaa oppia. Hiukkasen jäi epäselväksi, onko auto Combi- vai Passenger-versio, siinä kun on osia vähän kummastakin. Moottori on kuitenkin 1,9 dci 100. Valmistaja: Cararama/Hogwell, Kiina.